

Załączniki

Załącznik 1. Lista dokumentów użytych w studium

Dokumenty o znaczeniu międzynarodowym, krajowym oraz regionalnym, które użyto w studium:

- Krajowy Plan Transportowy,
- Wojewódzki Plan Transportowy (brak planu),
- Wieloletni program inwestycji kolejowych (2015),
- Dokument Implementacyjny do strategii rozwoju transportu (2020),
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla woj. Wielkopolskiego,
- Strategia Rozwoju woj. Wielkopolskiego,
- Strategia WRPO,,
- Strategia Rozwoju Kraju 2020,
- Wieloletnia prognoza finansowa dla woj. Wielkopolskiego,
- Plan Transportowy dla Konina,
- Plan Rozwoju Lokalnego dla Konina,
- Studium uwarunkowań przestrzennych dla gmin
- Strategie rozwoju gmin
- Strategia Rozwoju OFAK

Załącznik 2. Lista pozyskanych danych i źródła ich pozyskania.

Lp.	Dane	Źródło pochodzenia
1.	Demograficzne - dotyczące liczby ludności, migracji, koncentracji ludności w miastach, struktura wiekowa	GUS, BDL
2.	Gospodarcze - wartość PKB, podział działalności na usługowe, produkcyjne i handlowe, kondycja ekonomiczna przedsiębiorstw	GUS, BDL, ankiety
3.	Społeczne - wskaźnik zatrudnienia, stopa bezrobocia, przeciętny poziom wynagrodzeń, liczba studentów	GUS, BDL
4.	Przestrzenne - Plany zagospodarowania przestrzennego, Plany inwestycyjne, Plany Rozwoju Lokalnego	Plany Zagospodarowania Przestrzennego, Plany Inwestycyjne, Plany Rozwoju Lokalnego
5.	Środowiskowe - zgodnie z prognozą oddziaływania na środowisko	Prognoza oddziaływania na środowisko

Załącznik 3 . Porównanie rozkładów jazdy z 2011 roku z 2013 rokiem

Linia 52 – obecnie 8 przystanków więcej, ale przystanek początkowy i końcowy taki sam

Linia 53 – obecnie 5 przystanków więcej, ale przystanek początkowy i końcowy taki sam

Linia 54bis – obecnie 1 przystanek więcej, ale przystanek początkowy i końcowy taki sam

Linia 55 – obecnie w jedną stronę 2 przystanki więcej, ale przystanek początkowy i końcowy taki sam, w drugą stronę 1 mniej.

Linia 56 – w stronę Bernardynki to samo, w drugą 4 przystanki więcej, ale przystanek początkowy i końcowy taki sam

Linia 58 – obecnie 5 przystanków więcej, ale przystanek początkowy i końcowy taki sam.

Linia 60 - obecnie 11 przystanków więcej zmieniona trasa od 17 przystanku

Linia 61 – jeden przystanek więcej przy końcu trasy

Linia 62 – cztery przystanki więcej na początku trasy, w drugą stronę cztery przystanki więcej przed przystankiem końcowym.

Linia 63 – już nie kursuje

Linia 64 – jeden przystanek więcej obecnie na końcu trasy.

Linia 65 – jeden przystanek więcej obecnie na końcu trasy.

Linia 67 – dwa przystanki mniej i trzy pierwsze inne obecnie na końcu i w drugą stronę dwa mniej i trzy inne na początku.

Obecnie funkcjonują także linie szczytowe 70 i 71 oraz linia nocna 100, ale nie były one zbadane empirycznie.

Załącznik 4. Lista szkół na terenie OFAK

Gmina	Szkoły i przedszkola
Golina	Gimnazjum w Golinie
	Przedszkole w Golinie
	Szkoła Podstawowa w Golinie
Kazimierz Biskupi	Przedszkole w Kazimierzu Biskupim
	Publiczne gimnazjum im. Polskich Olimpijczyków

Gmina	Szkoły i przedszkola
	Szkoła podstawowa im Jana Pawła II w Kazimierzu Biskupim
	Wyższe Seminarium Duchowne Misjonarzy Świętej Rodziny
	Zespół szkolno-przedszkolny w Dobrosołowie
	Zespół szkolno-przedszkolny w Kozarzewie
	Zespół szkolno-przedszkolny w sokólkach
Kleczew	Gimnazjum
	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych
Konin	Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Koninie
Kramsk	Publiczne Gimnazjum w Kramsku
Krzymów	Zespół Szkół w Brzeźnie
	Zespół Szkół w Krzymowie
RYCHWAŁ	Szkoła Podstawowa w Białej Panińskiej
	Szkoła Podstawowa w Dąbroszynie
	Szkoła Podstawowa w Grochowach
	Szkoła Podstawowa w Jaroszewicach Grodzieckich
	Szkoła Podstawowa w Kucharach Kościelnych
	Zespół Szkół w Rychwale
Rzgów	Gimnazjum w Rzgowie
	Szkoła Podstawowa w Grabienicach
	Szkoła Podstawowa w Osieczy
	Zespół Szkolno – Przedszkolny w Rzgowie
	Zespół Szkół w Sławsku
Skulsk	Szkoła Podstawowa i Gimnazjalna w Skulsku
Stare Miasto	Szkoła Podstawowa w Żdżarach
	Szkoła Podstawowa w Starym Mieście
	Szkoła Podstawowa w Ruminie

Gmina	Szkoły i przedszkola
	<p style="text-align: center;">Szkoda Podstawowa w Modle Królewskiej</p> <p style="text-align: center;">Szkola Podstawowa w Barczygłowie</p> <p style="text-align: center;">Gimnazjum w Starym Mieście</p> <p style="text-align: center;">Przedszkole Samorządowe w Starym Mieście</p>

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych z roku 2014.

Załącznik 5. Klasyfikacja stanu dróg wg. użytkowników forum Skyscrapercity.com

1. Stan drogi dobry

Droga równa, bądź dosyć równa są dopuszczalne niewielkie uchybienia w nawierzchni typu: dobrze wykonane łaty w niewielkich ilościach, bardzo drobne pęknięcia w nawierzchni, ślady smołowania itp. Nie są brane pod uwagę: pobocze i inne elementy drogi, tylko nawierzchnia.

2. Stan drogi przeciętny, lekko pogorszony

Droga z lekkimi spękaniami nawierzchni, łatami w średnich ilościach, małe bardzo rzadko spotykane dziury, nie powoduje większego dyskomfortu jazdy. Są dopuszczalne niewielkie, niegroźne koleiny.

3. Stan drogi mocno pogorszony

Średnie koleiny, spotykane są dziury, spękania, duża ilość łat. Jest odczuwalny dyskomfort w jeździe.

4. Stan drogi zły, krytyczny

Duże koleiny (takie które zagrażają bezpieczeństwu jazdy i mogą zniszczyć podwozie samochodu), mocno popękana, duża ilość dziur, bardzo duża ilość łat, które i tak nie polepszają stanu drogi. Jest odczuwalny bardzo duży dyskomfort jazdy i zagraża bezpieczeństwu na tej drodze. Droga nadająca się do natychmiastowego remontu, jazda z prędkością wyższą niż 70-80 km/h staje się niebezpieczna.

Załącznik 6. Przebieg dróg powiatowych pozamiejskich

Drogi powiatowe pozamiejskie zarządzane przez ZDP Konin

Lp.	Numer drogi	Przebieg ciągu drogowego	Długość (m)
1	2	3	4
1	2900 P	granica powiatu konińskiego - Bożatki - Piaski - Modlibogowice - Wardeżyn - Dąbroszyn - Sporne - droga krajowa 25	11 085
2	3034 P	Granica powiatu konińskiego - Borek - droga powiatowa 3176P	336
3	3036 P	granica powiatu konińskiego - Nowe Tręby - Budziszław Kościelny - Nieborzyn - Złotków - Kleczew (ul. Rutki) - dr. pow. 3180P	12 058
4	3050 P	granica powiatu konińskiego - Budziszław Kościelny - Budziszław Górny - Dębówiec - Nowy Świat - Wilczogóra - dr. pow. 3180P	9 439
5	3054 P	granica powiatu konińskiego - Dobrosołowo - droga powiatowa 3225P	477
6	3060 P	granica powiatu konińskiego - Radwaniec - Dębówka - Kozarzew - droga powiatowa 3230P	2 911
7	3064 P	granica powiatu konińskiego - Lubiecz - Przyjma - Duża Wieś - Wygon - Olszynki - droga powiatowa 3230P	4 883
8	3086 P	Granica powiatu konińskiego - Chrusty - droga powiatowa 3233P	1 074
9	3091 P	granica powiatu konińskiego - Świątniki - droga powiatowa 3096P	2 836
10	3096 P	granica powiatu konińskiego - Rzgów - Zastruże - Babia - Osieczka - Sławsk - Rumin - Posoka - granica miasta Konin	17 080
11	3097 P	granica powiatu konińskiego - Kurów - Biskupice - Biała - Łagiewniki - droga wojewódzka 443	8 295
12	3175 P	Droga powiatowa 3197P - Władysławowo - granica województwa	2 291
13	3176 P	Droga powiatowa 3177P - Zyguntowo - Świętne - Mrówki - Wilczyn - droga powiatowa 3180P	11 411
14	3177 P	Droga powiatowa 3050P - Szubianka - Marszewo - Zyguntowo - Wilczyn - droga powiatowa 3180P	7 746
15	3178 P	Droga powiatowa 3036P - Budziszław Kościelny - Zberzyn - Wola Spławiecka - Kaliska - droga powiatowa 3180P	7 164
16	3179 P	granica powiatu konińskiego - Wtorek - droga powiatowa 3181P	980
17	3180 P	granica powiatu konińskiego - Kownaty - Wilczyn - Wilczogóra - Kopydłowo - Kaliska - Roztoka - Kleczew (ul. Toruńska) - dr. woj. 264	13 854
18	3181 P	Droga powiatowa 3180P - Wilczogóra - Wtorek - Dzierżysław - Radwańczewo - Skulska Wieś - droga krajowa 25	10 160
19	3182 P	Droga powiatowa 3181P - Wtorek - Biela - Wiśniewa - droga powiatowa 3185P	4 722
20	3183 P	Droga powiatowa 3185P - Góry - Ościsłowo - Buszkowo - Skulska Wieś - droga krajowa 25	8 862
21	3184 P	Droga powiatowa 3183P - Ościsłowo - Marianowo - droga powiatowa 3186P	2 232
22	3185 P	Droga powiatowa 3180P - Kopydłowo - Wiśniewa - Góry - Ostrowąż - Biskupie - Różnowa - droga wojewódzka 263	10 639
23	3186 P	Droga wojewódzka 263 - Sławoszewek - Wielkopole - Ostrowąż - Marianowo - Szyszynek - Szyszyn - Teodorowo - Szyszyńskie Holendry - dr. kr. 25	12 973
24	3187 P	granica powiatu konińskiego - Łuszczewo - Galiszewo - Skulsk - droga krajowa 25	7 790
25	3188 P	Droga powiatowa 3183P - Skulska Wieś - Paniewo - Czartowo - Lisewo - Gawrony - Żównieniec - Ślesin - droga krajowa 25	12 985
26	3189 P	Droga krajowa 25 - Skulsk - Mielnica Duża - granica województwa (Przewóz)	3 760
27	3190 P	Droga powiatowa 3189P - Skulsk - Wilcza Kłoda - Włodzimiera - Kolonia Warzymowska - Koszewo - Morzyczyn - droga powiatowa 3191P	10 129
28	3191 P	granica województwa - Telarkowo - Racięcín - Morzyczyn - Stara Ruda - Leśnictwo - droga wojewódzka 263	11 488

29	3192 P	Droga powiatowa 3191P - Racięcín - Sadlno - droga powiatowa 3193P	3 411
30	3193 P	Droga powiatowa 3191P - Morzyczyn - Ruskowo - Sadlno - Wandzinowo - droga wojewódzka 266	8 308
31	3194 P	granica powiatu konińskiego - Witkowice - Tomisławice - droga wojewódzka 266	2 989
32	3195 P	Droga wojewódzka 266 - Tomisławice - Tomaszewo - granica województwa	2 207
33	3196 P	Droga wojewódzka 266 - Janowice - Kryszkowice - Galczyce - granica województwa	4 339
34	3197 P	Droga wojewódzka 266 - Wierzbinek - Boguszyce - Posada - Zaryń - Mąkoszyn - granica województwa	11 680
35	3198 P	Droga wojewódzka 266 - Łysek - Zielonka - droga powiatowa 3197P	7 071
36	3199 P	Droga powiatowa 3197P - Mąkoszyn - granica powiatu kolskiego (Janowice)	1 337
37	3200 P	Droga powiatowa 3197P - Zaryń - Ośno Podleśne - Ośno Górne - Wierzbie - droga wojewódzka 263	7 773
38	3201 P	Droga wojewódzka 266 - Sompolno (ul.Błankowa) - Sycewo - Mąkolno - droga powiatowa 3204P	6 505
39	3202 P	Droga wojewódzka 266 - Biele - Nowa Wieś - Ostrówek - Kazubek - granica powiatu kolskiego	9 193
40	3203 P	Droga wojewódzka 263 - Ignacewo - Lubstów - droga wojewódzka 266	7 434
41	3204 P	Droga wojewódzka 266 - Nowa Wieś - Mąkolno - Mostki Kujawskie - droga wojewódzka 263	8 019
42	3205 P	Droga wojewódzka 263 - Mostki Kujawskie - Przystronie - Kolonia Lipiny - gr. pow. kolskiego - gr. pow. konińskiego - gr. pow. kolskiego	5 669
43	3206 P	Droga powiatowa 3207P - Stefanowo - Lubstówek - Racięcice - granica powiatu kolskiego	9 564
44	3207 P	Droga powiatowa 3210P - Stary Licheń - Helenów - Gać - Stefanowo - Święciec - Jabłków - droga wojewódzka 266	8 859
45	3208 P	Droga powiatowa 3210P - Piotrkowice - Niedźwiady - Julia - Kępa - droga powiatowa 3209P	5 837
46	3209 P	Droga powiatowa 3210P - Różopole - Pówiosek Stary - Wąsosze - granica miasta Konina	7 132
47	3210 P	Droga wojewódzka 263 - Różopole - Piotrkowice - Wygoda - Stary Licheń - Grąblin - Izabelin - Wola Podłęzna - droga wojewódzka 266	19 097
48	3211 P	granica powiatu konińskiego - Anielew - Grąblin - droga powiatowa 3210P	3 041
49	3212 P	granica powiatu konińskiego - Rudzica - droga powiatowa 3211P	5 904
50	3213 P	Droga powiatowa 3210P - Grąblin - Trzyborki - Kramsk Łazy - Kramsk Pole - droga wojewódzka 266	6 628
51	3214 P	Droga wojewódzka 266 - Kramsk - Strumyk - granica powiatu kolskiego	4 437
52	3215 P	Droga wojewódzka 266 - Kramsk - Wysokie - Barce - droga powiatowa 3216P	5 265
53	3216 P	Droga wojewódzka 266 - Lichnowo - Milin - Kuźnica - Barce - Borki - granica powiatu kolskiego	7 289
54	3217 P	Droga powiatowa 3216P - Kuźnica - Biechowy - przeprawa promowa - Piersk - Krzymów - Paprotnia - droga krajowa 2	7 940
55	3218 P	Droga powiatowa 3217P - Piersk - granica powiatu kolskiego	1 114
56	3219 P	Droga krajowa 2 - Genowefa - granica powiatu tureckiego	1 234
57	3220 P	Droga krajowa 2 - Brzeźno - Rożek - Borowo - Krzymów - droga powiatowa 3217P	9 619
58	3221 P	Droga krajowa 2 - Brzeźno - Stare Potażniki - Smólnik - Wierzchy - granica powiatu tureckiego	8 970
59	3222 P	Droga wojewódzka 264 - Wola Łaszczowa - Wieruszew - granica miasta Konina	1 444
60	3223 P	Droga wojewódzka 264 - Kamienica Majątek - granica miasta Konina	2 370
61	3224 P	Droga powiatowa 3036P - Złotków - Miłaczew - Danków - Koziegłowy - Przytuki - droga wojewódzka 263	5 559
62	3225 P	Droga wojewódzka 263 - Dobrosołowo - Cząstków - Tokarki - Radwaniec - droga powiatowa 3060P	7 899

63	3226 P	Droga powiatowa 3225P - Dobrosołowo - Anielewo - Bochlewo - Nieświastów - droga powiatowa 3227P	5 210
64	3227 P	Droga powiatowa 3230P - Warznia - Nieświastów - Kazimierz Biskupi - droga powiatowa 3230P	5 706
65	3228 P	Granica powiatu konińskiego - Lubiecz - droga powiatowa 3064P	1 448
66	3229 P	Droga krajowa 92 - Spławie - Golina (ul. Cmentarna) - droga krajowa 92	4 948
67	3230 P	Droga krajowa 92 - Golina (ul. Kościuszki, ul. Kolejowa) - Adamów - Kozarzew - Kazimierz Biskupi - droga wojewódzka 264	12 010
68	3231 P	Droga powiatowa 3230P - Brzeźniak - Głodowo - Kawnice - droga krajowa 92	7 106
69	3232 P	Droga powiatowa 3230P - Kazimierz Biskupi - Rosocha Kolonia - Kawnice - droga powiatowa 3231P	7 483
70	3233 P	Droga krajowa 92 - Zalesie - Barbarka - Radolina - droga wojewódzka 467	4 584
71	3234 P	Droga krajowa 92 - Węglew - Węglewskie Holendry - przeprawa promowa - Sławsk - droga powiatowa 3096P	5 435
72	3235 P	Droga powiatowa 3096P - Rumin - Stare Miasto - droga powiatowa 3240P	2 886
73	3236 P	Droga powiatowa 3096P - Sławsk -Kowalewek - Barczygłów - droga powiatowa 3240P	5 406
74	3237 P	Droga powiatowa 3096P - Babia - Barłogi - Barłogi Kolonia - Dąbrowica - Lisiniec - Rzgów - droga powiatowa 3096P	8 021
75	3238 P	Droga powiatowa 3096P - Rzgów - Zarzew - Trójka - droga powiatowa 3240P	8 604
76	3239 P	Droga powiatowa 3238P - Rzgów - Grabienice - Bożatki - droga powiatowa 2900P	2 934
77	3240 P	Droga krajowa 25 - Stare Miasto - Barczygłów -Święcia - Kuchary Koś. - Rozalin - Modlibgowice - Kuchary Bor. - Wielołęka - Grodziec - dr. woj. 443	20 765
78	3241 P	Droga powiatowa 3240P - Święcia - Czyżew - Dąbroszyn - droga powiatowa 2900P	4 667
79	3242 P	Droga powiatowa 3241P - Święcia - Główiew - droga krajowa 25	1 801
80	3243 P	Droga powiatowa 2900P - Piaski - Ludwików - Bobrowo - Kuchary Borowe - droga powiatowa 3240P	5 809
81	3244 P	Droga powiatowa 3240P - Kuchary Borowe - Jaroszewice Grodzieckie - Jaroszewice Rychwalskie - droga wojewódzka 443	4 775
82	3245 P	Droga powiatowa 3097P - Biała - Królików - droga wojewódzka 443	2 291
83	3246 P	Droga wojewódzka 443 - Łądek - Zaguźnica - Lipice - droga powiatowa 4320P	3 616
84	3247 P	Droga powiatowa 4320P - Grodziec - Konary - granica powiatu kaliskiego	7 737
85	3248 P	Droga krajowa 25 - Lubiny - Gliny - granica powiatu kaliskiego	2 258
86	3249 P	Droga wojewódzka 443 - Rychwał (ul. Złotkowska) - Złotkowy - Grochowy - Siąszyce - droga krajowa 25	8 437
87	3250 P	Droga powiatowa 3240P - Stare Miasto - Karsy - Lisiec Mały - Lisiec Wielki - Niklas - granica powiatu tureckiego	9 707
88	3251 P	Droga krajowa 25 - Stare Miasto - Żychlin - droga krajowa 72	3 710
89	3252 P	Droga powiatowa 3250P - Lisiec Wielki - Żdźary - droga krajowa 72	3 705
90	3253 P	Droga wojewódzka 443 - Radzimia - granica powiatu tureckiego	974
91	4313 P	granica powiatu konińskiego - Czarnybród - Bystrzyca - Biskupice - droga powiatowa 3097P	4 045
92	4320 P	granica powiatu konińskiego - Stara Ciświca - Lipice - Grodziec - droga wojewódzka 443	9 890

600 765

Ulice zaznaczone na kolor **czzerwony** znajdują się w miastach, w ciągach dróg powiatowych

Załącznik 7. Stan dróg powiatowych pozamiejskich

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	natężenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2900P	(Podbiel) granica powiatu konińskiego - Bożatki - Piaski - Modlibogowice - Wardężyn - Dąbroszyn - Sporne -	11 085	Bitumiczna 1. Podbiel – Bożatki 1,5 km stan zły	dobry	średnie	A
2	3034P	Granica powiatu konińskiego - Borek - droga powiatowa 3176P	336	Tłuczniowa	zły	średnie	B
3	3036P	(Anastazewo) granica powiatu konińskiego - Nowe Tręby - Budziszław Kościelny - Nieborzyn - Złotków – Kleczew – droga wojewódzka 263	11 831	Bitumiczna	średni	duże	A
4	3050P	(Siernicze Małe) granica powiatu konińskiego - Budziszław Kościelny - Budziszław Górny - Dębówiec - Nowy Świat - Wilczogóra - dr. pow. 3180P	9 439	Bitumiczna 1. Budziszław Górny – Nowy Świat 3,3 km stan zły	średni	duże	B
5	3054P	(Szyszłowo) granica powiatu konińskiego - Dobroszów - droga powiatowa 3225P	477	Bitumiczna	dobry	średnie	B
6	3060P	(Kamień) granica powiatu konińskiego - Radwaniec - Dębówka - Kozarzew - droga powiatowa 3230P	2 911	Bitumiczna	dobry	średnie	B
7	3064P	(Cienin Kościelny) granica powiatu konińskiego - Lubiecz - Przyjma - Duża Wieś - Wygon - Olszynki - droga powiatowa 3230P	4 883	Bitumiczna 1. Przy granicy 800m – stan zły	średni	średnie	B
8	3086P	Granica powiatu konińskiego - Chrusty - droga powiatowa 3233P	1 074	Bitumiczna	średni	małe	B

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	natężenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
9	3091P	(Kopojno) granica powiatu konińskiego - Świątniki - droga powiatowa 3096P	2 836	Bitumiczna	dobry	średnie	B
10	3096P	(Podbiel) granica powiatu konińskiego - Rzgów - Zastruże - Babia - Osieczka - Sławsk - Rumin - Posoka - granica miasta Konin	17 080	Bitumiczna	dobry	duże	A
11	3097P	(Szetlewek) granica powiatu konińskiego - Kurów - Biskupice - Biała - Łagiewniki - droga wojewódzka 443	8 295	Bitumiczna 1. Biskupice – Biała 3,0km - stan zły	średni	średnie	B
12	3175P	Droga powiatowa 3197P - Władysławowo - granica województwa (Krogulec)	2 291	Bitumiczna	dobry	małe	B
13	3176P	Droga powiatowa 3177P - Zygmuntowo - Świętne - Mrówki - Wilczyn - droga powiatowa 3180P	11 411	Bitumiczna Tłuczniowa – 1880m	zły	małe	B
14	3177P	Droga powiatowa 3050P - Szubianka - Marszewo - Zygmuntowo - Wilczyn - droga powiatowa 3180P	7 746	Bitumiczna 1. Marszewo – Wilczyn 3,8 km stan zły	średni	średnie	B
15	3178P	Droga powiatowa 3036P - Budziszław Kościelny - Zberzyn - Wola Spławiecka - Kaliska - droga powiatowa 3180P	7 163	Bitumiczna	dobry	średnie	B
16	3179P	(Siedlimowo) granica powiatu konińskiego - Wtórek - droga powiatowa 3181P	980	Bitumiczna	zły	średnie	B

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	nateżenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
17	3180P	(Wójcin) granica powiatu konińskiego - Kownaty - Wilczyn - Wilczogóra - Kopydłowo - Kaliska – Gogolina – Wielkopole – droga powiatowa 3186P	13 423	Bitumiczna	średni	duże	A
18	3181P	Droga powiatowa 3180P - Wilczogóra - Wtórek - Dzierżysław - Radwańczewo - Skulska Wieś - droga krajowa 25	10 160	Bitumiczna	średni	średnie	A
19	3182P	Droga powiatowa 3181P - Wtórek - Biela - Wiśniewa - droga powiatowa 3185P	4 722	Bitumiczna – stan średni	średni	średnie	B
20	3183P	Droga powiatowa 3185P - Góry - Ościsłowo - Buszkowo - Skulska Wieś - droga krajowa 25	8 862	Bitumiczna Góry – Ościsłowo 2 km – stan zły	dobry	małe	B
21	3184P	Droga powiatowa 3183P - Ościsłowo - Marianowo - droga powiatowa 3186P	2 232	Bitumiczna Gruntowa – 1301m	zły	małe	B
22	3185P	Droga powiatowa 3180P - Kopydłowo - Wiśniewa - Góry - Ostrowąż - Biskupie - Różnowa - droga wojewódzka 263	10 639	Bitumiczna 1. Góry – Biskupie 5,4km – stan zły	średni	średnie	A
23	3186P	Droga wojewódzka 263 - Sławoszewek - Wielkopole - Ostrowąż - Marianowo - Szyszyn - Szyszyn - Teodorowo - Szyszyńskie Holendry - dr. kr. 25	12 973	Bitumiczna 1. Marianowo 2,4km – stan zły	średni	średnie	A
24	3187P	(Ostrówek) granica powiatu konińskiego - Łuszczewo - Galiszewo - Skulsk - droga krajowa 25	7 774	Bitumiczna 1. Galiszewo 1,3km – stan zły 2. Łuszczewo 0,5 km – stan zły	średni	małe	A

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	natężenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
25	3188P	Droga powiatowa 3183P - Skulska Wieś - Paniewo - Czartowo - Lisewo - Gawrony - Żówniec - Ślesin - droga krajowa 25	12 985	Bitumiczna Gruntowa – 2420m	zły	małe	A
26	3189P	Droga krajowa 25 - Skulsk - Mielnica Duża - granica województwa (Przewóz)	3 792	Bitumiczna	dobry	średnie	B
27	3190P	Droga powiatowa 3189P - Skulsk - Wilcza Kłoda - Włodzimiera - Kolonia Warzymowska - Koszewo - Morzyczyn - droga powiatowa 3191P	10 129	Bitumiczna 1. Koszewo – Morzyczyn 3,1 km – stan zły Gruntowa – 1092m	średni	średnie	B
28	3191P	(Nowa Wieś) granica województwa - Telarkowo - Racięcín - Morzyczyn - Stara Ruda - Leśnictwo - droga wojewódzka 263	11 488	Bitumiczna Racięcín – Morzyczyn 4km – stan zły	średni	średnie	A
29	3192P	Droga powiatowa 3191P - Racięcín - Sadlno - droga powiatowa 3193P	3 411	Bitumiczna 1. Trzcínic - Sadlno 2km – stan zły	średni	średnie	B
30	3193P	Droga powiatowa 3191P - Morzyczyn - Ruszkowo - Sadlno - Wandzinowo - droga wojewódzka 266	8 308	Bitumiczna	dobry	średnie	B
31	3194P	(Nowa Wieś) granica powiatu konińskiego - Witkowice - Tomisławice - droga wojewódzka 266	2 989	Bitumiczna	zły	średnie	A
32	3195P	Droga wojewódzka 266 - Tomisławice - Tomaszewo - granica województwa (Gradowo Nowe)	2 207	Bitumiczna Gruntowa – 1349m	średni	średnie	A
33	3196P	Droga wojewódzka 266 - Janowice - Kryszkowice - Galczyce - granica województwa (Józefowo)	4 339	Bitumiczna	zły	średnie	A

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	natężenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
34	3197P	Droga wojewódzka 266 - Wierzbinek - Boguszyce - Posada - Zaryń - Mąkoszyn - granica województwa (Sierakowy)	11 680	Bitumiczna 1. Wierzbinek – Boguszyce 1,5 km – zły stan	średni	średnie	B
35	3198P	Droga wojewódzka 266 - Łysek - Zielonka - droga powiatowa 3197P	7 071	Bitumiczna Gruntowa – 4570m	zły	małe	B
36	3199P	Droga powiatowa 3197P - Mąkoszyn - granica powiatu kolskiego (Janowice)	1 337	Bitumiczna	dobry	małe	B
37	3200P	Droga powiatowa 3197P - Zaryń - Ośno Podleśne - Ośno Górne - Wierzbie - droga wojewódzka 263	7 773	Bitumiczna	średni	duże	B
38	3201P	Sompolno - Sycewo - Mąkolno - droga powiatowa 3204P	5 738	Bitumiczna 1. Sompolno – Sycewo 4,0km – zły stan	dobry	duże	A
39	3202P	Droga wojewódzka 266 - Biele - Nowa Wieś - Ostrówek - Kazubek - granica powiatu kolskiego (Plebanki)	9 193	Bitumiczna Biele 1,7 km – zły stan Nowa Wieś – Kazubek 5,7km –	średni	małe	A
40	3203P	Droga wojewódzka 263 - Ignacewo - Lubstów - droga wojewódzka 266	7 434	Bitumiczna 1. Lubstów 0,3km – zły stan	średni	duże	A
41	3204P	Droga wojewódzka 266 - Nowa Wieś - Mąkolno - Mostki Kujawskie - droga wojewódzka 263	8 019	Bitumiczna	dobry	duże	A
42	3205P	Droga wojewódzka 263 - Mostki Kujawskie - Przysrone - Kolonia Lipiny - gr. pow. kolskiego - gr. pow. konińskiego - gr. pow. kolskiego	5 669	Bitumiczna 1. Przysrone 1,0km – zły stan	dobry	duże	A
43	3206P	Droga powiatowa 3207P - Stefanowo - Lubstówek - Racięcice - granica powiatu kolskiego (Łuczywno)	9 564	Bitumiczna 1. Młynek – Racięcice 3,8 km – zły stan	średni	małe	B

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	natężenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
44	3207P	Droga powiatowa 3210P - Stary Licheń - Helenów - Gać - Stefanowo - Świąciec - Jabłków - droga wojewódzka 266	8 859	Bitumiczna	dobry	duże	B
45	3208P	Droga powiatowa 3210P - Piotrkowice - Niedźwiady - Julia - Kępa - droga powiatowa 3209P	5 837	Bitumiczna 1. Piotrkowice – Julia 2,3km – zły stan Gruntowa – 1016m	średni	średnie	B
46	3209P	Droga powiatowa 3210P - Różopole - Półwiosek Stary - Wąsosze - granica miasta Konina (Łęczyn)	7 132	Bitumiczna 1. Łęczyn 0,9 km – zły stan	średni	duże	A
47	3210P	Droga wojewódzka 263 - Różopole - Piotrkowice - Wygoda - Stary Licheń - Grąblin - Izabelin - Wola Podłęzna - droga wojewódzka 266	19 117	Bitumiczna 1. Licheń 2km – zły stan Grąblin – Izabelin 4km – zły stan	średni	duże	A
48	3211P	(Konin - Maliniec) granica powiatu konińskiego - Anielew - Grąblin - droga powiatowa 3210P	3 041	Bitumiczna	zły	średnie	B
49	3212P	(Konin - Niesłusz) granica powiatu konińskiego - Rudzica - droga powiatowa 3211P	5 904	Bitumiczna Gruntowa – 2598m	zły	średnie	B
50	3213P	Droga powiatowa 3210P - Grąblin - Trzyborki - Kramsk Łazy - Kramsk Pole - droga wojewódzka 266	6 628	Bitumiczna Gruntowa – 5275m	zły	małe	A
51	3214P	Droga wojewódzka 266 - Kramsk - Strumyk - granica powiatu kolskiego (Szarłatów)	4 437	Bitumiczna 1. Kramsk – Strumyk 2,6km – stan zły	średni	małe	B
52	3215P	Droga wojewódzka 266 - Kramsk - Wysokie - Barce - droga powiatowa 3216P	5 265	Bitumiczna	dobry	duże	A

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	natężenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
53	3216P	Droga wojewódzka 266 - Lichnowo - Milin - Kuźnica - Barce - Borki - granica powiatu kolskiego (Ochle)	7 289	Bitumiczna 1. Lichnowo – Milin 1,3km – stan zły 2. Kuźnica – Borki 2,2km – stan	średni	duże	A
54	3217P	Droga powiatowa 3216P - Kuźnica - Biechowy - przeprawa promowa - Piersk - Krzymów - Paprotnia - droga krajowa 2	7 940	Bitumiczna 1. Na odcinku 6,4km – stan zły	średni	duże	A
55	3218P	Droga powiatowa 3217P - Piersk - granica powiatu kolskiego (Tury)	1 114	Bitumiczna	dobry	średnie	B
56	3219P	Droga krajowa 2 - Genowefa - granica powiatu tureckiego (Kuny)	1 234	Bitumiczna	dobry	duże	A
57	3220P	Droga krajowa 2 - Brzeźno - Rożek - Borowo - Krzymów - droga powiatowa 3217P	9 619	Bitumiczna	średni	średnie	A
58	3221P	Droga krajowa 2 - Brzeźno - Stare Potażniki - Smólnik - Wierzchy - granica powiatu tureckiego (Wyszyna)	8 965	Bitumiczna	zły	średnie	A
59	3222P	Droga wojewódzka 264 - Wola Łaszczowa - Wieruszew - granica miasta Konina (Gosławice)	1 444	Bitumiczna	dobry	średnie	A
60	3223P	Droga wojewódzka 264 - Kamienica Majątek - granica miasta Konina (Pątnów)	2 370	Bitumiczna	średni	duże	A
61	3224P	Droga powiatowa 3036P - Złotków - Miłaczew - Danków - Koziegłowy - Przytuki – droga wojewódzka 263	5 559	Bitumiczna	zły	małe	A

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	natężenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
62	3225P	Droga wojewódzka 263 - Dobrosołowo - Cząstków - Tokarki - Radwaniec - droga powiatowa 3060P	7 899	Bitumiczna	średni	średnie	A
63	3226P	Droga powiatowa 3225P - Dobrosołowo - Anielewo - Bochlewo - Nieświastów – droga powiatowa 3227P	5 210	Bitumiczna 1. Dobrosołowo 1,9km- stan zły 2. Bochlewo 1,5km – stan zły	zły	średnie	B
64	3227P	Droga powiatowa 3230P - Warznia - Nieświastów - Kazimierz Biskupi - droga powiatowa 3230P	5 706	Bitumiczna 1. Warznia 1km – stan zły 2. Nieswiastów 1,5km – stan zły	średni	duże	B
65	3228P	Granica powiatu konińskiego - Lubiecz - droga powiatowa 3064P	1 448	Bitumiczna	dobry	małe	B
66	3229P	Droga krajowa 92 - Splawie - Golina	3 552	Bitumiczna Gruntowa – 522m	średni	małe	A
67	3230P	Golina - Adamów - Kozarzew - Kazimierz Biskupi - droga wojewódzka 264	10 561	Bitumiczna	dobry	duże	A
68	3231P	Droga powiatowa 3230P - Brzeźniak - Głodowo - Kawnice - droga krajowa 92	7 106	Bitumiczna 1. Brzeźniak 2,5km – stan zły Destrukt – 767m	średni	małe	A
69	3232P	Droga powiatowa 3230P - Kazimierz Biskupi - Rosocha Kolonia - Kawnice - droga powiatowa 3231P	7 471	Bitumiczna Tłuczniowa – 830m Gruntowa - 3546m	średni	średnie	A
70	3233P	Droga krajowa 92 - Zalesie - Barbarka - Radolina - droga wojewódzka 467	4 584	Bitumiczna	zły	małe	A
71	3234P	Droga krajowa 92 - Węglew - Węglewskie Holendry - przeprawa promowa - Sławsk - droga powiatowa 3096P	5 435	Bitumiczna 1. Węglew – Węglewskie H. 2,0km – stan zły Gruntowa – 2235m	średni	małe	A

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	natężenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
72	3235P	Droga powiatowa 3096P - Rumin - Stare Miasto - droga powiatowa 3240P	2 886	Bitumiczna 1. Rumin – St. Miasto 2,2km – stan zły	dobry	duże	B
73	3236P	Droga powiatowa 3096P - Sławsk - Kowalewek - Barczygłów - droga powiatowa 3240P	5 406	Bitumiczna	średni	małe	B
74	3237P	Droga powiatowa 3096P - Babia - Barłogi - Barłogi Kolonia - Dąbrowica - Lisiniec - Rzgów - droga powiatowa 3096P	8 021	Bitumiczna Tłuczniowa – 712m Gruntowa – 2001m	zły	średnie	B
75	3238P	Droga powiatowa 3096P - Rzgów - Zarzew - Trójka - droga powiatowa 3240P	8 604	Bitumiczna Destrukt – 300m Tłuczeń – 550m	zły	średnie	B
76	3239P	Droga powiatowa 3238P - Rzgów - Grabienice - Bożatki - droga powiatowa 2900P	2 934	Bitumiczna	dobry	średnie	B
77	3240P	Droga krajowa 25 - Stare Miasto - Barczygłów - Świącia - Kuchary Koś. - Rozalin - Modlibgowice - Kuchary Bor. - Wielołęka - Grodziec - dr. woj. 443	20 765	Bitumiczna 1. Grodziec 0,8 km – stan zły 2. Rozalin – Trójka 6,2km – stan zły 3. Barczygłów – St. Miasto 0,8 km – stan zły	średni	duże	A
78	3241P	Droga powiatowa 3240P - Świącia - Czyżew - Dąbroszyn - droga powiatowa 2900P	4 667	Bitumiczna	średni	średnie	B
79	3242P	Droga powiatowa 3241P - Świącia - Głóview - droga krajowa 25	1 801	Bitumiczna	dobry	średnie	B
80	3243P	Droga powiatowa 2900P - Piaski - Ludwików - Bobrowo - Kuchary Borowe - droga powiatowa 3240P	5 809	Bitumiczna	dobry	małe	B

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	natężenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
81	3244P	Droga powiatowa 3240P - Kuchary Borowe - Jaroszewice Grodzieckie - Jaroszewice Rychwalskie - droga wojewódzka 443	4 775	Bitumiczna 1. Kuchary Borowe 1,0km – stan zły 2. Jaroszewice – 1,7km – stan zły	średni	małe	B
82	3245P	Droga powiatowa 3097P - Biała - Królików - droga wojewódzka 443	2 291	Bitumiczna	dobry	małe	B
83	3246P	Droga wojewódzka 443 - Łądek - Zaguźnica - Lipice - droga powiatowa 4320P	3 616	Bitumiczna	średni	małe	B
84	3247P	Droga powiatowa 4320P - Grodziec - Konary - granica powiatu kaliskiego (Zbiersk)	7 737	Bitumiczna Gruntowa – 4640m	zły	małe	B
85	3248P	Droga krajowa 25 - Lubiny - Gliny - granica powiatu kaliskiego (Zamęty)	2 258	Bitumiczna	dobry	średnie	A
86	3249P	Rychwał - Złotkowy - Grochowy - Siąszyce - droga krajowa 25	6 549	Bitumiczna 1. Rychwał – Złotkowy 2,4km – stan zły	dobry	małe	A
87	3250P	Droga powiatowa 3240P - Stare Miasto - Karsy - Lisiec Mały - Lisiec Wielki - Niklas - granica powiatu tureckiego (Nowy Świat)	9 707	Bitumiczna 1. St. Miasto – Lisiec 6,0km – stan zły	średni	średnie	A
88	3251P	Droga krajowa 25 - Stare Miasto - Żychlin - droga krajowa 72	3 710	Bitumiczna	dobry	duże	A
89	3252P	Droga powiatowa 3250P - Lisiec Wielki - Żdżary - droga krajowa 72	3 705	Bitumiczna	zły	średnie	A
90	3253P	Droga wojewódzka 443 - Radzimia - granica powiatu tureckiego (Gadowskie Holendry)	974	Bitumiczna	zły	średnie	A

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (m)	Nawierzchnia	Nazwa kryterium		
					stan drogi	natężenie ruchu	znaczenie komunikacyjne
91	4313P	(Orlina Duża) granica powiatu konińskiego - Czarnybród - Bystrzyca - Biskupice - droga powiatowa 3097P	4 045	Bitumiczna Gruntowa – 170m	zły	średnie	B
92	4320P	(Józefów) granica powiatu konińskiego - Stara Ciświca - Lipice - Grodziec - droga wojewódzka 443	9 890	Bitumiczna Gruntowa – 1958m	zły	małe	B

Kryteria:

1. Stan drogi: 1) dobry, 2) średni, 3) zły
2. Natężenie ruchu: 1) duże > 1000 p/d, 2) średnie 300 – 1000 p/d, 3) małe do 300 p/d
3. Znaczenie komunikacyjne:
 - a. powiązane z drogą wyższej kategorii, połączenie siedziby powiatu z siedzibą gminy, połączenie siedzib gmin między sobą, /A/
 - b. powiązanie z inną drogą powiatową, /B/
 - c. lokalne /C/

Załącznik 8. Stan dróg powiatowych miejskich

Lp	Miasto	Nazwa ulicy	Nr drogi	Długość ulicy	Długość ulicy bez nawierzchni bitumicznej	Nazwa kryterium		
						Stan ulicy	Natężenie ruchu	Znaczenie komunikacyjne
1	m. Kleczew	Żeromskiego	3260	277		Dobry		C
2	m. Kleczew	Leśna	3261	730		Dobry		B
3	m. Kleczew	Targowa	3262	344		Dobry		C
4	m. Kleczew	Plac Wolności	3263	77		Dobry		C
5	m. Kleczew	Wjazdowa	3264	93		Dobry		C
6	m. Kleczew	Okrzei	3265	90		Dobry		C
7	m. Kleczew	Plac Kościuszki	3266	267		Dobry		C
8	m. Kleczew	Konińska	3267	638		Dobry		B
9	m. Kleczew	Strażacka	3268	110		Dobry		C
10	m. Kleczew	Warszawska	3269	321		Dobry		B
11	m. Kleczew	Plac Świerczewskiego	3270	140		Dobry		C
12	m. Kleczew	Krótką	3271	91		Dobry		C
13	m. Kleczew	Stodolna	3272	394		Dobry		C
14	m. Kleczew	Nowa	3273	202		Dobry		C
15	m. Kleczew	Rutki	3036	227		Zły		B

Lp	Miasto	Nazwa ulicy	Nr drogi	Długość ulicy	Długość ulicy bez nawierzchni bitumicznej	Nazwa kryterium		
						Stan ulicy	Natężenie ruchu	Znaczenie komunikacyjne
16	m. Kleczew	Toruńska	3180	870		Średni		B
17	m. Ślesin	Działki	3280	911		Zły		C
18	m. Ślesin	Kliny	3280	180		Zły		C
19	m. Sompolno	Kolejowa	3300	597		Średni		C
20	m. Sompolno	11 Listopada	3301	1 075		Dobry		B
21	m. Sompolno	Gimnazjalna	3302	485		Zły		C
22	m. Sompolno	Błankowa	3201	767		Dobry		B
23	m. Golina	Kopernika	3310	593	30	Dobry	Średnie	C
24	m. Golina	Poniatowskiego	3311	972		Dobry	Średnie	C
25	m. Golina	Piaskowa	3312	686		Zły	Średnie	C
26	m. Golina	Kusocińskiego	3313	1 223		Średni	Średnie	C
27	m. Golina	Cmentarna	3229	1 396	601	Zły	Średnie	B
28	m. Golina	Kolejowa	3230	1 261		Dobry	Duże	B
29	m. Golina	Kościuszki	3230	188		Dobry	Średnie	B
30	m. Rychwał	Żurawin	3320	1 569	378	Średni		C
31	m. Rychwał	Konińska	3321	1 021		Dobry		B

Lp	Miasto	Nazwa ulicy	Nr drogi	Długość ulicy	Długość ulicy bez nawierzchni bitumicznej	Nazwa kryterium		
						Stan ulicy	Natężenie ruchu	Znaczenie komunikacyjne
32	m. Rychwał	Grabowska	3322	903		Średni		C
33	m. Rychwał	Sportowa	3323	813		Zły		C
34	m. Rychwał	Plac Wolności	3324	321		Średni		C
35	m. Rychwał	Sokołów	3325	1 587		Zły		C
36	m. Rychwał	Józefów	3326	743		Dobry		C
37	m. Rychwał	Milewo	3327	1 884	950	Dobry		C
38	m. Rychwał	Złotkowska	3249	1 888		Średni		B

Kryteria:

1. Stan drogi: 1) dobry, 2) średni, 3) zły
2. Natężenie ruchu: 1) duże > 1000 p/d, 2) średnie 300 – 1000 p/d, 3) małe do 300 p/d
3. Znaczenie komunikacyjne:
 - a. powiązane z drogą wyższej kategorii, połączenie siedziby powiatu z siedzibą gminy, połączenie siedzib gmin między sobą, /A/
 - b. powiązanie z inną drogą powiatową, /B/
 - c. lokalne /C/

Załącznik 9. Analiza przystanków.**Tabela 1.** Liczba osób korzystających z przystanków PKS w ujęciu miesięcznym

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
KONIN, D.A.	Konin	46640	13,8%
KONIN, D.K.	Konin	45287	13,4%
SŁUPCA, D.A	poza OFAK	12465	3,7%
KON.RONDO	Konin	10391	3,1%
KOŁO, D.A.	poza OFAK	8280	2,5%
KRAMSK	Kramsk	6674	2,0%
ŚLESIN	Ślesin	6088	1,8%
GOLINA	Golina	5644	1,7%
KAZIM.SZKO	Kazimierz Biskupi	5367	1,6%
SOMPOLNO	Sompolno	5157	1,5%
RZGÓW	Rzgów	4112	1,2%
KON.WYSZYŃ	Konin	3932	1,2%
KLECZEW	Kleczew	3921	1,2%
WROCŁAW, DA	poza OFAK	3675	1,1%
RYCHWAŁ	Rychwał	3643	1,1%
SKULSK	Skulsk	3547	1,0%
GRODZIEC	Grodziec	3338	1,0%
LICHENI	Ślesin	2240	0,7%
ŚLESIN, TAR	Ślesin	2201	0,7%
ZAGÓRÓW	poza OFAK	2075	0,6%
ST.MI.CH F	Stare Miasto	1968	0,6%
KON.CHOP.2	Konin	1843	0,5%
BUDZIS.KOŚ	Kleczew	1816	0,5%

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
KON.WYSZY1	Konin	1802	0,5%
WILCZYN	Wilczyn	1793	0,5%
KAWNICE	Golina	1789	0,5%
GOLINA, KOŚ	Golina	1768	0,5%
KON.CHORZE	Konin	1721	0,5%
KOŚCIEL. 1	poza OFAK	1606	0,5%
KAZIM.BISK	Kazimierz Biskupi	1597	0,5%
OSIECZA	Rzgów	1584	0,5%
DOBROS.SZK	Kazimierz Biskupi	1531	0,5%
BYDGOSZ.DA	poza OFAK	1474	0,4%
KIJOWIEC	Ślesin	1325	0,4%
SŁAWSK	Rzgów	1302	0,4%
BABIA	Rzgów	1293	0,4%
SŁAWSK STA	Rzgów	1270	0,4%
KLECZEW, AL	Kleczew	1218	0,4%
KRAMSK 1	Kramsk	1217	0,4%
LISEWO/SKU	Skulsk	1109	0,3%
MILICZ, D.A	poza OFAK	1105	0,3%
SŁAWSK ST1	Rzgów	1080	0,3%
MIKORZYN	Ślesin	1027	0,3%
CIENIN ZAB	poza OFAK	1018	0,3%
KROTOSZYN	poza OFAK	988	0,3%
GOLINA, SZK	Golina	973	0,3%
DOBROSOŁOW	Kazimierz Biskupi	970	0,3%
KAWNICE 1	Golina	944	0,3%
ŚLESIN 2	Ślesin	916	0,3%
KON.FUGO	Konin	912	0,3%

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
TORUŃ, D.A.	poza OFAK	909	0,3%
KLECZEW, LI	Kleczew	902	0,3%
GRĄBLIN	Kramsk	896	0,3%
OSTROWITE	poza OFAK	880	0,3%
BISKUPICE	Grodziec	878	0,3%
KON.MAL.HU	Konin	876	0,3%
GRABIENICE	Rzgów	865	0,3%
GŁÓWIEW	Stare Miasto	862	0,3%
KŁODAWA, PO	poza OFAK	851	0,3%
LUBSTÓW	poza OFAK	844	0,2%
MOSTKI	poza OFAK	843	0,2%
PĄCHÓW 1	Kramsk	838	0,2%
HOLEND.SZY	Ślesin	834	0,2%
WĘGLEW	Golina	828	0,2%
KRÓLIKÓW	Grodziec	819	0,2%
ŁĄDEK/WART	poza OFAK	816	0,2%
INOWROCLAW	poza OFAK	792	0,2%
NIEŚWIAS.K	Kazimierz Biskupi	771	0,2%
DĘBY SZLA.	poza OFAK	753	0,2%
IGNACEWO	Ślesin	696	0,2%
WILCZNA	poza OFAK	692	0,2%
JESIONKA	poza OFAK	684	0,2%
OSIEK MAŁY	poza OFAK	660	0,2%
BILCZEW	Kramsk	654	0,2%
LIPINY	poza OFAK	639	0,2%
SOKÓŁKI, SZ	Kazimierz Biskupi	633	0,2%
KON.SZPITA	Konin	632	0,2%

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
ZAGÓRÓW, SZ	poza OFAK	631	0,2%
CELINOWO	Skulsk	631	0,2%
KATOWICE	poza OFAK	622	0,2%
MODŁA RZGO	Rzgów	617	0,2%
PATRZYKÓW	Kramsk	613	0,2%
CZĄSTKÓW	Kazimierz Biskupi	606	0,2%
MAKOLNO	poza OFAK	604	0,2%
SIĄSZYCE	Rychwał	603	0,2%
NIEŚWIASTÓ	Kazimierz Biskupi	598	0,2%
STRZAŁKOWO	poza OFAK	583	0,2%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych pochodzących od PKS Konin S.A i MZK Konin

Tabela 2. Liczba osób korzystających z przystanków na terenie OFAK w ujęciu miesięcznym.

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
KONIN, D.A.	Konin	46640	17,8%
KONIN, D.K.	Konin	45287	17,3%
KON. RONDO	Konin	10391	4,0%
KRAMSK	Kramsk	6674	2,5%
ŚLESIN	Ślesin	6088	2,3%
GOLINA	Golina	5644	2,2%
KAZIM. SZKO	Kazimierz Biskupi	5367	2,0%
SOMPOLNO	Sompolno	5157	2,0%
RZGÓW	Rzgów	4112	1,6%
KON. WYSZYŃ	Konin	3932	1,5%
KLECZEW	Kleczew	3921	1,5%
RYCHWAŁ	Rychwał	3643	1,4%

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
SKULSK	Skulsk	3547	1,4%
GRODZIEC	Grodziec	3338	1,3%
LICHEN	Ślesin	2240	0,9%
ŚLESIN, TAR	Ślesin	2201	0,8%
ST. MI. CH F	Stare Miasto	1968	0,8%
KON. CHOP. 2	Konin	1843	0,7%
BUDZIS. KOŚ	Kleczew	1816	0,7%
KON. WYSZY1	Konin	1802	0,7%
WILCZYN	Wilczyn	1793	0,7%
KAWNICE	Golina	1789	0,7%
GOLINA, KOŚ	Golina	1768	0,7%
KON. CHORZE	Konin	1721	0,7%
KAZIM. BISK	Kazimierz Biskupi	1597	0,6%
OSIECZA	Rzgów	1584	0,6%
DOBROS. SZK	Kazimierz Biskupi	1531	0,6%
KIJOWIEC	Ślesin	1325	0,5%
SŁAWSK	Rzgów	1302	0,5%
BABIA	Rzgów	1293	0,5%
SŁAWSK STA	Rzgów	1270	0,5%
KLECZEW, AL	Kleczew	1218	0,5%
KRAMSK 1	Kramsk	1217	0,5%
LISEWO/SKU	Skulsk	1109	0,4%
SŁAWSK ST 1	Rzgów	1080	0,4%
MIKORZYN	Ślesin	1027	0,4%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych pochodzących od PKS Konin S.A i MZK Konin

Tabela 3. Przystanki o najmniejszym ruchu pasażerskim.

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
KRYSZKOWIC	Wierzbiniek	5	0,0%
DĘBÓWIEC	Wilczyn	5	0,0%
KON.WARSZA	Konin	5	0,0%
ŁĄDEK K/KR	Grodziec	4	0,0%
SARNOW.KO1	Ślesin	4	0,0%
WIŚNIEWA 3	Wilczyn	4	0,0%
GALISZEWO	Skulsk	4	0,0%
KOWALEWE.2	Rzgów	3	0,0%
MARSZEWO	Kleczew	3	0,0%
LICHE.H.A	Ślesin	3	0,0%
ŁAGIEWNI.2	Sompolno	3	0,0%
PAGÓRKI	Wierzbiniek	3	0,0%
KATARZYNOW	Wierzbiniek	3	0,0%
STEFANOWO	Kazimierz Biskupi	3	0,0%
GALISZEW.1	Skulsk	3	0,0%
JULIA 1	Ślesin	2	0,0%
JÓŻWIN	Kazimierz Biskupi	2	0,0%
KON.PĄTN 1	Konin	2	0,0%
JÓŻWIN 2	Kazimierz Biskupi	2	0,0%
SKULSK 3	Skulsk	2	0,0%
WŁADZI.LAS	Kazimierz Biskupi	2	0,0%
RACIĘ.SKRZ	Wierzbiniek	2	0,0%
KUŹNICA	Kramsk	2	0,0%
POSADA,MA1	Kazimierz Biskupi	1	0,0%

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
SOMPOL.NAD	Sompolno	1	0,0%
SKULSKA WI	Skulsk	1	0,0%
JABŁONKA 1	Kleczew	1	0,0%
SŁAWOSZ.DA	Kleczew	1	0,0%
WIERUSZEW	Kazimierz Biskupi	1	0,0%
DOBROS.SKR	Kazimierz Biskupi	1	0,0%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych pochodzących od PKS Konin S.A i MZK Konin

Załącznik 10. Liczba pojazdów osobowych na terenie OFAK

Nazwa miejsca pomiaru	Przybliżona lokalizacja	Potok pasażerski w pojazdach	Liczba pojazdów do 5,4 m. długości	W przeliczeniu na osoby	Przyznana kategoria
wieś Izabelin (trasa w kierunku Lichenia)	Pomiędzy wsią Wola Podłęzna a wsią Grąblin	MZK: linie nie kursują	Dzień Roboczy: 2694	Dzień Roboczy: 3502,2	III
		PKS: 500-800	Weekend: 5932	Weekend: 7711,6	
ul. Jana Pawła II	Na drodze wojewódzkiej nr 266 przy granicy Konina, przed znakiem informującym o początku miejscowości Wola Podłęzna	MZK: 1000 - 2000	5803	7544	I
		PKS: 1000 - 2000			
wieś Modła Królewska	Na drodze krajowej nr 25	MZK: Linie nie kursują	6919	8995	II
		PKS: 500-800			
ul. Poznańska	Na drodze krajowej nr 92 przy granicy Konina	MZK: 500 - 1000	6239	8111	II
		PKS: 500-1000			

Nazwa miejsca pomiaru	Przybliżona lokalizacja	Potok pasażerski w pojazdach	Liczba pojazdów do 5,4 m. długości	W przeliczeniu na osoby	Przyznana kategoria
ul. Przemysłowa	Wiadukt kolejowy	MZK: 6000 - 8000	11608	15091	I
		PKS: 1000-2000			
wieś Sławsk	Droga gminna Konin - Sławsk	MZK: Na odcinku do Rumina 50-100	3943	5126	II
		PKS: 800 i więcej			
ul. Świętojańska	Przy granicy Konina na ul. Świętojańskiej	MZK: 500 – 1000	4643	6037	II
		PKS: 0-100			
ul. Kolska	Przy granicy Konina na ul. Kolskiej	MZK: 500 - 1000	8520	11076	II
		PKS: 100-500			
Wiadukt Briński	Między ul. Chopina a ul. Zakładową	MZK: 1000 - 2000	8179	10633	II
		PKS: 100-500			
ul. Zagórska	Pomiędzy ul. Marii Dąbrowskiej a Droga Krajową nr 25	MZK: 100 - 500	3318	4313	II
		PKS: 500-1000			
ul. Lisiecka	ul. Lisiecka nieopodal Modły Królewskiej, w kierunku Liśca Małego	MZK: linie nie kursują	1522	1979	II
		PKS: 0-50			
ul. Szpitalna	Nieopodal szpitala wojewódzkiego w Koninie	MZK: 500 - 1000	8740	11362	II
		PKS: Linie nie kursują			

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych pochodzących od PKS Konin S.A i MZK Konin, oraz z zastosowaniem wyników badań własnych, i współczynnika pochodzącego ze źródła :

http://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2013%20Poland_at_crossroads_final.pdf [data dostępu: 13.09.2014 r.]

Załącznik 11. Liczba pojazdów osobowych i ciężarowych na terenie OFAK

l.p.	Dobowe natężenie ruchu Miejsce pomiaru	Dni robocze		Dni wolne	
		pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy pow.5,4 m dł	pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy pow. 5,4 m dł
1	ul. Zagórowska	3317	2075		
2	ul. Kolska	8519	3562		
3	ul. Europejska	3843	2756		
4	Izabelin	2694	869	5931	1213
5	ul. Jana Pawła 2	5803	10014		
6	Kepina	4160	2213		
7	ul. Lisiecka (Stare Miasto)	1521	1320		
8	Modła Królewska	6919	3990		
9	ul. Poznańska	6239	4887		
10	ul. Przemysłowa	11607	4789		
11	Sławsk	3942	1037		
12	ul. Świętojańska	4642	4311		
13	ul. Szpitalna	8739	1074		
14	Wiadukt Briński	8179	8857		
15	Wola Rychwalska	977	1065		
16	Jaroszewice Rychwalskie	1060	2653		
17	Biała Panieńska	2674	4251		
18	Honoratka	3586	4754		
19	Kozarzew	911	675		
20	Kazimierz-Kleczew	3406	1968		
21	Trasa Warszawska	7842	6168		
22	Roztoka	2627	1299		
23	Wierzbiniek	2390	1151		
24	Sompolno Babiak	1430	779		
25	Sompolno Izbica	1379	891		
26	Racięcín	314	174		
27	Tomisławice	1211	969		
28	Krzywe Kolano	3107	1839		
29	Lisewo	3021	2545		
30	Kownaty (Wilczyn)	710	517		
31	Wturek (droga Wilczyn Skulsk)	1522	336		
32	Rożnowo	1515	1507		
33	Anastazewo	891	221		
34	Ignacewo	1518	856		
35	Młynek	1864	796		
36	Borki	998	427		
37	Stefanowo	682	140		
38	ul. Kazimierska	3133	592		
39	A2-Sługocin	9176	10085		

	Dobowe natężenie ruchu	Dni robocze		Dni wolne	
lp.	Miejsce pomiaru	pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy pow.5,4 m dł	pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy pow. 5,4 m dł
40	A2-Modła	10894	11028		
41	A2-Żdźary	11915	11069		

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych pochodzących od PKS Konin S.A i MZK Konin, oraz z zastosowaniem wyników badań własnych

Załącznik 12. Liczba bezrobotnych w OFAK w podziale na wiek, wykształcenie oraz czas pozostawania bez zatrudnienia i staż pracy.

Tabela 1. Bezrobotni OFAK w podziale na wiek

Kategorie		miasto Konin	powiat koniński
Wiek	15-17	0	0
	18-24	17%	27%
	25-34	31%	33%
	35-44	24%	20%
	45-54	18%	13%
	55-59	9%	5%
	60 i więcej	2%	1%
Razem		5057	8667

Źródło: Bank Danych Lokalnych

Tabela 2. Bezrobotni OFAK w podziale na wykształcenie

Kategorie		miasto Konin	powiat koniński
Wykształcenie	wyższe	14%	11%
	policealne i średnie zawodowe	26%	23%
	LO	11%	9%
	zawodowe	25%	32%
	podstawowe	24%	25%
	Razem		5057

Źródło: Bank Danych Lokalnych

Tabela 3. Bezrobotni OFAK w podziale na czas pozostawania bez zatrudnienia

Kategorie		miasto Konin	powiat koniński
Czas pozostawania	do 1 miesiąca	8%	8%

bez pracy	1-3	17%	17%
	3-6	16%	18%
	6-12	18%	17%
	12-24	19%	19%
	➤ 24	22%	21%
Razem	5057	8667	

Źródło: Bank Danych Lokalnych

Tabela 4. Bezrobotni OFAK w podziale na staż pracy

Kategorie		miasto Konin	powiat koniński
Staż pracy	do 1 roku	16%	17%
	1-5 lat	26%	30%
	5-10 lat	17%	14%
	10-20 lat	16%	13%
	20-30 lat	9%	6%
	30 <	3%	2%
	bez stażu	13%	19%
Razem	5057	8667	

Źródło: Bank Danych Lokalnych

Tabela 2.2.5 przedstawia dane z Powiatowego Urzędu Pracy w Koninie, według których 90,8% bezrobotnych na obszarze OFAK nie ma prawa do zasiłku dla bezrobotnych (w tym 90,3% dla Konina i 91,1% dla powiatu konińskiego); 77,7% bezrobotnych ma wykształcenie podstawowe, zawodowe lub policealne i średnie zawodowe (75,4% dla Konina, 79,1% dla powiatu konińskiego); 57,6% bezrobotnych to osoby powyżej sześciu miesięcy bez pracy (59,3% dla Konina, 56,6% dla powiatu konińskiego). Najmniejszą grupę bezrobotnych pod względem długości czasu pracy stanowią osoby pozostające bez pracy do jednego miesiąca (7,9%). Pod względem wieku ponad połowę bezrobotnych (53,6%) stanowią ludzie między 25. a 44. rokiem życia. Najmniejszą liczbę bezrobotnych pod względem stażu pracy stanowi grupa z dwudziestoletnim i dłuższym stażem pracy (9,0%).

Załącznik 13. Cennik opłat za przejazdy PKS Konin**Tabela 1. Cennik biletów jednorazowych**

Odległość km	Cena brutto biletu jednorazowego				
	Normalnego	z ulgą 37%	z ulgą 51%	z ulgą 78%	z ulgą 95%
do 5	4,70 zł	2,96 zł	2,30 zł	1,03 zł	0,24 zł
6 - 10	5,70 zł	3,59 zł	2,79 zł	1,25 zł	0,29 zł
11 - 15	7,00 zł	4,41 zł	3,43 zł	1,54 zł	0,35 zł
16 - 20	7,90 zł	4,98 zł	3,87 zł	1,74 zł	0,40 zł
21 - 25	8,80 zł	5,54 zł	4,31 zł	1,94 zł	0,44 zł
26 - 30	9,80 zł	6,17 zł	4,80 zł	2,16 zł	0,49 zł
31 - 35	10,90 zł	6,87 zł	5,34 zł	2,40 zł	0,55 zł
36 - 40	12,20 zł	7,69 zł	5,98 zł	2,68 zł	0,61 zł
41 - 45	13,70 zł	8,63 zł	6,71 zł	3,01 zł	0,69 zł
46 - 50	14,70 zł	9,26 zł	7,20 zł	3,23 zł	0,74 zł
51 - 55	15,70 zł	9,89 zł	7,69 zł	3,45 zł	0,79 zł
56 - 60	16,70 zł	10,52 zł	8,18 zł	3,67 zł	0,84 zł
61 - 80	19,70 zł	12,41 zł	9,65 zł	4,33 zł	0,99 zł
81-100	22,20 zł	13,99 zł	10,88 zł	4,88 zł	1,11 zł
101-120	24,20 zł	15,25 zł	11,86 zł	5,32 zł	1,21 zł
121-140	28,20 zł	17,77 zł	13,82 zł	6,20 zł	1,41 zł
141-160	31,00 zł	19,53 zł	15,19 zł	6,82 zł	1,55 zł
161-180	34,00 zł	21,42 zł	16,66 zł	7,48 zł	1,70 zł
181-200	38,10 zł	24,00 zł	18,67 zł	8,38 zł	1,91 zł
201-220	41,10 zł	25,89 zł	20,14 zł	9,04 zł	2,06 zł
221-240	46,10 zł	29,04 zł	22,59 zł	10,14 zł	2,31 zł
241-260	50,20 zł	31,63 zł	24,60 zł	11,04 zł	2,51 zł
261-300	56,20 zł	35,41 zł	27,54 zł	12,36 zł	2,81 zł

Odległość km	Cena brutto biletu jednorazowego				
	Normalnego	z ulgą 37%	z ulgą 51%	z ulgą 78%	z ulgą 95%
301-340	60,30 zł	37,99 zł	29,55 zł	13,27 zł	3,02 zł
341-380	64,30 zł	40,51 zł	31,51 zł	14,15 zł	3,22 zł

Źródło: http://web.pkskonin.pl/przewozy_pasazerskie.php?id_strony=94&id_grupy=14&id_dzialu=1&lang=pl [data dostępu 10.09.2014r.]

Tabela 2. Cennik biletów miesięcznych

Odległość km	Cena biletu miesięcznego				
	Normalnego	z ulgą 37%	z ulgą 49%	z ulgą 51%	z ulgą 78%
do 5	150	94,5	76,5	73,5	33
6 - 10	182	114,66	92,82	89,18	40,04
11 - 15	224	141,12	114,24	109,76	49,28
16 - 20	253	159,39	129,03	123,97	55,66
21 - 25	282	177,66	143,82	138,18	62,04
26 - 30	314	197,82	160,14	153,86	69,08
31 - 35	349	219,87	177,99	171,01	76,78
36 - 40	390	245,7	198,9	191,1	85,8
41 - 45	438	275,94	223,38	214,62	96,36
46 - 50	470	296,1	239,7	230,3	103,4
51 - 55	502	316,26	256,02	245,98	110,44
56 - 60	534	336,42	272,34	261,66	117,48
61 - 80	630	396,9	321,3	308,7	138,6
81-100	710	447,3	362,1	347,9	156,2
101-120	774	487,62	394,74	379,26	170,28
121-140	902	568,26	460,02	441,98	198,44
141-160	992	624,96	505,92	486,08	218,24
161-180	1088	685,44	554,88	533,12	239,36
181-200	1219	767,97	621,69	597,31	268,18

Odległość km	Cena biletu miesięcznego				
	Normalnego	z ulgą 37%	z ulgą 49%	z ulgą 51%	z ulgą 78%
201-220	1315	828,45	670,65	644,35	289,3
221-240	1475	929,25	752,25	722,75	324,5
241-260	1606	1011,78	819,06	786,94	353,32
261-300	1798	1132,74	916,98	881,02	395,56
301-340	1930	1215,9	984,3	945,7	424,6
341-380	2058	1296,54	1049,58	1008,42	452,76

Zródło: http://web.pkskonin.pl/przewozy_pasazerskie.php?id_strony=94&id_grupy=14&id_dzialu=1&lang=pl [data dostępu: 10.09.2014r.]

Tabela 3. Cennik biletów MZK

Rodzaj biletu	normalny	ulgowy
Bilety jednorazowe	1,4	2,8
bilety czasowe 24 h.	6	12
Bilety okresowe 10 dniowe na wszystkie linie	26	52
Bilety okresowe 10 dniowe na jedną linię	18	36
Bilety okresowe 30 dniowe na wszystkie linie	44	88
Bilety okresowe 30 dniowe na jedną linię	35	70
Bilety okresowe 30 dniowe na okaziciela	172	*
Bilety okresowe 90 dniowe na wszystkie linie	222	111
Bilet sieciowy roczny	370	740

Zródło: <http://www.mzk-konin.com.pl/cennik-biletow.html>

Załącznik 14. Lista punktów pomiarowych

Gmina Wilczyn:

1. Droga gminna Wilczyn-Wójcin za Kownatami – granica powiatu;
2. Droga gminna Wilczogóra-Skulsk – przy skrzyżowaniu z drogą gminną do Biela, wlot E;

Gmina Skulsk:

3. DK 25 za Skulskiem, skrzyżowanie na Krzywe Kolano, wlot S – granica powiatu

Gmina Wierzbinek:

4. DW 266 za Tomisławicami – granica powiatu
5. DW 266 odcinek Wierzbinek-Sompolno, miejscowość Łysek;
6. Droga nr 3191P przez Racięcín

Gmina Ślesin:

7. DK 25 między Szyszyńskimi Holendrami a Kijowcem;
8. DW 263 Ślesin-Sompolno; skrzyżowanie z drogą do Starej Rudy, wlot E;
9. DW 263 Ślesin-Roztoka; skrzyżowanie z drogą do Biskupia, wlot W;
10. DK25 Konin-Ślesin, Honoratka (granica Konina);

Gmina Sompolno:

11. DW 269 Sompolno-Izbica Kujawska; granica powiatu, Ośno Dolne;
12. DW 263 Sompolno-Babiak; granica powiatu, Paprocin;
13. DW 266 Sompolno-Kramsk; przejazd kolejowy (Marianowo);

Gmina Kleczew:

14. DW 263 Roztoka-Izdebno; granica powiatu, Przytuki;
15. DW 264 Kazimierz Biskupi-Kleczew, skrzyżowanie z drogą do Rożnowa, wlot S;
16. Droga nr 3036P za Budziszławiem Kościelnym w stronę Anastazewo

Gmina Kramsk:

17. Droga gminna Licheń Stary-Grąblin;
18. DW266 Konin-Kramsk, przejazd kolejowy, Patrzyków;
19. Droga gminna Borki-Ochle, granica powiatu;
20. Droga nr 3207P wjazd do Lichenia od Helenów

Gmina Kazimierz Biskupi:

21. Droga powiatowa 3223P pomiędzy skrzyżowaniem z DW 264, a granicą Konina, ul.Kazimierska;
22. DW 264 Konin-Kazimierz Biskupi, przed Kazimierzem Biskupim;
23. Droga gminna Kazimierz Biskupi-Golina, Kozarzewek;
24. Droga gminna Kozarzewek-Nowa Wieś, granica powiatu;

Gmina Golina:

25. DK92 Golina-Słupca, granica powiatu;
26. DK92 Konin-Golina, granica Konina, ul.Poznańska;
27. DW467 Golina-Ratyń, granica powiatu;

Gmina Krzymów:

28. DW92 Konin-Koło, granica Konina, ul.Kolska;

Gmina Stare Miasto:

29. Droga gminna Konin-Sławsk, skrzyżowanie do Rumina, wlot W;
30. DK25 Konin-Stare Miasto, ul.Ogrodowa, pomiędzy węzłami, w pobliżu skrzyżowania z Czereśniową;
31. DK72 Konin-Żychlin, granica Konina, ul. Świętojańska;
32. DK25 Konin Zachód-Rychwał, Główiew;
33. DK72 Konin Wschód-Tuliszków, granica powiatu, Kępina)
34. Droga nr 3250P na Lisiec Wielki

Gmina Rychwał:

35. DW443 Rychwał-Tuliszków, granica powiatu, Wola Rychwalska;

36. DW443 Rychwał-Grodziec, Jaroszewice Rychwalskie;

37. DK25 Biała Panieńska-Stawiszyn, granica powiatu;

Gmina Grodziec:

38. DW443 Grodziec-Białobłoty, granica powiatu;

Konin

39. Konin, ul. Zagórska (pomiędzy Trasą Bursztynową, a Marii Dąbrowskiej);

40. Konin, ul. Szpitalna przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego, wlot S;

41. Konin, ul. Europejska;

42. Konin, ul. Trasa Warszawska, przy Stadionie;

43. Konin, Wiadukt Briański;

44. Konin, ul. Przemysłowa, wiadukt kolejowy;

45. Konin, Trasa Bursztynowa, most nad Wartą;

46. Konin, ul. Przemysłowa, Pątnów;

Gmina Rzgów

47. Droga nr 3091P Świątniki na Zagórów

GDDKiA

48. A2 Konin Zachód-Sługocin, granica powiatu;

49. A2 Konin Wschód-Koło, granica powiatu, Wierzchy;

50. A2 Konin Wschód-Konin Zachód, pomiędzy węzłami;

l.p.	Dobowe natężenie ruchu Miejsce pomiaru	Dni robocze		Dni wolne	
		pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy powyżej 5,4 m dł	pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy powyżej 5,4 m dł
1	ul. Zagórska	3317	2075		
2	Trasa na Koło	8519	3562		
3	ul. Europejska	3843	2756		
4	Izabelin	2694	869	5931	1213
5	ul. Jana Pawła II	5803	10014		
6	Kępina	4160	2213		
7	Lisiecka	1521	1320		
8	Modła Królewska	6919	3990		
9	ul. Poznańska	6239	4887		
10	ul. Przemysłowa	11607	4789		
11	Sławsk	3942	1037		
12	ul. Świętojańska	4642	4311		
13	ul. Szpitalna	8739	1074		
14	Wiadukt Briański	8179	8857		
15	Wola Rychwalska	977	1065		
16	Jaroszewice Rychwalskie	1060	2653		
17	Biała Panieńska	2674	4251		

	Dobowe natężenie ruchu	Dni robocze		Dni wolne	
18	Honoratka	3586	4754		
19	Kozarzew	911	675		
20	Kazimierz-Kleczew	3406	1968		
21	Trasa Warszawska	7842	6168		
22	Roztoka	2627	1299		
23	Wierzbinek	2390	1151		
24	Sompolno Babiak	1430	779		
25	Sompolno Izbica	1379	891		
26	Racięcín	314	174		
27	Tomisławie	1211	969		
28	Krzywe Kolano	3107	1839		
29	Lisewo	3021	2545		
30	Komnaty	710	517		
31	Wturek	1522	336		
32	Rożnowo	1515	1507		
33	Anastazego	891	221		
34	Ignacego	1518	856		
35	Młynek	1864	796		
36	Borki	998	427		
37	Stefanowi	682	140		
38	Kazimierska	3133	592		
39	Radwaniec	937	301		
40	Wilczna	5874	2464		
41	Sługocinek	3339	1707		
42	Świątniki	954	96		
43	Białobłoty	1544	1193		
44	Węzeł Modła-St. Miasto	7579	5469		
45	Konin-Kaizmierz B.	4907	2236		
46	Pątnów	7368	5676		
47	A2-Sługocin	10387	10934		
48	A2-Modła	12332	11956		
49	A2-Żdźary	13488	12001		
50	Trasa Bursztynowa	7424	5586		

Załącznik 15. Opis szlaków rowerowych

Nazwa szlaku	Trasa przejazdu	Długość trasy [km]	Przewidywany czas przejazdu trasy [h]
Rowerowa Szóstka	Stare Miasto - Tuliszków - Rychwał - Grodziec - Rzgów - Golina - Stare Miasto	96,9	6,5

Nazwa szlaku	Trasa przejazdu	Długość trasy [km]	Przewidywany czas przejazdu trasy [h]
Pętla dookoła Konina	Żychlin - Stare Miasto - Branno – Sławsk - Węglewskie Holendry – Węglew – Kawnice - Kazimierz Biskupi - Bieniszew - Gosławice - Stary Licheń - Grąblin - Izabelin - Wola Podłęzna - Szczepidło - Brzezińskie Holendry - Brzeźno - Złota Góra - Żychlin	69	4,75
Konin – Żychlin	szlak łącznikowy (fragment Pętli dookoła Konina)	7,2	0,5
Konin – Bieniszew	szlak łącznikowy (fragment Pętli dookoła Konina)	10,3	0,6
Konin – Grąblin	szlak łącznikowy (fragment Pętli dookoła Konina)	12,7	ok. 1
Bursztynowy Szlak Rowerowy	Radzimia - Niklas - Lisiec Wielki - Krągola - Żychlin - Konin - Rudzica - Grąblin - Licheń Stary - Niedźwiady - Wąsosze - Półwiosek Stary – Ślesin - Głębockie Pierwsze - Obory - Noć - Broniszewo - Przewód	59,5	5
Nadwarciański Szlak Rowerowy	Świątniki - Rzgów - Modła Rzgowska - Babia - Osieczka - Sławsk - Konin - Zalesie - Brzeźno - Rożek Brzeziński - Borowo - Roztoka - Drażno Holendry – Biechowy	40,8	4
Gawrony – Ostrowąż – Ślesin	Gawrony - Młynek - Przyłubie - Skulsk - Buszkowo Parcele - Ościsłowo - Marianowo - Ostrowąż - Biskupie - Florentynowo - Lizawy - Mikorzyn - Dąbrowa Duża - Honoratka - Łężyn - Niedźwiady - Wygoda - Kolebki - Ślesin	37,7	2,5

Nazwa szlaku	Trasa przejazdu	Długość trasy [km]	Przewidywany czas przejazdu trasy [h]
Ślesin – Lubstów – Ślesin	Ślesin - Półwiosek Lubstowski - Leśnictwo - Ignacewo - Lubstów - Młynek - Lubstówek - Stefanowo - Stary Licheń - Wygoda - Piotrkowice - Kolebki - Ślesin	37,7	2,5
„Wokół Jezior”, tzw. Duża Pętla	Ślesin - Głębockie Pierwsze - Witalisów - Obory - Mielno - Noć - Kalina - Broniszewo - Przewóz - Mielnica Duża - Mielnica Mała - Goplana - Warzymowo - Kolonia Warzymowska - Koszewo - Gawrony - Żółwieniec - Ostrowy - Ślesin	32,5	2
Ślesin – Sadlno – Skulsk	Półwiosek Lubstowski - Głębockie Pierwsze - Głębockie Drugie - Ignacewo - Wilcza Kłoda - Ruszkowo - Sadlno - Stefanowo - Racięcín - Talarkowo - Nowa Wieś - Przewóz - Mielnica Duża - Skulsk	31,4	2
Ślesin – Ignacewo – Ślesin	Leśnictwo - Ignacewo - Pogorzele - Smólniki - Bylew - Stary Licheń - Kępa - Wąsosze - Półwiosek Stary - Ślesin	31	2
Cztery Jeziora	Wilczyn - Mrówki - Świętne - Suszewo - Osówiec - Szydłowiec - Anastazewo - Tręby Stare - Zygmuntowo – Wilczyn	28,7	2
„Wokół Jezior”, tzw. Średnia Pętla	Ślesin - Głębockie Pierwsze - Witalisów - Obory - Mielno - Noć - Koszewo - Gawrony - Żółwieniec - Ostrowy - Ślesin	21,5	1,5
Przez Trójkę	Stare Miasto - Trójka - Królewska Modła - Krağola - Janowice - Żychlin - Stare Miasto	20,1	1,2

Nazwa szlaku	Trasa przejazdu	Długość trasy [km]	Przewidywany czas przejazdu trasy [h]
Od Kawnic w Dolinę Warty	Kawnice - Głodowo - Adamów - Sławie - Radolina	19,9	1,2
„Wokół Jezior”, tzw. Mała Pętla	Radzimia - Niklas - Lisiec Wielki - Krągola - Żychlin - Konin - Rudzica - Grąblin - Licheń Stary - Niedźwiady - Wąsosze - Półwiosek Stary – Ślesin - Głębockie Pierwsze - Obory - Noć - Broniszewo - Przewód	12,5	ok. 1
Dookoła Zbiornika Powa	Stare Miasto - Modła Królewska - Karsy - Golanka - Stare Miasto	9,1	0,6

Źródło: <http://powiat.konin.pl> [data dostępu: 7.08.2014r.]

Załącznik 16. Wykaz placówek służby zdrowia – przychodnie ambulatoryjne na terenie OFAK.

Jednostka terytorialna	ogółem rok 2013 [liczba obiektów]
Golina	3
Grodzic	2
Kazimierz Biskupi	5
Kleczew	6
Kramsk	2
Krzymów	2
Rychwał	3
Rzgów	2
Skulsk	1
Sompolno	2
Stare Miasto	5
Ślesin	5
Wierzbiniek	3

Wilczyn	1
---------	---

Do 2011 roku włącznie Przychodnie ambulatoryjne funkcjonowały również pod nazwą Placówki opieki zdrowotnej. Od 2012 roku łącznie z przychodniami MON (Ministerstwo Obrony Narodowej) i MSW (Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Załącznik 17. Spis uwag dotyczących Studium Transportowego OFAK

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
1	Str. 128: W zapisach dotyczących pożądanym standardów przewozowych nie uwzględniono dostępności mieszkańców do transportu publicznego zgodnie z przedstawioną definicją transportu zrównoważonego w wymiarze przestrzennym (odległość od przystanków) i czasowym (częstotliwość kursów). Przedstawione standardy nie są kompletne, ponieważ nie jest spełniony pierwszy punkt jeżeli chodzi o priorytety strategiczne (str. 154) tzn. "powszechny dostęp do usług dla każdego i zapewnienie m.in. możliwości dogodnego i sprawnego przemieszczania się oraz dostosowania do potrzeb mieszkańców godzin i częstotliwości połączeń". Brakuje również oceny i możliwości rozwojowych dla ruchu pasażerskiego PKP (gmina Golina i Kramsk)	Częstotliwość – rozdział 5 został uzupełniony. Rozmieszczenie przystanków – informacja uzupełniona w rozdziale 5.1. Jeśli chodzi o połączenia kolejowe i stacje znajdujące się w pobliżu Kramska i Golicy – informacja uzupełniona w rozdziale 5.7.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
2	Str. 125: w zapisach dotyczących czynników wpływających na wzrost i spadek zapotrzebowania na usługi przewozowe w transporcie publicznym - brakuje dbałości o zrównoważony rozwój określony w celach na stronie 12, tzn. studium nie uwzględnia czynników, które mogłyby "zadziałać" na rzecz wzrostu zapotrzebowania na usługi publiczne, a zatem na rzecz zrównoważonego rozwoju.	Studium w rozdziale 4.9 analiza SWOT opisuje w szansach i zagrożeniach czynniki wpływające za wzrost i spadek zapotrzebowania na transport publiczny, podkreślając również istotność zrównoważonego rozwoju. Ponadto informacja znajduje się na rysunku 4.5.1. Czynniki wpływające na wybór środka transportu, a rozdział 4.10 został o tę informację uzupełniony.	uwaga przyjęta
3	Brak kalkulacji ekonomicznej (ceny za km, ilość kilometrów dróg, ilość połączeń), która pozwalałaby samorządom działającym na terenie OFAK na dokonanie kalkulacji kosztów funkcjonowania <u>transportu publicznego na poziomie minimalnym, średnim i wysokim.</u>	Koszt 1 wzkm jest opisany w rozdziale 4.6, natomiast informacje o długości tras i ich liczbie dodane do rozdziału 4.1.	uwaga przyjęta częściowo
4	Str. 9: przedstawioną ocenę trudno uznać za kompleksową, gdyż na terenie OFAK nie uwzględniono wszystkich użytkowników transportu, np. dowozu uczniów.	Informacja uzupełniona w rozdziale 4.6.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
5	Str. 154: dotyczy zapisu "powszechny dostęp do usług każdego i zapewnienie m.in. możliwości dogodnego i sprawnego przemieszczania się oraz dostosowania do potrzeb mieszkańców godzin i częstotliwości połączeń" - ta część jest traktowana marginalnie. Studium nie daje propozycji i rozwiązań w tym zakresie.	Informacja uzupełniona w rozdziale 5.1.1.	uwaga przyjęta
6	Str. 158: dotyczy zapisu "wyznaczenie powiązań komunikacyjnych obszarów zmarginalizowanych z obszarami węzłowymi dla ich włączenia w regionalny układ powiązań transportowych z systemem krajowym i europejskim, jako szansa rozwojowa dla tych obszarów" - brak propozycji działań, aby zrealizować ten cel.	Informacja uzupełniona w rozdziale 6.3.	uwaga przyjęta
7	Mało sprecyzowane potrzeby mieszkańców z odległych terenów OFAK, jeżeli chodzi o rozwój transportu zrównoważonego.	Informacje uzupełnione w rozdziale 5.1.1.	uwaga przyjęta
8	Str. 5: w spisie treści brakuje spisu załączników, do których w tekście następuje odwołanie.	Informacja uzupełniona w spisie treści.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
9	Str. 10-11: zapisy dot. sposobów osiągnięcia założonych celów wyrażających przekonanie, że sieć i częstotliwość kursów w pełni zaspokajają potrzeby potencjalnych klientów. Skąd to przekonanie? Jakie badania to potwierdzają?	Na podstawie badań ankietowych z Raportu Aglomeracji Konińskiej oraz wyników z ankiet rozsyłanych przedstawicielom gmin, a także na podstawie danych dotyczących napełnień pojazdów na poszczególnych kursach.	uwaga odrzucona
10	Str. 12-13: jak oceniono optymalizację transportu?	Na ocenę optymalizacji transportu składają się następujące elementy: poziom, jakość usług opisane w rozdziale 4.1, możliwości finansowe organizatora opisane w rozdziale 4.6 oraz możliwości techniczne operatorów opisane w rozdziale 5.	Pytanie
11	Mało czytelne mapki 2.1.1-2.1.6, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.4, 3.1.5, 3.3.1-3.3.3, 4.1.1, 4.1.2, 4.5.1.	Zmieniono.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
12	Str. 47: tabela 2.3.3 Liczba uczniów w powiecie konińskim - brak liczby uczniów w mieście Konin. Dlaczego uwzględniono tylko dane dla powiatu, jeżeli chodzi o młodzież? Nie ma mowy o młodzieży dojeżdżającej do szkół w Koninie.	Uzupełniono w rozdziale 2.3.	uwaga przyjęta
13	Str. 50: zapis: na terenie OFAK, w Koninie, funkcjonują dwa wielkopowierzchniowe centrum handlowe: Centrum Handlowe Ferio oraz Centrum Handlowe Galeria nad Jeziorem, a powinno być: "na terenie OFAK funkcjonują dwa wielkopowierzchniowe centra handlowe: Centrum Handlowe Ferio w Starym Mieście oraz Centrum Handlowe Galeria nad Jeziorem w Koninie".	Zmieniono.	uwaga przyjęta
14	Str. 50: Proszę usunąć zapis: "przeważnie każda gmina ma Urząd Miasta lub Gminy oraz Radę Miejską".	Zmieniono.	uwaga przyjęta
15	Str. 51: jakie placówki zdrowia zostały ujęte jeżeli chodzi o powiat koniński? Temat został opisany zbyt marginalnie.	Informacja uzupełniona w załączniku nr 16.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
16	Str. 53: brak przeniesienia wyników tabeli na treść podsumowania. "Podsumowując, największy obszar ciążenia OFAK mają miasto Konin i gmina Stare Miasto". Jeżeli chodzi o ten zapis, gmina Stare Miasto ma liczbę generatorów dużo mniejsza od pozostałych gmin.	Zmieniono.	uwaga przyjęta
17	Str.58: rysunek 3.1.5 mapa stanu nawierzchni dróg - nie ma informacji o tym, jakie drogi zostały ocenione na mapie.	Zmieniono.	uwaga przyjęta
18	Str. 59: brak jednolitej terminologii do określenia stanu dróg krajowych i wojewódzkich do powiatowych	Są to dane źródłowe pochodzące z różnych źródeł. Drogi powiatowe były oceniane w 3-stopniowej skali, natomiast drogi wojewódzkie i krajowe w 5-stopniowej skali.	uwaga odrzucona
19	Str. 64: rysunek 3.2.2 mapa czynnych linii kolejowych na terenie OFAK - może pomyśleć o przedłużeniu linii kolejowej 388 do linii 131 w kontekście transportu i rozwoju gmin położonych w N-E części OFAK.	Mapa przedstawia stan aktualny, a wspomniane połączenie jest w rekomendacjach w rozdziale 6.8.	uwaga odrzucona

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
20	Str. 69: jak jednostka wojskowa w Powidzu korzysta z lotniska w Kazimierzu Biskupim	Jednostka odbywa loty szkoleniowe ⁷⁵ , informacja uzupełniona.	pytanie
21	Str. 73: zapis: "na obszarze położonym na południowym wschodzie jest ich jeszcze mniej, ponieważ 1-4". - jak to wpływa na projektowanie połączeń?	Uzupełniona informacja w rozdziale 4.1.1. Kursy są dopasowane do godzin nauki szkolnej i pracy w porozumieniu z gminą.	uwaga przyjęta
22	Str. 83: zapis studium rozwoju zrównoważonego transportu zbiorowego powinno przede wszystkim w jak najpełniejszym stopniu przedstawić ofertę transportu publicznego dopasowaną do potrzeb mieszkańców" - czy to kryterium zostało spełnione?	Badania ankietowe z Raportu Aglomeracji Konińskiej ⁷⁶ , wyniki z ankiet rozsyłanych przedstawicielom gmin oraz dane dotyczące napełnień pojazdów na poszczególnych kursach wskazują, że oferta przewozowa jest dopasowana do potrzeb.	Pytanie
23	Str. 93: czy liczba miejsc docelowych ruchu turystycznego nie jest zbyt mała? Brakuje Wilczyna, Kleczewa, Ślesina. Zaznaczony jest tylko Licheń i Grodziec. Jakie kryteria były brane do wyboru tych miejsc docelowych?	Zmieniono.	uwaga przyjęta

⁷⁵ B. Baca, S. Gościński, *Analiza potencjałów i kierunków wykorzystania lotnisk o znaczeniu lokalnym zlokalizowanych na obszarze Wielkopolski*, Wielkopolskie Regionalne Obserwatorium Terytorialne, Poznań, marzec 2014.

⁷⁶ R. Piszczek, *Diagnoza i badania społeczne Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej*, Starostwo Powiatowe w Koninie, 2014.

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
24	Str. 104: rys. 4.4.1 mało czytelna mapa oraz niepełna legenda - wielkości oznaczają chyba stopień natężenia? Legenda powinna być bardziej rozbudowana ze wskazaniem przy wielkości kół - wielkość natężenia	Zmieniono.	uwaga przyjęta
25	Str. 137: rys 5.2.1 powinny zostać przedstawione natężenia ruchu również na drogach powiatowych zgodnie z określonymi punktami pomiaru.	Na mapie zostały przedstawione dane dotyczące natężenia ruchu pojazdów z Generalnego Pomiaru Ruchu GDDKiA, które można przedstawić odcinkowo (tak jak na mapie). Nasze badania są punktowe i nie wszędzie można nanieść odcinki o określonym natężeniu (GDDKiA robiła badania na ciągach dróg, natomiast nasze badania odbywały się punktowo).	uwaga odrzucona
26	Str. 153: zapis "celem współdziałania 12 gmin w ramach OFAK" powinno zostać zamienione na "celem współdziałania 16 JST w ramach OFAK".	Zmieniono.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
27	<p>źródła finansowania inwestycji drogowych to można skorzystać z aktualizacji PRL,</p> <p>te informacje wskazane byłoby poszerzyć o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nowe uzgodnienia w UMWW (jeżeli są) – co do warunków i zasad finansowania dróg lokalnych w ramach WRPO i PROW • o możliwości finansowania w ramach OSI konińskiego i OSI obszarów wiejskich, 	Zmieniono.	uwaga przyjęta
28	studium powinno wskazywać priorytetowe inwestycje dla rozwoju gospodarczego OFAK i określać dostępność poszczególnych źródeł finansowania	Priorytetowe inwestycje zostały opisane w rozdziale 5.2, natomiast źródła finansowania w rozdziale 6.8.	uwaga przyjęta
29	połączenie Węglewa z zaprojektowanym łącznikiem na terenie Konina Rumiankowa – Zakładowa – Kleczewska (włączenie byłoby za przejazdem kolejowym na terenie osiedla Nowy Dwór).	Informacja uzupełniona w rozdziale 6.8.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
30	w świetle celu zawartego w raporcie/na prezentacji, który brzmiał: „powszechny dostęp do usług dla każdego i zapewnienie m.in. możliwości dogodnego i sprawnego przemieszczania się oraz dostosowane do potrzeb mieszkańców godziny i częstotliwości połączeń” zauważyć można brak podanego minimum, tzn. na ile należy zapewnić dostępność i czas kursowania pomiędzy najdalszymi punktami OFAK a Koninem, brak informacji o której godzinie należałoby zwiększyć częstotliwości (godziny szczytu);	Uzupełnione w rozdziale 5.1.1.	uwaga przyjęta
33	w raporcie napisano, że wg badań ankietowych ludzie dobrze oceniają transport publiczny, jednak konfrontując to z np. dojazdem z Goliny do Konina (15km, 7,20zł w jedną stronę) czy z Wilczyna do Konina (dojazd ok. 2 godzinny), ciężko w to uwierzyć (np. teraz są zawieszony kursy z Goliny, które prawdopodobnie wkrótce znikną);		opinia

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
34	brak konkretów np.: na jakich kierunkach jest niedobór komunikacyjny, i jak go rozwiązać (może tam wejść kolej, PKS, MZK, czy może inwestować w lepszą infrastrukturę drogową?), w jaki sposób i z czego finansować powyższe rozwiązania, jak będzie to wdrażane i kto ma się tym zająć (np. możliwość finansowania w ramach OSI konińskiego i OSI obszarów wiejskich, nowe ustalenia w UMWW co do WRPO i PROW – jeśli są);	Informacje dotyczące popytu na transport znajdują się na rysunkach 4.2.1 i 4.2.2. Propozycje modernizacji są określone w rozdziale 5.2.	uwaga przyjęta częściowo
35	studium powinno wskazywać priorytetowe inwestycje dla rozwoju gospodarczego OFAK i określać dostępność poszczególnych źródeł finansowania;	Priorytetowe inwestycje zostały opisane w rozdziale 5.2, natomiast źródła finansowania w rozdziale 6.8. Ze względu na brak określonych dokładnych środków finansowych zawartych np. w uchwalanym RPO Studium nie może w obecnej postaci wskazać kwot.	uwaga przyjęta częściowo

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
36	wskazać kierunki gdzie by mogli jechać prywatni przewoźnicy	Studium nie ma na celu partykularnych interesów „prywatnych przewoźników” czy innych przewoźników, ale ocenę i poprawę jakości całego transportu publicznego na terenie OFAK. Poszczególne podmioty realizujące funkcje transportowe będą wyłaniane od 01.01.2017 r. np. przez przetargi lub w drodze koncesji (w myśl ustawy z dnia z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym)	uwaga odrzucona
40	studium nie powinno być zbyt dokładne (nie powinno wskazywać ile kursów, o której godzinie, gdzie, ile dany region ma dopłacić do komunikacji zbiorowej), ponieważ można zamknąć możliwości poszerzenia/modyfikowania oferty transportowej, bądź wymagania finansowe mogą być niemożliwe do spełnienia dla organizatorów;		uwaga ogólna

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
41	Ile kosztuje jeden kurs w ciągu dnia od miejscowości najdalej położonej od Konina do Konina (wozokilometr);	Koszt 1 wzkm jest opisany w rozdziale 4.6, natomiast informacje o długości tras i ich liczbie dodane do rozdziału 4.1.	pytanie
42	powiat koniński i miasto Konin są wczołowce jeśli chodzi o bezrobocie i z tego względu należy wspierać mobilność, powinny się znaleźć pieniądze na dopłaty i informacje skąd je wziąć;	Informacja uzupełniona w rozdziale 6.8.	pytanie
43	rekomendacje powinny wskazywać kierunki, które należy wzmocnić (więcej kursów i w jakich godzinach);	Standardy są podane w rozdziale 4.1 oraz 5.1.1.	uwaga przyjęta częściowo
44	czy w potokach są uwzględnieni uczniowie? (przebiegi tras specjalnych dla uczniów, kursy specjalne jak jadą i ile tam uczniów jeździ ?);	W potokach są uwzględnieni uczniowie, jednocześnie istnieje transport zamknięty, który został opisany w rozdziale 4.6.	pytanie
45	czy uwzględniono pasażerów korzystających z przewoźników prywatnych ?	Nie, gdyż stanowią oni marginalną liczbę (3% udziału w rynku).	pytanie
46	podać jak najwięcej wskazań (rekomendacji) ze źródłami finansowania, tak aby obszary peryferyjne mogły się rozwijać	Informacje o źródłach finansowania znajdują się w rozdziale 6.8.	uwaga przyjęta częściowo
47	dokument ma wspomagać „rozwój gospodarczy”		opinia

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
48	skupić się tym co jest w dyspozycji OFAK (drogi krajowe są w gestii GDDKiA, należy więc większą uwagę zwrócić na inwestycje powiatowe, gminne);	Inwestycje są wskazane w rozdziale 5.2.	uwaga przyjęta częściowo
49	Zwracam się z uprzejmą prośbą uwzględnienia naszej opinii dotyczącej podziału przyszłej współpracy pomiędzy przewoźnikami konińskimi takimi jak MZK i PKS. Według naszej opinii zadania przewozowe wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacji powinny być wykonywane tylko w granicach miasta Konin, a zadania w przyległych gminach powinien wykonywać PKS.	Studium ocenia system transportu na terenie OFAK jako całość, nie decyduje o realizacji poszczególnych kursów przez konkretnych przewoźników, gdyż zgodnie z informacją zawartą w rozdziale 4.6 w myśl nowej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator transportu publicznego będzie mógł wybierać operatorów zgodnie z kryteriami opisanymi w studium.	Opinia

Tabela 7.1. Ankieta na konsultacje społeczne Studium Rozwoju Transportu Zrównoważonego Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej.

Sygnatura czasowa	
Dzień/Miesiąc/Rok	___/___/___
Status prawny zgłaszającego	
<input type="checkbox"/>	Osoba Prawna
<input type="checkbox"/>	Jednostka Samorządu Terytorialnego
<input type="checkbox"/>	Osoba fizyczna
<input type="checkbox"/>	Spółka Prawa Handlowego
<input type="checkbox"/>	Zarządca Infrastruktury
<input type="checkbox"/>	Organizacja Pozarządowa
Imię i nazwisko:	
E-mail:	
Telefon:	
Numer rozdziału i numer strony, którego dotyczy uwaga	
<input type="text"/>	Numer rozdziału
<input type="text"/>	Numer strony
Treść uwagi	

Źródło: Opracowanie własne