

4. Koncepcja sieci dróg rowerowych na terenie Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej

W dokumencie zatytułowanym „Opracowanie studium rozwoju transportu zrównoważonego Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej”, Konin 2014 przedstawiono analizę rozmieszczenia węzłów komunikacji zbiorowej (patrz rysunek 4.2.4. przedmiotowego dokumentu). Punkty te nazwano „Głównymi Punktami Transportowymi OFAK”. Ideą przewodnią zmian w systemie połączeń rowerowych na terenie OFAK powinno być wpięcie nowych dróg rowerowych w istniejący system komunikacyjny i zapewnienie (poprzez rozwój dróg rowerowych) połączeń w uchu lokalnym. Ponadto planowane połączenia drogami rowerowymi powinny być użyteczne dla turystów, stanowiąc uzupełnienie istniejącej sieci szlaków rowerowych oraz obejmować niedostępne do tej pory atrakcje turystyczne. Jak piszą autorzy Studium: „W skład podstawowych elementów infrastruktury, po których na co dzień poruszają się mieszkańcy Konina, wchodzi również ścieżki rowerowe. (...) Według „Diagnozy i badań społecznych Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej” 64,8% respondentów odpowiedziało, że korzysta ze ścieżek rowerowych na terenie OFAK. Ocenili oni obecny stan techniczny ścieżek jako dobry. Większość korzystających z dróg rowerowych uważa, że należy wprowadzić zmiany w ich organizacji oraz wybudować nowe odcinki. Konieczność budowy szlaków rowerowych jest również zdecydowanie popierana, szczególnie przez mieszkańców powiatu”.

Idąc tropem cytowanych oczekiwań mieszkańców OFAK, opracowano koncepcję rozwoju sieci dróg rowerowych. Poniżej przedstawiono założenia do rozwoju sieci dróg rowerowych na terenie OFAK. Plany dla powiatu konińskiego przedstawiono w rozdziale 4.1., dla miasta Konina – w rozdziale 4.2.




Założenia do koncepcji budowy sieci dróg rowerowych na terenie OFAK:

- Powiązanie drogami rowerowymi głównych punktów transportowych OFAK.
- Zmiana charakteru ruchu lokalnego (do 15-20 km) z samochodowego na rowerowy. Zmiana ta wymaga stworzenia sieci bezpiecznych, odseparowanych od ruchu samochodowego, dróg rowerowych o szybkiej nawierzchni (asfalt). Sieć powinna gwarantować połączenia o niskim współczynniku wydłużenia (bez „nadkładania drogi”) pomiędzy miejscowościami gminnymi i na wszystkich głównych kierunkach dojazdowych.
- Uzupełnienie sieci znakowanych turystycznych dróg rowerowych o połączenia punktami o wysokich walorach turystycznych i krajoznawczych oraz o drogi łącznikowe między istniejącymi drogami. Nie wymuszamy zmiany nawierzchni na nawierzchnię szybką (asfalt, ewentualnie kostka betonowa) o ile połączenie nie pełni funkcji tranzytowych lub dojazdowych.
- Uzupełnienie infrastruktury rowerowej o miejsca postojowe, parkingi i przechowalnie dla rowerów w punktach o wysokich walorach turystyczno-krajoznawczych, miejscowościach gminnych i znaczących węzłach komunikacyjnych.
- Przegląd i uzupełnienie oznakowania zgodnie ze standardami PTTK oraz wymogami formalnymi (w zależności od charakteru drogi), w szczególności w punktach węzłowych.

4.1. Koncepcja sieci dróg rowerowych w powiecie konińskim

Zestawienie planowanych dróg rowerowych w powiecie konińskim (w tym znakowanych szlaków turystycznych) przedstawia tabela poniżej w następujących tabelach zestawiono inne elementy infrastruktury rowerowej. Mapa turystyczna zawierająca przebieg planowanych dróg rowerowych w powiecie konińskim została zamieszczona w Załączniku nr 2.

Tabela 3. Wykorzystywane oznaczenia na mapie propozycji sieci dróg rowerowych w OFAK.

Symbol	Oznaczenie
	Planowana droga rowerowa. Numer w kole jest zgodny z numerem w tabeli zbiorczej nr 4.
	Planowany parking i przechowalnia rowerów. Wyposażenie stanowiska zróżnicowane. Oznaczenie w prostokącie zgodne z oznaczeniem w tabeli zbiorczej nr 5.
	Oznaczenie „punktu węzłowego”. Planowane wyposażenie – dalej w niniejszym rozdziale.

Uwaga: Podane w tabeli nr 4 długości dróg rowerowych są wartościami przybliżonymi, nie uwzględniającymi rzeczywistych możliwości i ograniczeń wynikających z potencjalnymi konfliktami z innymi elementami infrastruktury, dostępnością miejsca, czy statusem własności terenów.

Tabela 4. Proponowane uzupełnienia sieci dróg rowerowych w powiecie konińskim. Podsumowanie. (długość podano z dokładnością do 100m, ze względu na brak dokładnego przebiegu drogi)

Symbol	Początek drogi	Punkty pośrednie (opcjonalnie)	Koniec drogi	Długość	Uzasadnienie	Cel wyzn. drogi		Wymagane inwestycje
						Krajozn.	Dojazd	
P1	Golina (CZE)	Brzeźniak	Kazimierz Biskupi (Z)	12,2	Połączenie między miejscowościami gminnymi	nie	tak	Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P2	Golina (CZE)	Po śladzie CZE	Sławsk (CZE)	8,4	Połączenie między miejscowościami gminnymi (dalej droga do Starego Miasta)	nie	tak	Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P3	Golina (CZE)	Wzdłuż drogi 92	Konin PKP (CZA)	15,6	Połączenie między Goliną a Koninem	nie	tak	Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P4	Wielkopole	-	Ostrowąż (CZE)	1,8	Przedłużenie drogi rowerowej z Kleczewa	nie	tak	Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P5	Budziśław Kościelny	-	Salamonowo (CZA)(dalej w stronę Orchowa)	3,8	Przedłużenie drogi z Kleczewa	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P6	Kleczew	-	Kleczew	3,7	Pętla wokół miasta	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P7	Kleczew	-	Kazimierz Biskupi (Z)	6,8	Połączenie między miejscowościami	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi

					gminnymi			rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P8	Lubiny (dalej Zbiersk)	Wzdłuż drogi nr 25	Konin (Starówka) (N)	27,2	Połączenie tranzytowe oraz Rychwał - Konin	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P9	Rychwał (CZE)	-	Radzimia (dalej Tuliszków)	4,4	Połączenie między miejscowościami gminnymi	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
10	Kleczew	Jabłonka	Izdebno (dalej Ostrowite)	7,9	Połączenie między miejscowościami gminnymi	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P11	Chlebowo	Jez. Zakrzewek	Ignacewo (Ż, CZA, N)	9,3	Połączenie między miejscowościami gminnymi	tak	tak	Znakowanie. Na podstawie danych uzyskanych od gminy Wierzbinek nie jest realne zbudowanie oddzielnego pasa wyłącznie dla rowerów ze względu na konieczność wykupu gruntów (w pasie drogowym nie ma miejsca na budowę drogi rowerowej).

P12	Chlebowo	Wzdłuż drogi 266	Sompolno	4,8	Przedłużenie drogi z Wierzbinka do Sompolna	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa). Zgodnie z informacją uzyskana z gminy Wierzbinek dokumentacja techniczna jest w trakcie przygotowania, w latach 2015 –2016 droga na terenie gminy Wierzbinek powinna zostać ukończona
P13	Sompolno	Lubstów	Młynek	8,0	Droga w kierunku Kramska	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P14	Sompolno	Wzdłuż drogi 269	Ośno Dolne (dalej Lubotyń, Jez. Lubotyńskie))	7,6	Droga turystyczna i dojazdowa	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P15	Sompolno	Wzdłuż drogi 263	Paprocin (dalej do Ozorzyna)	9,1	Droga turystyczna i dojazdowa	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P16	Ślesin (Ż, Z)	Lisewo, wzdłuż drogi nr 25	Skulsk (CZE, Z, Ż)	13,0	Połączenie między miejscowościami	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi

					gminnymi			rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P17	Ślesin (Ż, Z)	Wzdłuż drogi nr 263	Sławoszewek	8,2	Połączenie do Kleczewa	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P18	Honoratka (CZE)	Pątnów (Droga nr 25), Jezioro Pątnowskie, Jezioro Gośławskie	Kazimierz Biskupi	9,6	Połączenie Kazimierz Biskupi - Ślesin	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P19	Honoratka (CZE)	Wzdłuż drogi nr 25	Ślesin (Ż, Z)	5,4	Połączenie Kazimierz Biskupi - Ślesin	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P20	Pątnów (Droga nr 25)	Maliniec	Konin (PKP)	9,4	Połączenie Ślesin - Konin	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P21	Konin (PKP)	Częściowo wzdłuż drogi 266	Lichnowo	12,7	Połączenie z Kramskiem (z istniejącą drogą rowerową)	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P22	Młynek	Wzdłuż drogi 266	Bilczew	2,3	Połączenie Kramsk - Sompolno	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią

								asfaltową (kostka betonowa)
P23	Kramsk	Barce	Biechowy (prom) (N)	8,4	Połączenie Kramsk - Krzymów	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P24	Krzymów (CZE)	Rożek, Zalesie	Konin (Starówka)	13,8	Połączenie Kramsk-Konin	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P25	Rzgów (N, CZE)	Po śladzie szlaku N	Sławsk	7,4	Połączenie Rzgów - Golina	nie	tak	Droga projektowana. Ma zapewnić połączenie Rzgowa (przez punkt węzłowy w Sławsku) z Koninem
P26	Rzgów (N, CZE)	Częściowo po śladzie CZE	Rychwał	13,8	Połączenie Rzgów-Rychwał	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P27	Skulsk (CZE, N, Ż)	Skulska Wieś, Wilczogóra	Wilczyn (CZA)	12,5	Połączenie Skulsk - Wilczyn	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P28	Skulsk (CZE, N, Ż)	Przewóz, Nowa Wieś	Wierzbiniek	15,8	Połączenie Skulsk - Wierzbiniek	tak	tak	Znakowanie. Na podstawie danych uzyskanych od gminy Wierzbiniek nie jest realne zbudowanie oddzielnego pasa wyłącznie dla

								rowerów ze względu na konieczność wykupu gruntów (w pasie drogowym nie ma miejsca na budowę drogi rowerowej).
P29	Skulsk (CZE, N, Ż)	Wzdłuż drogi 25	Wyjazd w stronę Jeziora Wielkie	2,4	tranzyt	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P30	Skulsk (CZE, N, Ż)	Łuszczewo, częściowo po śladzie Z	Wyjazd w stronę Rzeszyńka	8,5	Połączenie z atrakcjami w innych powiatach	tak	nie	Znakowanie
P31	Wierzbinek	-	Sadlno (Ż)	3,5	Łącznik z siecią szlaków turystycznych	tak	nie	Znakowanie
P32	Rzgów (N, CZE)	Częściowo po śladzie CZE i CZA.	Stare Miasto (Z, CZE)	13,2	Połączenie Rzgów-Stare Miasto	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P33	Stare Miasto (Z, CZA)	Po śladzie Z i CZE	Sławsk	4,7	Połączenie Stare Miasto - Golina	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P34	Lisiec Wielki	Bicz-Ostatki	Żdźary	4,1	Uzupełnienie sieci szlaków turystycznych	tak	nie	znakowanie
P35	Sompolno	Jezioro Mąkolno	Mąkolno	3,9	Dojazd do miejscowości turystycznej	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P36	Biechowy (prom)	-	Święte (droga 266)	3,9	Alternatywne połączenie Konin -	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej

					Krzymów			z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P37	Barce	-	Dębowy Grunt (dalej w stronę Koła)	2,5	Droga dojazdowa do Kramska	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P38	Smólnik	-	Adamów	1,2	Uzupełnienie sieci szlaków turystycznych	tak	nie	znakowanie
P39	Krzymów (CZE)	-	Tury (dalej w stronę Koła)	1,1	Droga dojazdowa do Krzymowa	nie	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P40	Wilczyn (CZA)	-	Kownaty	2,5	Łącznik do sieci tras turystycznych	tak	nie	Znakowanie
P41	Kramsk	-	Licheń Stary (Ż, Z, NIE)	6,3	Łącznik do sieci tras turystycznych	tak	nie	Znakowanie
P42	Bieniszew (Z)	-	Sowia Góra (CZA)	1,4	Łącznik do sieci tras turystycznych	tak	nie	Znakowanie
P43	Młynek (N)	Lubstów, Nowa Wieś	Mąkolno	6,9	Łącznik do sieci tras turystycznych	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P44	Sompolno	-	Ignacewo	6,3	Połączenie Sompolno - Ślesin	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P45	Bliczew	-	Stefanowo	3,9	Łącznik do sieci tras turystycznych	tak	nie	Znakowanie
P46	Sokółki (CZA)	Maliniec	Anielew (CZA)	9,6	Łącznik do sieci tras turystycznych	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej

								z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)
P47	Grodziec	Wzdłuż drogi nr 447	Rychwał	8,4	Droga łącząca miejscowości gminne	tak	tak	Znakowanie. Projekt i budowa drogi rowerowej z nawierzchnią asfaltową (kostka betonowa)

Legenda: Istniejące znakowane turystyczne drogi rowerowe (szlaki): szlaki Z- zielony szlak rowerowy, N – niebieski szlak rowerowy, CZE – czerwony szlak rowerowy, CZA – czarny szlak rowerowy, Ż – żółty szlak rowerowy.

W punktach końcowych /początkowych dróg rowerowych, w centrach miejscowości – siedzibach gmin, w pobliżu atrakcji turystycznych powinny zostać zlokalizowane parkingi i przechowalnie rowerów. W punktach tych należy zapewnić, poprzez odpowiedni dobór elementów infrastruktury, użytkownikom dróg rowerowych:

- Dostęp do informacji – poprzez lokalizację tablic informacyjnych, map, drogowskazów.
- Miejsca wypoczynku – kryte ławki i stoły.
- Bezpieczne przechowywanie rowerów – stojaki z możliwością zapięcia, szczególnie istotne w punktach węzłowych i przesiadkowych.
- Kosze na śmieci, toalety itp.

Przykładowe aranżacje, oraz listę wyposażenia wraz z cennikami przedstawiono w rozdziale 5.2.

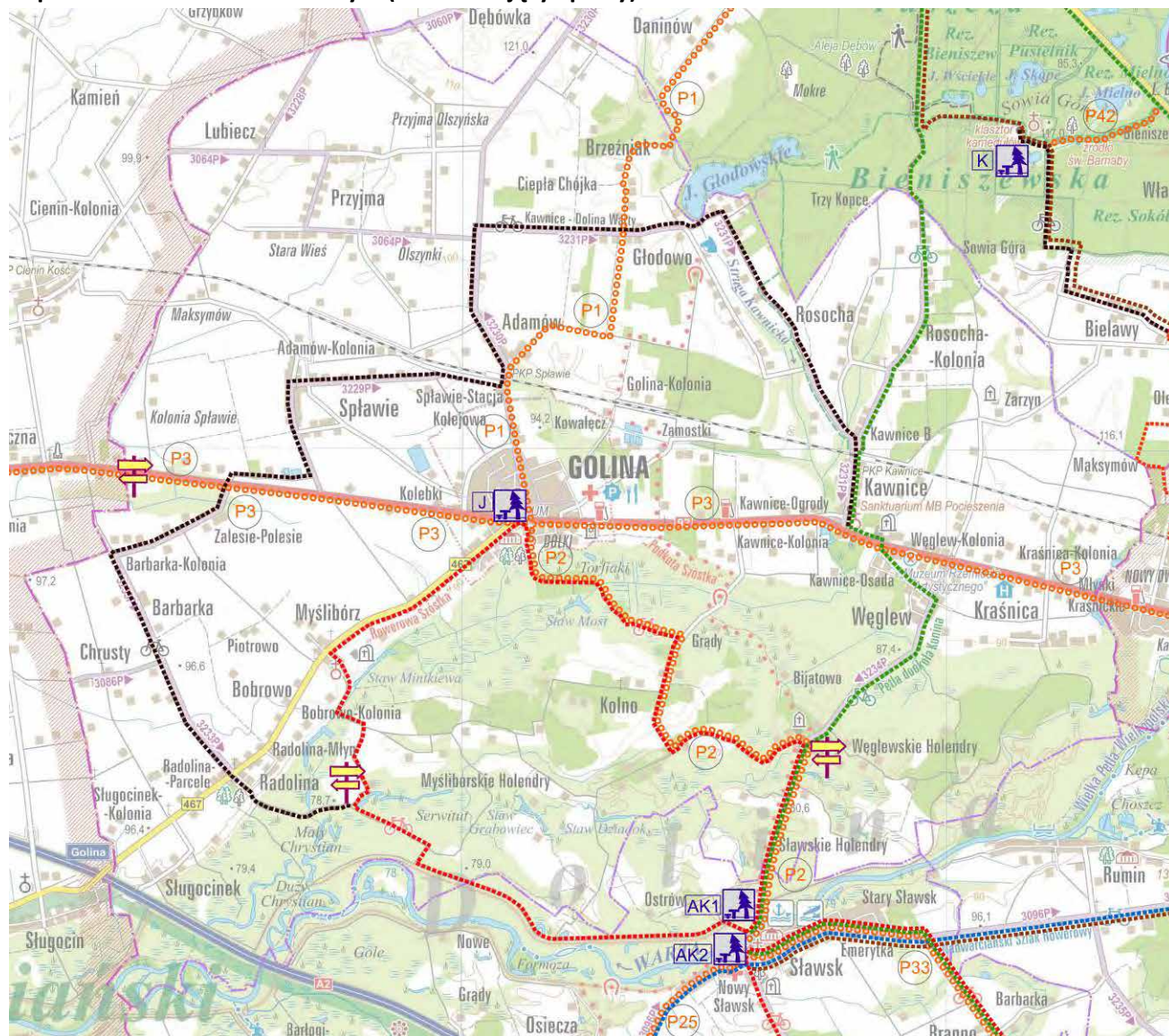
W miejscach węzłowych dróg rowerowych należy także zagospodarować poprzez umieszczenie wybranych elementów infrastruktury. Na wyposażeniu tych punktów powinny się znaleźć elementy wyposażenia pełniące przede wszystkim funkcje informacyjne. Proponowane uzupełnienia infrastruktury rowerowej powinno dotyczyć wyposażenia w tablice informacyjne, mapy sieci dróg oraz „szlakowskazy”. Koszty tych elementów infrastrukturalnych zostały ujęte w kosztach znakowania.

Tabela 5. Proponowane lokalizacje parkingów i przechowalni rowerów. Podsumowanie

Symbol	Miejscowość	Proponowana lokalizacja	Uwagi
A	Konin (Starówka)	Starówka (do ustalenia)	
B	Konin (PKP1)	Strona południowa Dworca PKP	
C	Konin (PKP2)	Strona północna Dworca PKP	
D	Lisiec Wielki	do ustalenia	
E	Rychwał	Plac przy kościele parafialnym	Jest punkt informacyjny.
F	Grodzic	do ustalenia	
G	Czarnybród	do ustalenia	
H	Rzgów	do ustalenia	
I	Stare Miasto	do ustalenia	
J	Golina	do ustalenia	
K	Sowia Góra	do ustalenia	
L	Kazimierz Biskupi	do ustalenia	
M	Pątnów	do ustalenia	
N	Kleczew	do ustalenia	
O	Budzisław Kościelny	do ustalenia	
P	Ostrowąż	do ustalenia	
Q	Wilczyn	do ustalenia	
R	Lisewo	do ustalenia	
S	Skulsk	do ustalenia	
T	Warzymowo	do ustalenia	
U	Przewóz	do ustalenia	
W	Kalina	do ustalenia	
Z	Wierzbiniek	do ustalenia	
AA	Chlebowo	do ustalenia	
AB	Ignacewo	do ustalenia	
AC	Sompolno	do ustalenia	
AD	Ślesin	do ustalenia	
AE	Młynek (Lubstów)	do ustalenia	
AF	Licheń Stary	do ustalenia	
AG	Kramsk	do ustalenia	
AH1	Biechowy (prom) PD	do ustalenia	
AH2	Biechowy (prom) PN	do ustalenia	
AI	Krzyków	do ustalenia	
AJ	Mąkolno	do ustalenia	Patrz uzupełnienia treści turystycznej
AK1	Sławsk (prom) PD		Wg uwag gminy Rzgów, jest przystanek dla rowerów po południowej stronie przeprawy
AK2	Sławsk (prom) PN	do ustalenia	
AL	Konin-Posoka	do ustalenia	

4.1.1. Miasto i Gmina Golina

Rysunek 29. Mapa turystyczna miasta i gminy Golina z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

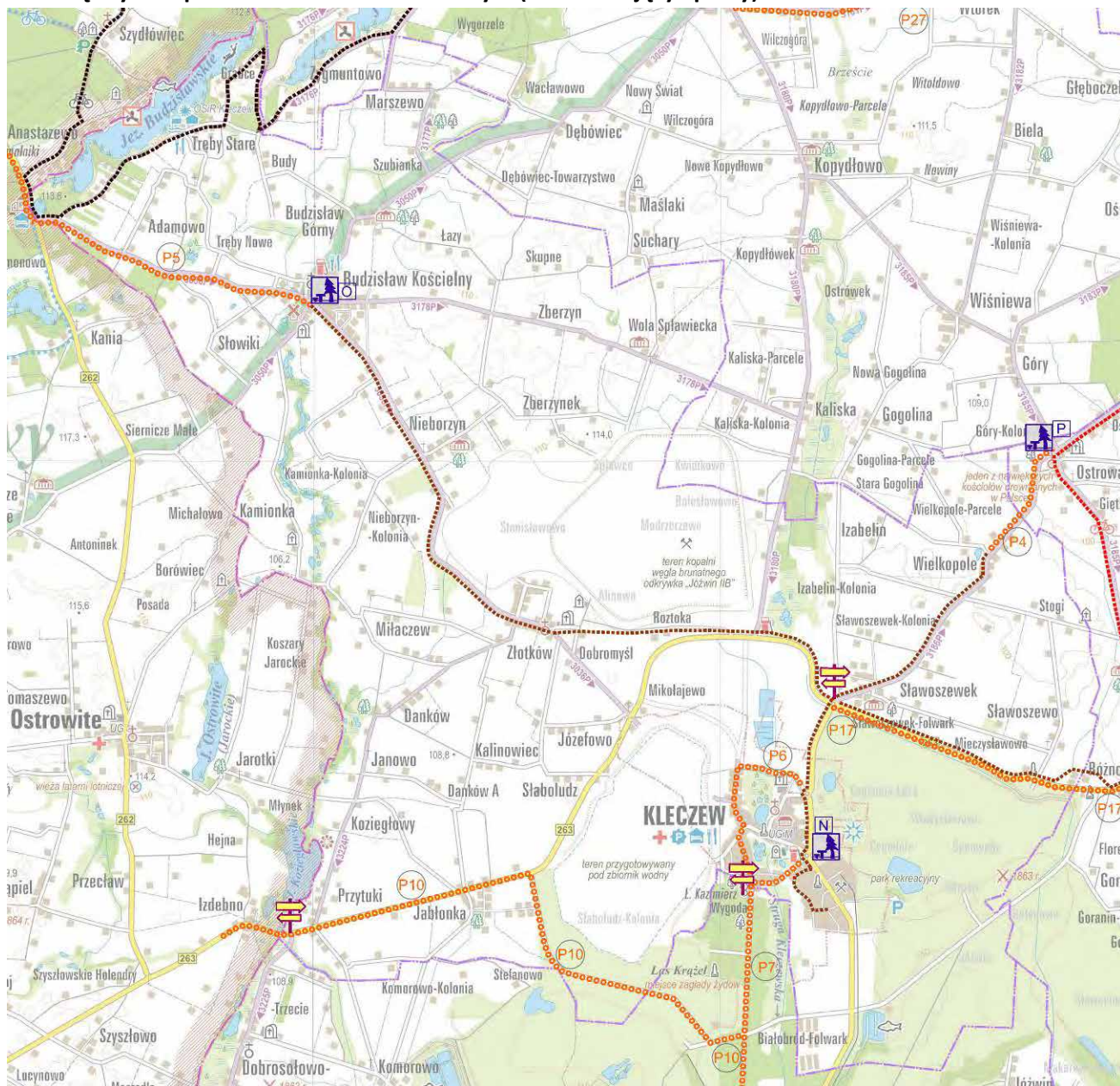
- **P1.** Droga Golina – Kazimierz Biskupi. Szybka droga tranzytowo – dojazdowa pomiędzy miejscowościami gminnymi. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P2.** Droga Golina – Sławsk (po śladzie szlaku czerwonego). Pomimo wysokiego współczynnika wydłużenia (droga „meandruje” w dolinie Warty) poprawienie standardu nawierzchni da szansę na stworzenie szybkiego połączenia do Nowego Miasta i Rzgowa. Droga wymagać będzie projektu

i budowy pasa po śladzie trasy turystycznej. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).

- **P3.** Droga z Goliny do Konina (wzdłuż drogi nr 92). Droga o charakterze tranzytowym gwarantująca szybkie połączenie rowerowe. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **J. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Golina.
- **AK2. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Sławsk (północ).

4.1.2. Miasto i Gmina Kleczew

Rysunek 30. Mapa turystyczna miasta i gminy Kleczew z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym wyposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konieńskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

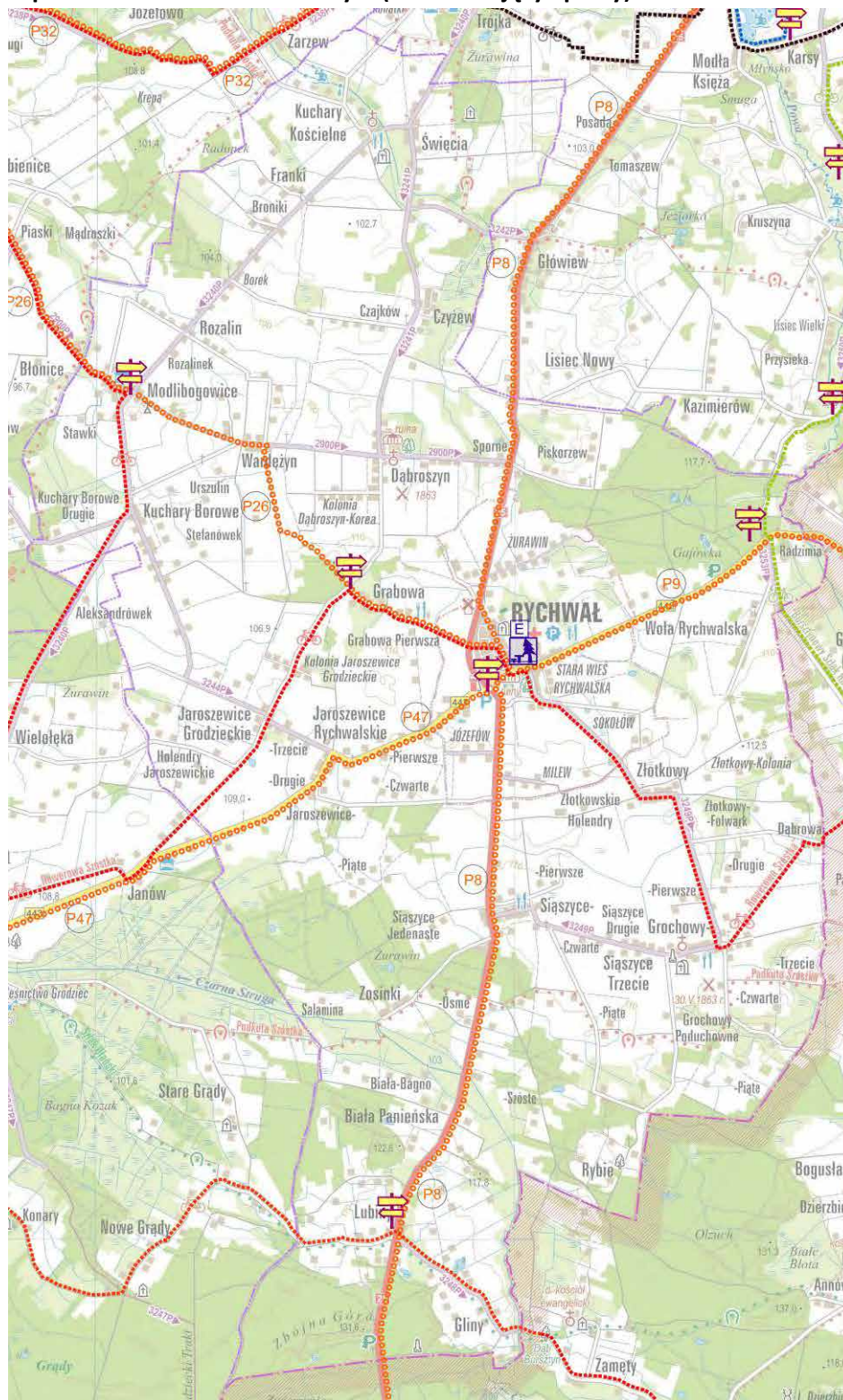
- **P4.** Z Wielkopola do Ostrowa. Przedłużenie drogi rowerowej z Kleczewa. Droga przede wszystkim o charakterze tranzytowym/dojazdowym (nikłe cechy krajoznawcze). Droga rowerowa wzdłuż istniejącej drogi publicznej – wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P5.** Z Budziszewa Kościelnego do Salamonowa (a dalej w stronę Orchowa). Jest to przedłużenie drogi gminnej drogi rowerowej z Kleczewa. Ze względu na atrakcyjne otoczenie droga ma zarówno

charakter turystyczno-krajoznawczy jak i tranzytowy/dojazdowy. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).

- **P6.** Kleczew – Kleczew. Pętla wokół planowanego zbiornika wodnego. Na dzień dzisiejszy nikłe walory krajoznawcze, co jednak powinno się zmienić na korzyść po napełnieniu zbiornika. Docelowo droga o charakterze turystyczno-krajoznawczym jak i tranzytowo - dojazdowym. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P7.** Kleczew - Kazimierz Biskupi. Szybka droga tranzytowo – dojazdowa o walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P10.** Kleczew - Izdebno (dalej Ostrowite), przez Jabłonkę. Połączenie między miejscowościami gminnymi. Droga tranzytowo – dojazdowa o walorach krajoznawczych. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów lub budowy drogi na śladzie dróg gruntowych. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P17.** Droga Ślesin - Sławoszewek (wzdłuż drogi nr 263). Droga o nikłych walorach krajoznawczych. Przede wszystkim droga tranzytowa i dojazdowa. Połączenie między miejscowościami gminnymi (do Kleczewa). Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa). UWAGA: częściowo pokrywa się z planowaną drogą Sławoszewek przez Ślesin do Sompolna (planowany przebieg: po śladzie zlikwidowanej kolei wąskotorowej).
- **N. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Kleczew.
- **O. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Budziszewo Kościelny.

4.1.3. Miasto i Gmina Rychwał

Rysunek 31. Mapa turystyczna miasta i gminy Rychwał z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym wyposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



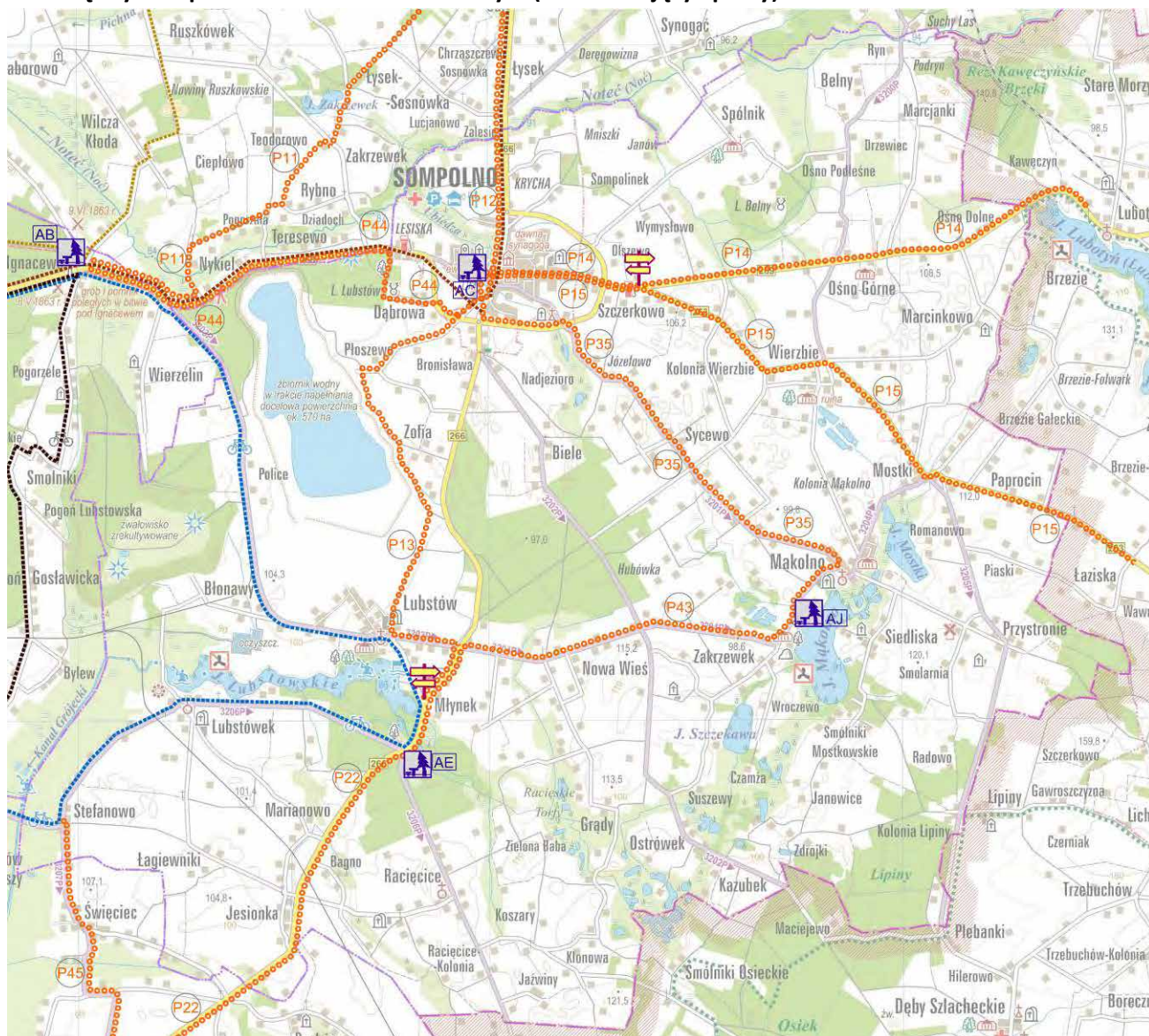
Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P8.** Droga z Lubin (dalej na południe do Zbierska) do Konina. Droga przebiega przez gminy Rychwał, Stare Miasto, Konin. Droga o charakterze tranzytowym i dojazdowym o dużych walorach krajobrazowych. Droga wzdłuż istniejącej drogi publicznej nr 25. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów wzdłuż istniejącej i ruchliwej drogi publicznej. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P9.** Droga z Rychwała do Radzimia (dalej do Tuliszkowa). Droga turystyczna z funkcją drogi dojazdowej (docelowo połączenie między sąsiednimi miejscowościami gminnymi). Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P26.** Droga Rychwał – Rzgów. Droga o charakterze turystycznym oraz tranzytowym (dojazdowym) prowadzona w dużej części po śladzie szlaku czerwonego. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów lub budowy drogi na śladzie dróg gruntowych (Medibogowice – Grabowa) . Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P47.** Droga Grodziec – Rychwał po śladzie drogi nr 443. Droga o charakterze tranzytowym i dojazdowym posiadająca walory turystyczne. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **E. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Rychwał (w oparciu o istniejącą infrastrukturę – parking i punktu informacyjnego)..

4.1.4. Miasto i Gmina Sompolno

Rysunek 32. Mapa turystyczna miasta i gminy Sompolno z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

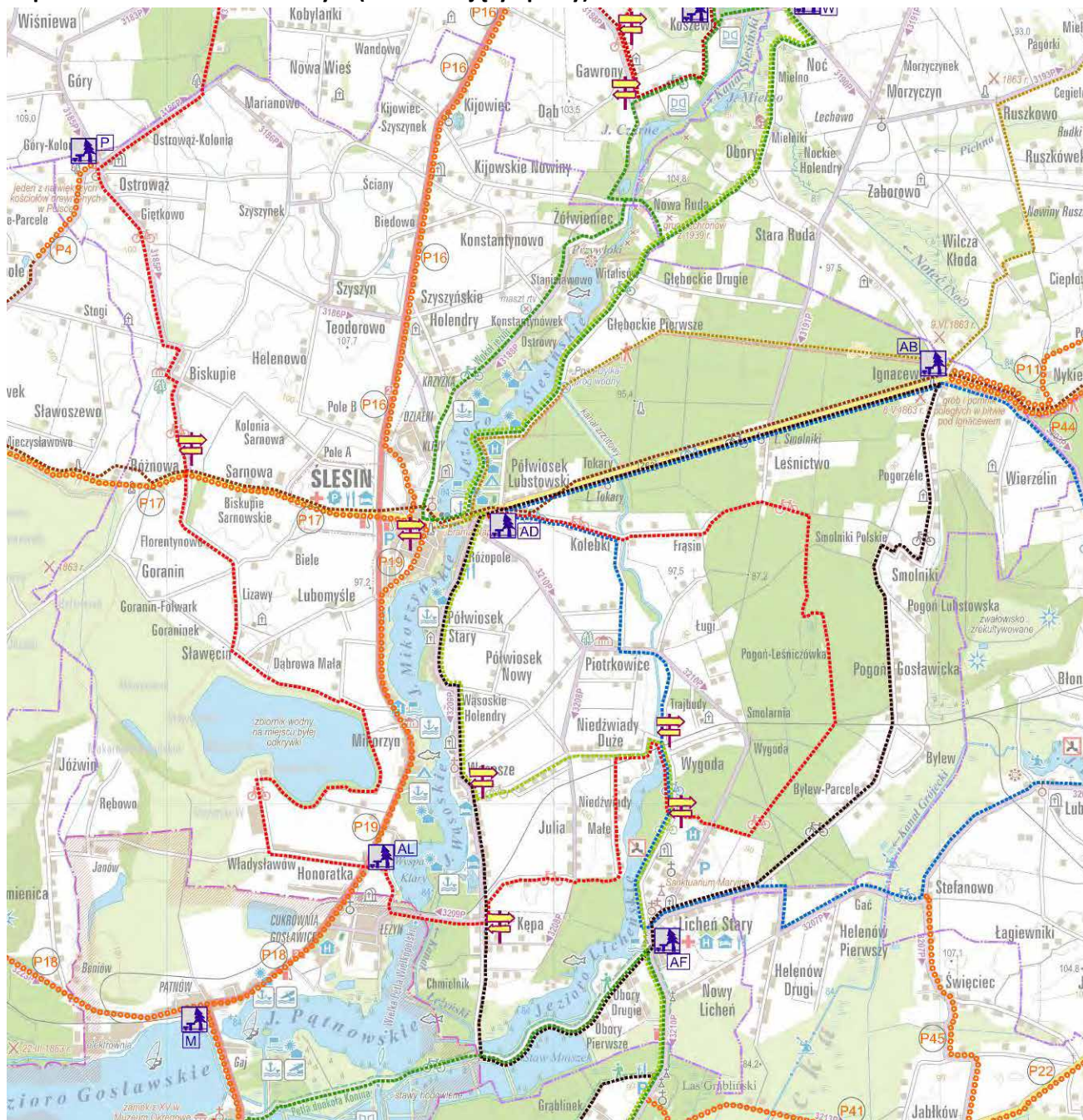
Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P12.** Droga z Chlebowa do Sompolna wzdłuż drogi 266. Planowane przedłużenie drogi z Wierzbinek - Chlebowo do Sompolna (po śladzie zlikwidowanej kolejki wąskotorowej). Droga znajduje się w planach inwestycyjnych gminy. W latach 2015 – 2016 droga na terenie gminy Wierzbinek powinna zostać ukończona.
- **P13.** Droga z Sompolna do Młynka przez Lubstów. Droga biegnie dalej do Kramska. Droga o charakterze turystyczno-krajoznawczym jak i tranzytowo – dojazdowym (połączenie między miejscowościami gminnymi). Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).

- **P14.** Droga z Sompolna do Ośna Dolnego (dalej do Lubotynia i nad Jez. Lubotyńskie) wzdłuż drogi 269. Droga o charakterze turystyczno-krajoznawczym jak i tranzytowo - dojazdowym. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P15.** Droga z Sompolna do Paprocina (dalej do Ozorzyna). Przebieg wzdłuż drogi 263. Droga o charakterze turystyczno-krajoznawczym jak i tranzytowo - dojazdowym. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P22.** Droga z Młynka do Bilczewa wzdłuż drogi 266. Droga o charakterze tranzytowo – dojazdowym - Połączenie Kramsk – Sompolno. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P35.** Droga z Sompolna do Mąkolna (Jezioro Mąkolno). Droga zarówno o charakterze turystyczno-krajoznawczym jak i tranzytowo - dojazdowym. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P44.** Droga z Młynka do Mąkolna przez Lubstów i Nową Wieś. Droga o charakterze łącznika tras turystycznych. Droga biegnie po publicznych drogach utwardzonych - wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa). UWAGA: Częściowa pokrywa się z planowaną drogą Sławoszewek przez Ślesin do Sompolna (planowany przebieg: po śladzie zlikwidowanej kolei wąskotorowej).
- **AC. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Sompolno.
- **AE. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Młynek.
- **AJ. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Mąkolno.

4.1.5. Miasto i Gmina Ślesin

Rysunek 33. Mapa turystyczna miasta i gminy Ślesin z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



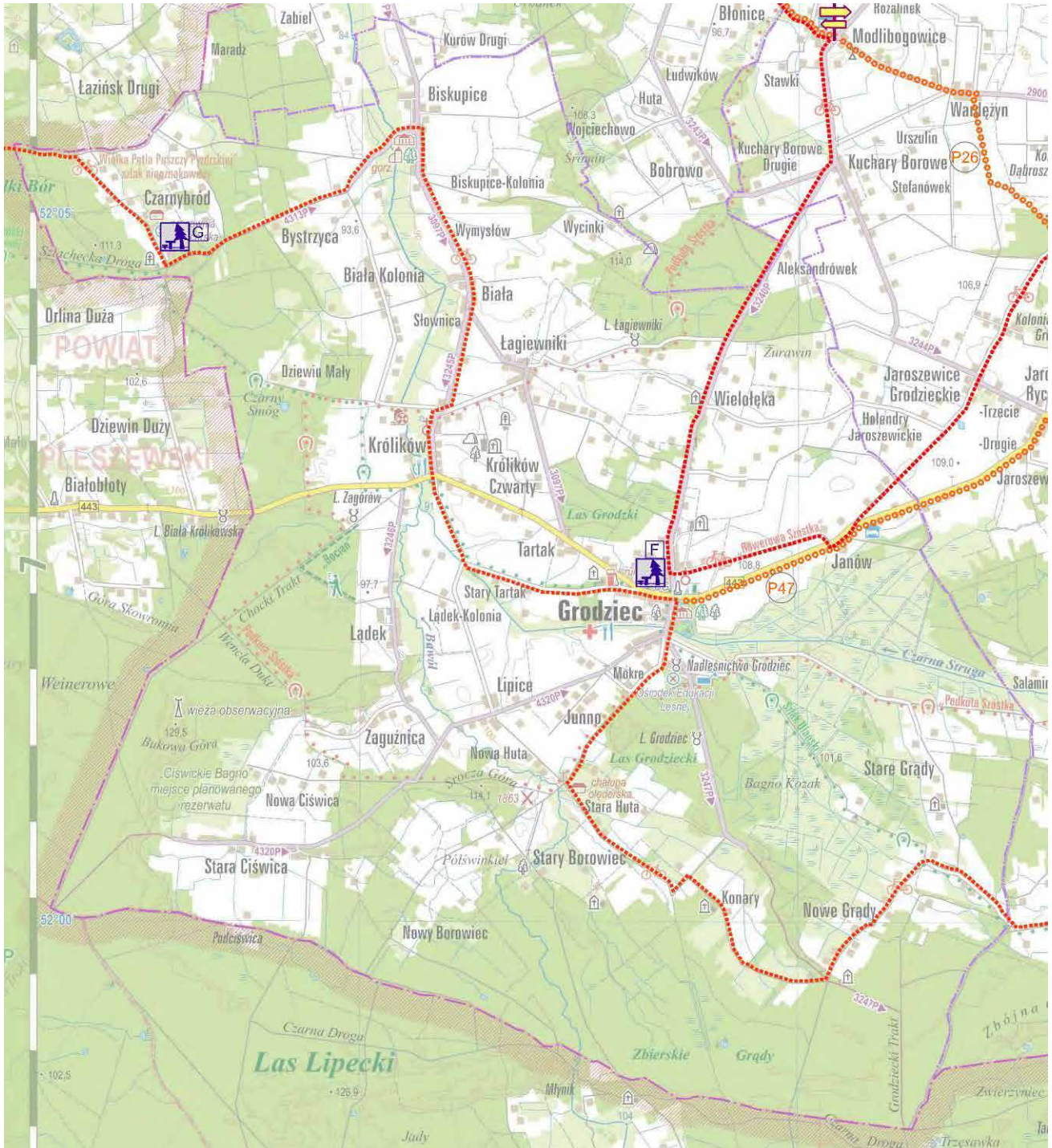
Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konieńskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P16.** Droga Ślesin – przez Lisewo – do Skulska. Droga o niskich walorach krajoznawczych. Przede wszystkim droga tranzytowa i dojazdowa. Połączenie między miejscowościami gminnymi. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **P17.** Droga Ślesin - Sławoszewek (wzdłuż drogi nr 263). Droga o niskich walorach krajoznawczych. Przede wszystkim droga tranzytowa i dojazdowa. Połączenie między miejscowościami gminnymi. (do Kleczewa) Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa). UWAGA: Częściowa pokrywa się z planowaną drogą Sławoszewek przez Ślesin do Sompolna (planowany przebieg: po śladzie zlikwidowanej kolei wąskotorowej).
- **P19.** Droga z Honoratki do Ślesina (wzdłuż drogi nr 25). Połączenie między miejscowościami gminnymi: Ślesin - Połączenie Kazimierz Biskupi. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wyłącznie dla rowerów o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **AD. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów – Ślesin.**

4.1.6. Gmina Grodziec

Rysunek 34. Mapa turystyczna gminy Grodziec z przebiegiem dróg rowerowych wraz z niezbędnym doposażeniem infrastrukturalnym (stan istniejący i plany).



Źródło: Opracowanie własne na podkładzie © "Mapa turystyczna Powiatu Konińskiego" wyd. I, 2013 r. ISBN - 978-83-63691-02-8, ARTEM Janusz Malinowski

Uzasadnienie nowych dróg i obiektów infrastruktury:

- **P47.** Droga Grodziec – Rychwał po śladzie drogi nr 447. Droga o charakterze tranzytowym i dojazdowym posiadająca walory turystyczne. Droga wymagać będzie projektu i budowy pasa wzdłuż istniejącej drogi publicznej z przeznaczeniem wyłącznie dla rowerów. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej (ewentualna, choć nie rekomendowana - kostka betonowa).
- **F. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Grodziec.
- **G. Punkt wypoczynkowy i przechowalnia dla rowerów** – Czarnybród.