

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
GOLINA	Golina	5644	2,2%
KAZIM. SZKO	Kazimierz Biskupi	5367	2,0%
SOMPOLNO	Sompolno	5157	2,0%
RZGÓW	Rzgów	4112	1,6%
KON. WYSZYŃ	Konin	3932	1,5%
KLECZEW	Kleczew	3921	1,5%
RYCHWAŁ	Rychwał	3643	1,4%
SKULSK	Skulsk	3547	1,4%
GRODZIEC	Grodziec	3338	1,3%
LICHEN	Ślesin	2240	0,9%
ŚLESIN, TAR	Ślesin	2201	0,8%
ST. MI. CHF	Stare Miasto	1968	0,8%
KON. CHOP. 2	Konin	1843	0,7%
BUDZIS. KOŚ	Kleczew	1816	0,7%
KON. WYSZY1	Konin	1802	0,7%
WILCZYN	Wilczyn	1793	0,7%
KAWNICE	Golina	1789	0,7%
GOLINA, KOŚ	Golina	1768	0,7%
KON. CHORZE	Konin	1721	0,7%
KAZIM. BISK	Kazimierz Biskupi	1597	0,6%
OSIECZA	Rzgów	1584	0,6%
DOBROS. SZK	Kazimierz Biskupi	1531	0,6%
KIJOWIEC	Ślesin	1325	0,5%
SŁAWSK	Rzgów	1302	0,5%

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
BABIA	Rzgów	1293	0,5%
SŁAWSK STA	Rzgów	1270	0,5%
KLECZEW, AL	Kleczew	1218	0,5%
KRAMSK 1	Kramsk	1217	0,5%
LISEWO/SKU	Skulsk	1109	0,4%
SŁAWSK ST 1	Rzgów	1080	0,4%
MIKORZYN	Ślesin	1027	0,4%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych pochodzących od PKS Konin S.A i MZK Konin

Tabela 3. Przystanki o najmniejszym ruchu pasażerskim.

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
KRYSZKOWIC	Wierzbinek	5	0,0%
DĘBÓWIEC	Wilczyn	5	0,0%
KON.WARSZA	Konin	5	0,0%
ŁĄDEK K/KR	Grodzic	4	0,0%
SARNOW.KO1	Ślesin	4	0,0%
WIŚNIEWA 3	Wilczyn	4	0,0%
GALISZEWO	Skulsk	4	0,0%
KOWALEWE.2	Rzgów	3	0,0%
MARSZEWO	Kleczew	3	0,0%
LICHE.H.A	Ślesin	3	0,0%
ŁAGIEWNI.2	Sompolno	3	0,0%
PAGÓRKI	Wierzbinek	3	0,0%
KATARZYNO W	Wierzbinek	3	0,0%

Nazwa Przystanku	Gmina	Liczba osób korzystających z przystanku	Procent całości [%]
STEFANOWO	Kazimierz Biskupi	3	0,0%
GALISZEW.1	Skulsk	3	0,0%
JULIA 1	Ślesin	2	0,0%
JÓŻWIN	Kazimierz Biskupi	2	0,0%
KON.PĄTN 1	Konin	2	0,0%
JÓŻWIN 2	Kazimierz Biskupi	2	0,0%
SKULSK 3	Skulsk	2	0,0%
WŁADZI.LAS	Kazimierz Biskupi	2	0,0%
RACIĘ.SKZRZ	Wierzbiniek	2	0,0%
KUŹNICA	Kramsk	2	0,0%
POSADA,MA1	Kazimierz Biskupi	1	0,0%
SOMPOL.NAD	Sompolno	1	0,0%
SKULSKA WI	Skulsk	1	0,0%
JABŁONKA 1	Kleczew	1	0,0%
SŁAWOSZ.DA	Kleczew	1	0,0%
WIERUSZEW	Kazimierz Biskupi	1	0,0%
DOBROS.SKR	Kazimierz Biskupi	1	0,0%

Zródło: Opracowanie własne na podstawie danych pochodzących od PKS Konin S.A i MZK Konin

Załącznik 10. Liczba pojazdów osobowych na terenie OFAK

Nazwa miejsca pomiaru	Przybliżona lokalizacja	Potok pasażerski w pojazdach	Liczba pojazdów do 5,4 m. długości	W przeliczeniu na osoby	Przyznana kategoria
wieś Izabelin (trasa w kierunku Lichenia)	Pomiędzy wsią Wola Podłęzna a wsią Grąblin	MZK: linie nie kursują	Dzień Roboczy: 2694	Dzień Roboczy: 3502,2	III
		PKS: 500-800	Weekend: 5932	Weekend: 7711,6	
ul. Jana Pawła II	Na drodze wojewódzkiej nr 266 przy granicy Konina, przed znakiem informującym o początku miejscowości Wola Podłęzna	MZK: 1000 - 2000	5803	7544	I
		PKS: 1000 - 2000			
wieś Modła Królewska	Na drodze krajowej nr 25	MZK: Linie nie kursują	6919	8995	II
		PKS: 500-800			
ul. Poznańska	Na drodze krajowej nr 92 przy granicy Konina	MZK 500 - 1000	6239	8111	II
		PKS: 500-1000			
ul. Przemysłowa	Wiadukt kolejowy	MZK: 6000 - 8000	11608	15091	I
		PKS: 1000-2000			
wieś Sławsk	Droga gminna Konin - Sławsk	MZK: Na odcinku do Rumina 50-100	3943	5126	II
		PKS: 800 i więcej			
ul. Świętojańska	Przy granicy Konina na ul. Świętojańskiej	MZK: 500 – 1000	4643	6037	II
		PKS: 0-100			
ul. Kolska	Przy granicy Konina na ul.	MZK: 500 - 1000	8520	11076	II

Nazwa miejsca pomiaru	Przybliżona lokalizacja	Potok pasażerski w pojazdach	Liczba pojazdów do 5,4 m. długości	W przeliczeniu na osoby	Przyznana kategoria
	Kolskiej	PKS: 100-500			
Wiadukt Briański	Między ul. Chopina a ul. Zakładową	MZK: 1000 - 2000	8179	10633	II
		PKS: 100-500			
ul. Zagórowska	Pomiędzy ul. Marii Dąbrowskiej a Drogą Krajową nr 25	MZK: 100 - 500	3318	4313	II
		PKS: 500-1000			
ul. Lisiecka	ul. Lisiecka nieopodal Modły Królewskiej, w kierunku Liśca Małego	MZK: linie nie kursują	1522	1979	II
		PKS: 0-50			
ul. Szpitalna	Nieopodal szpitala wojewódzkiego w Koninie	MZK: 500 - 1000	8740	11362	II
		PKS: Linie nie kursują			

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych pochodzących od PKS Konin S.A i MZK Konin, oraz z zastosowaniem wyników badań własnych, i współczynnika pochodzącego ze źródła :

http://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2013%20Poland_at_crossroads_final.pdf [data dostępu: 13.09.2014 r.]

Załącznik 11. Liczba pojazdów osobowych i ciężarowych na terenie OFAK

l.p.	Dobowe natężenie ruchu Miejsce pomiaru	Dni robocze		Dni wolne	
		pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy pow.5,4 m dł	pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy pow. 5,4 m dł
1	ul. Zagórowska	3317	2075		
2	ul. Kolska	8519	3562		
3	ul. Europejska	3843	2756		
4	Izabelin	2694	869	5931	1213
5	ul. Jana Pawła 2	5803	10014		
6	Kepina	4160	2213		
7	ul. Lisiecka (Stare Miasto)	1521	1320		
8	Modła Królewska	6919	3990		
9	ul. Poznańska	6239	4887		
10	ul. Przemysłowa	11607	4789		

lp.	Dobowe natężenie ruchu	Dni robocze		Dni wolne	
	Miejsce pomiaru	pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy pow.5,4 m dł	pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy pow. 5,4 m dł
11	Sławsk	3942	1037		
12	ul. Świętojańska	4642	4311		
13	ul. Szpitalna	8739	1074		
14	Wiadukt Briński	8179	8857		
15	Wola Rychwalska	977	1065		
16	Jaroszewice Rychwalskie	1060	2653		
17	Biała Panieńska	2674	4251		
18	Honoratka	3586	4754		
19	Kozarzew	911	675		
20	Kazimierz-Kleczew	3406	1968		
21	Trasa Warszawska	7842	6168		
22	Roztoka	2627	1299		
23	Wierzbiniek	2390	1151		
24	Sompolno Babiak	1430	779		
25	Sompolno Izbica	1379	891		
26	Racięcín	314	174		
27	Tomisławice	1211	969		
28	Krzywe Kolano	3107	1839		
29	Lisewo	3021	2545		
30	Kownaty (Wilczyn)	710	517		
31	Wturek (droga Wilczyn Skulsk)	1522	336		
32	Rożnowo	1515	1507		
33	Anastazewo	891	221		
34	Ignacewo	1518	856		
35	Młynek	1864	796		
36	Borki	998	427		
37	Stefanowo	682	140		
38	ul. Kazimierska	3133	592		
39	A2-Sługocin	9176	10085		
40	A2-Modła	10894	11028		
41	A2-Żdzary	11915	11069		

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych pochodzących od PKS Konin S.A i MZK Konin, oraz z zastosowaniem wyników badań własnych

Załącznik 12. Liczba bezrobotnych w OFAK w podziale na wiek, wykształcenie oraz czas pozostawania bez zatrudnienia i staż pracy.

Tabela 1. Bezrobotni OFAK w podziale na wiek

Kategorie		miasto Konin	powiat koniński
Wiek	15-17	0	0
	18-24	17%	27%
	25-34	31%	33%
	35-44	24%	20%
	45-54	18%	13%
	55-59	9%	5%
	60 i więcej	2%	1%
Razem		5057	8667

Źródło: Bank Danych Lokalnych

Tabela 2. Bezrobotni OFAK w podziale na wykształcenie

Kategorie		miasto Konin	powiat koniński
Wykształcenie	wyższe	14%	11%
	policealne i średnie zawodowe	26%	23%
	LO	11%	9%
	zawodowe	25%	32%
	podstawowe	24%	25%
	Razem	5057	8667

Źródło: Bank Danych Lokalnych

Tabela 3. Bezrobotni OFAK w podziale na czas pozostawania bez zatrudnienia

Kategorie		miasto Konin	powiat koniński
Czas pozostawania bez pracy	do 1 miesiąca	8%	8%
	1-3	17%	17%
	3-6	16%	18%
	6-12	18%	17%
	12-24	19%	19%
	➤ 24	22%	21%
	Razem	5057	8667

Źródło: Bank Danych Lokalnych

Tabela 4. Bezrobotni OFAK w podziale na staż pracy

Kategorie		miasto Konin	powiat koniński
Staż pracy	do 1 roku	16%	17%
	1-5 lat	26%	30%
	5-10 lat	17%	14%
	10-20 lat	16%	13%
	20-30 lat	9%	6%
	30 <	3%	2%
	bez stażu	13%	19%
	Razem	5057	8667

Źródło: Bank Danych Lokalnych

Tabela 2.2.5 przedstawia dane z Powiatowego Urzędu Pracy w Koninie, według których 90,8% bezrobotnych na obszarze OFAK nie ma prawa do zasiłku dla bezrobotnych (w tym 90,3% dla Konina i 91,1% dla powiatu konińskiego); 77,7% bezrobotnych ma wykształcenie podstawowe, zawodowe lub policealne i średnie zawodowe (75,4% dla Konina, 79,1% dla powiatu konińskiego); 57,6% bezrobotnych to osoby powyżej sześciu miesięcy bez pracy (59,3% dla Konina, 56,6% dla powiatu konińskiego). Najmniejszą grupę bezrobotnych pod względem długości czasu pracy stanowią osoby pozostające bez pracy do jednego miesiąca (7,9%). Pod względem wieku ponad połowę bezrobotnych (53,6%) stanowią ludzie między 25. a 44. rokiem życia. Najmniejszą liczbę bezrobotnych pod względem stażu pracy stanowi grupa z dwudziestoletnim i dłuższym stażem pracy (9,0%).

Załącznik 13. Cennik opłat za przejazdy PKS Konin**Tabela 1.** Cennik biletów jednorazowych

Odległość km	Cena brutto biletu jednorazowego				
	Normalnego	z ulgą 37%	z ulgą 51%	z ulgą 78%	z ulgą 95%
do 5	4,70 zł	2,96 zł	2,30 zł	1,03 zł	0,24 zł
6 - 10	5,70 zł	3,59 zł	2,79 zł	1,25 zł	0,29 zł
11 - 15	7,00 zł	4,41 zł	3,43 zł	1,54 zł	0,35 zł
16 - 20	7,90 zł	4,98 zł	3,87 zł	1,74 zł	0,40 zł
21 - 25	8,80 zł	5,54 zł	4,31 zł	1,94 zł	0,44 zł
26 - 30	9,80 zł	6,17 zł	4,80 zł	2,16 zł	0,49 zł

Odległość km	Cena brutto biletu jednorazowego				
	Normalnego	z ulgą 37%	z ulgą 51%	z ulgą 78%	z ulgą 95%
31 - 35	10,90 zł	6,87 zł	5,34 zł	2,40 zł	0,55 zł
36 - 40	12,20 zł	7,69 zł	5,98 zł	2,68 zł	0,61 zł
41 - 45	13,70 zł	8,63 zł	6,71 zł	3,01 zł	0,69 zł
46 - 50	14,70 zł	9,26 zł	7,20 zł	3,23 zł	0,74 zł
51 - 55	15,70 zł	9,89 zł	7,69 zł	3,45 zł	0,79 zł
56 - 60	16,70 zł	10,52 zł	8,18 zł	3,67 zł	0,84 zł
61 - 80	19,70 zł	12,41 zł	9,65 zł	4,33 zł	0,99 zł
81-100	22,20 zł	13,99 zł	10,88 zł	4,88 zł	1,11 zł
101-120	24,20 zł	15,25 zł	11,86 zł	5,32 zł	1,21 zł
121-140	28,20 zł	17,77 zł	13,82 zł	6,20 zł	1,41 zł
141-160	31,00 zł	19,53 zł	15,19 zł	6,82 zł	1,55 zł
161-180	34,00 zł	21,42 zł	16,66 zł	7,48 zł	1,70 zł
181-200	38,10 zł	24,00 zł	18,67 zł	8,38 zł	1,91 zł
201-220	41,10 zł	25,89 zł	20,14 zł	9,04 zł	2,06 zł
221-240	46,10 zł	29,04 zł	22,59 zł	10,14 zł	2,31 zł
241-260	50,20 zł	31,63 zł	24,60 zł	11,04 zł	2,51 zł
261-300	56,20 zł	35,41 zł	27,54 zł	12,36 zł	2,81 zł
301-340	60,30 zł	37,99 zł	29,55 zł	13,27 zł	3,02 zł
341-380	64,30 zł	40,51 zł	31,51 zł	14,15 zł	3,22 zł

Źródło: http://web.pkskonin.pl/przewozy_pasazerskie.php?id_strony=94&id_grupy=14&id_dzialu=1&lang=pl [data dostępu 10.09.2014r.]

Tabela 2. Cennik biletów miesięcznych

Odległość km	Cena biletu miesięcznego				
	Normalnego	z ulgą 37%	z ulgą 49%	z ulgą 51%	z ulgą 78%
do 5	150	94,5	76,5	73,5	33
6 - 10	182	114,66	92,82	89,18	40,04

Odległość km	Cena biletu miesięcznego				
	Normalnego	z ulgą 37%	z ulgą 49%	z ulgą 51%	z ulgą 78%
11 - 15	224	141,12	114,24	109,76	49,28
16 - 20	253	159,39	129,03	123,97	55,66
21 - 25	282	177,66	143,82	138,18	62,04
26 - 30	314	197,82	160,14	153,86	69,08
31 - 35	349	219,87	177,99	171,01	76,78
36 - 40	390	245,7	198,9	191,1	85,8
41 - 45	438	275,94	223,38	214,62	96,36
46 - 50	470	296,1	239,7	230,3	103,4
51 - 55	502	316,26	256,02	245,98	110,44
56 - 60	534	336,42	272,34	261,66	117,48
61 - 80	630	396,9	321,3	308,7	138,6
81-100	710	447,3	362,1	347,9	156,2
101-120	774	487,62	394,74	379,26	170,28
121-140	902	568,26	460,02	441,98	198,44
141-160	992	624,96	505,92	486,08	218,24
161-180	1088	685,44	554,88	533,12	239,36
181-200	1219	767,97	621,69	597,31	268,18
201-220	1315	828,45	670,65	644,35	289,3
221-240	1475	929,25	752,25	722,75	324,5
241-260	1606	1011,78	819,06	786,94	353,32
261-300	1798	1132,74	916,98	881,02	395,56
301-340	1930	1215,9	984,3	945,7	424,6
341-380	2058	1296,54	1049,58	1008,42	452,76

Źródło: http://web.pkskonin.pl/przewozy_pasazerskie.php?id_strony=94&id_grupy=14&id_dzialu=1&lang=pl [data dostępu: 10.09.2014r.]

Tabela 3. Cennik biletów MZK

Rodzaj biletu	normalny	ulgowy
Bilety jednorazowe	1,4	2,8
bilety czasowe 24 h.	6	12
Bilety okresowe 10 dniowe na wszystkie linie	26	52
Bilety okresowe 10 dniowe na jedną linię	18	36
Bilety okresowe 30 dniowe na wszystkie linie	44	88
Bilety okresowe 30 dniowe na jedną linię	35	70
Bilety okresowe 30 dniowe na okaziciela	172	*
Bilety okresowe 90 dniowe na wszystkie linie	222	111
Bilet sieciowy roczny	370	740

Zródło: <http://www.mzk-konin.com.pl/cennik-biletow.html>

Załącznik 14. Lista punktów pomiarowych

Gmina Wilczyn:

1. Droga gminna Wilczyn-Wójcin za Kownatami – granica powiatu;
2. Droga gminna Wilczogóra-Skulsk – przy skrzyżowaniu z drogą gminną do Biela, wlot E;

Gmina Skulsk:

3. DK 25 za Skulskiem, skrzyżowanie na Krzywe Kolano, wlot S – granica powiatu

Gmina Wierzbiniek:

4. DW 266 za Tomisławicami – granica powiatu
5. DW 266 odcinek Wierzbiniek-Sompolno, miejscowość Łysek;
6. Droga nr 3191P przez Racięcín

Gmina Ślesin:

7. DK 25 między Szyszyńskimi Holendrami a Kijowcem;
8. DW 263 Ślesin-Sompolno; skrzyżowanie z drogą do Starej Rudy, wlot E;
9. DW 263 Ślesin-Roztoka; skrzyżowanie z drogą do Biskupia, wlot W;
10. DK25 Konin-Ślesin, Honoratka (granica Konina);

Gmina Sompolno:

11. DW 269 Sompolno-Izbica Kujawska; granica powiatu, Ośno Dolne;
12. DW 263 Sompolno-Babíak; granica powiatu, Paprocin;
13. DW 266 Sompolno-Kramsk; przejazd kolejowy (Marianowo);

Gmina Kleczew:

14. DW 263 Roztoka-Izdebno; granica powiatu, Przytuki;
15. DW 264 Kazimierz Biskupi-Kleczew, skrzyżowanie z drogą do Rożnowa, wlot S;
16. Droga nr 3036P za Budziszławiem Kościelnym w stronę Anastazewo

Gmina Kramsk:

17. Droga gminna Licheń Stary-Grąblin;
18. DW266 Konin-Kramsk, przejazd kolejowy, Patrzyków;
19. Droga gminna Borki-Ochle, granica powiatu;
20. Droga nr 3207P wjazd do Lichenia od Helenów

Gmina Kazimierz Biskupi:

21. Droga powiatowa 3223P pomiędzy skrzyżowaniem z DW 264, a granicą Konina, ul.Kazimierska;
22. DW 264 Konin-Kazimierz Biskupi, przed Kazimierzem Biskupim;
23. Droga gminna Kazimierz Biskupi-Golina, Kozarzewek;
24. Droga gminna Kozarzewek-Nowa Wieś, granica powiatu;

Gmina Golina:

25. DK92 Golina-Słupca, granica powiatu;
26. DK92 Konin-Golina, granica Konina, ul.Poznańska;
27. DW467 Golina-Ratyń, granica powiatu;

Gmina Krzymów:

28. DW92 Konin-Koło, granica Konina, ul.Kolska;

Gmina Stare Miasto:

29. Droga gminna Konin-Sławsk, skrzyżowanie do Rumina, wlot W;
30. DK25 Konin-Stare Miasto, ul.Ogrodowa, pomiędzy węzłami, w pobliżu skrzyżowania z Czereśniową;
31. DK72 Konin-Żychlin, granica Konina, ul. Świętojańska;
32. DK25 Konin Zachód-Rychwał, Główiew;
33. DK72 Konin Wschód-Tuliszków, granica powiatu, Kępina)
34. Droga nr 3250P na Lisiec Wielki

Gmina Rychwał:

35. DW443 Rychwał-Tuliszków, granica powiatu, Wola Rychwalska;
36. DW443 Rychwał-Grodziec, Jaroszewice Rychwalskie;
37. DK25 Biała Panieńska-Stawiszyn, granica powiatu;

Gmina Grodziec:

38. DW443 Grodziec-Białobłoty, granica powiatu;

Konin

39. Konin, ul. Zagórska (pomiędzy Trasą Bursztynową, a Marii Dąbrowskiej);
40. Konin, ul. Szpitalna przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego, wlot S;
41. Konin, ul. Europejska;
42. Konin, ul.Trasa Warszawska, przy Stadionie;
43. Konin, Wiadukt Briański;
44. Konin, ul.Przemysłowa, wiadukt kolejowy;
45. Konin, Trasa Bursztynowa, most nad Wartą;

46. Konin, ul. Przemysłowa, Pątnów;
Gmina Rzgów

47. Droga nr 3091P Świątniki na Zagórów
GDDKiA

48. A2 Konin Zachód-Sługocin, granica powiatu;

49. A2 Konin Wschód-Koło, granica powiatu, Wierzchy;

50. A2 Konin Wschód-Konin Zachód, pomiędzy węzłami;

l.p.	Dobowe natężenie ruchu Miejsce pomiaru	Dni robocze		Dni wolne	
		pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy powyżej 5,4 m dł	pojazdy do 5,4 m dł	pojazdy powyżej 5,4 m dł
1	ul. Zagórowska	3317	2075		
2	Trasa na Koło	8519	3562		
3	ul. Europejska	3843	2756		
4	Izabelin	2694	869	5931	1213
5	ul. Jana Pawła II	5803	10014		
6	Kępina	4160	2213		
7	Lisiecka	1521	1320		
8	Modła Królewska	6919	3990		
9	ul. Poznańska	6239	4887		
10	ul. Przemysłowa	11607	4789		
11	Sławsk	3942	1037		
12	ul. Świętojańska	4642	4311		
13	ul. Szpitalna	8739	1074		
14	Wiadukt Briański	8179	8857		
15	Wola Rychwalska	977	1065		
16	Jaroszewice Rychwalskie	1060	2653		
17	Biała Panieńska	2674	4251		
18	Honoratka	3586	4754		
19	Kozarzew	911	675		
20	Kazimierz-Kleczew	3406	1968		
21	Trasa Warszawska	7842	6168		
22	Roztoka	2627	1299		
23	Wierzbinek	2390	1151		
24	Sompolno Babiak	1430	779		
25	Sompolno Izbica	1379	891		
26	Racięcín	314	174		
27	Tomisławice	1211	969		
28	Krzywe Kolano	3107	1839		
29	Lisewo	3021	2545		
30	Kownaty	710	517		

	Dobowe natężenie ruchu	Dni robocze		Dni wolne	
31	Wturek	1522	336		
32	Roźnowo	1515	1507		
33	Anastazewo	891	221		
34	Ignacewo	1518	856		
35	Młynek	1864	796		
36	Borki	998	427		
37	Stefanowo	682	140		
38	Kazimierska	3133	592		
39	Radwaniec	937	301		
40	Wilczna	5874	2464		
41	Sługocinek	3339	1707		
42	Świątniki	954	96		
43	Białobłoty	1544	1193		
44	Węzeł Modła-St. Miasto	7579	5469		
45	Konin-Kaizmierz B.	4907	2236		
46	Pątnów	7368	5676		
47	A2-Sługocin	10387	10934		
48	A2-Modła	12332	11956		
49	A2-Żdźary	13488	12001		
50	Trasa Bursztynowa	7424	5586		

Załącznik 15. Opis szlaków rowerowych

Nazwa szlaku	Trasa przejazdu	Długość trasy [km]	Przewidywany czas przejazdu trasy [h]
Rowerowa Szóstka	Stare Miasto - Tuliszków - Rychwał - Grodziec - Rzgów - Golina - Stare Miasto	96,9	6,5
Pętla dookoła Konina	Żychlin - Stare Miasto - Branno – Sławsk - Węglewskie Holendry – Węglew – Kawnice - Kazimierz Biskupi - Bieniszew - Gosławice - Stary Licheń - Grąblin - Izabelin - Wola Podłęzna - Szczepidło - Brzezińskie Holendry - Brzeźno - Złota Góra - Żychlin	69	4,75
Konin – Żychlin	szlak łącznikowy (fragment Pętli dookoła Konina)	7,2	0,5

Nazwa szlaku	Trasa przejazdu	Długość trasy [km]	Przewidywany czas przejazdu trasy [h]
Konin – Bieniszew	szlak łącznikowy (fragment Pętli dookoła Konina)	10,3	0,6
Konin – Grąblin	szlak łącznikowy (fragment Pętli dookoła Konina)	12,7	ok. 1
Bursztynowy Szlak Rowerowy	Radzimia - Niklas - Lisiec Wielki - Krągola - Żychlin - Konin - Rudzica - Grąblin - Licheń Stary - Niedźwiady - Wąsosze - Półwiosek Stary – Ślesin - Głębockie Pierwsze - Obory - Noć - Broniszewo - Przewód	59,5	5
Nadwarciański Szlak Rowerowy	Świątniki - Rzgów - Modła Rzgowska - Babia - Osieczka - Sławsk - Konin - Zalesie - Brzeźno - Rożek Brzeziński - Borowo - Roztoka - Drażno Holendry – Biechowy	40,8	4
Gawrony – Ostrowąż – Ślesin	Gawrony - Młynek - Przyłubie - Skulsk - Buszkowo Parcele - Ościsłowo - Marianowo - Ostrowąż - Biskupie - Florentynowo - Lizawy - Mikorzyn - Dąbrowa Duża - Honoratka - Łęczyn - Niedźwiady - Wygoda - Kolebki - Ślesin	37,7	2,5
Ślesin – Lubstów – Ślesin	Ślesin - Półwiosek Lubstowski - Leśnictwo - Ignacewo - Lubstów - Młynek - Lubstówek - Stefanowo - Stary Licheń - Wygoda - Piotrkowice - Kolebki - Ślesin	37,7	2,5

Nazwa szlaku	Trasa przejazdu	Długość trasy [km]	Przewidywany czas przejazdu trasy [h]
„Wokół Jezior”, tzw. Duża Pętla	Ślesin - Głębockie Pierwsze - Witalisów - Obory - Mielno - Noć - Kalina - Broniszewo - Przewóz - Mielnica Duża - Mielnica Mała - Goplana - Warzymowo - Kolonia Warzymowska - Koszewo - Gawrony - Żółwieniec - Ostrowy - Ślesin	32,5	2
Ślesin – Sadlno – Skulsk	Półwiosek Lubstowski - Głębockie Pierwsze - Głębockie Drugie - Ignacewo - Wilcza Kłoda - Ruszkowo - Sadlno - Stefanowo - Racięcín - Talarkowo - Nowa Wieś - Przewóz - Mielnica Duża - Skulsk	31,4	2
Ślesin – Ignacewo – Ślesin	Leśnictwo - Ignacewo - Pogorzele - Smólniki - Bylew - Stary Licheń - Kępa - Wąsosze - Półwiosek Stary - Ślesin	31	2
Cztery Jeziora	Wilczyn - Mrówki - Świętne - Suszewo - Osówiec - Szydłowiec - Anastazewo - Tręby Stare - Zygmuntowo – Wilczyn	28,7	2
„Wokół Jezior”, tzw. Średnia Pętla	Ślesin - Głębockie Pierwsze - Witalisów - Obory - Mielno - Noć - Koszewo - Gawrony - Żółwieniec - Ostrowy - Ślesin	21,5	1,5
Przez Trójkę	Stare Miasto - Trójka - Królewska Modła - Krągola - Janowice - Żychlin - Stare Miasto	20,1	1,2
Od Kawnic w Dolinę Warty	Kawnice - Głodowo - Adamów - Splawie - Radolina	19,9	1,2

Nazwa szlaku	Trasa przejazdu	Długość trasy [km]	Przewidywany czas przejazdu trasy [h]
„Wokół Jezior”, tzw. Mała Pętla	Radzimia - Niklas - Lisiec Wielki - Kragola - Żychlin - Konin - Rudzica - Grąblin - Licheń Stary - Niedźwiady - Wąsosze - Półwiosek Stary – Ślesin - Głębockie Pierwsze - Obory - Noć - Broniszewo - Przewód	12,5	ok. 1
Dookoła Zbiornika Powa	Stare Miasto - Modła Królewska - Karsy - Golanka - Stare Miasto	9,1	0,6

Źródło: <http://powiat.konin.pl> [data dostępu: 7.08.2014r.]

Załącznik 16. Wykaz placówek służby zdrowia – przychodnie ambulatoryjne na terenie OFAK.

Jednostka terytorialna	ogółem rok 2013 [liczba obiektów]
Golina	3
Grodziec	2
Kazimierz Biskupi	5
Kleczew	6
Kramsk	2
Krzymów	2
Rychwał	3
Rzgów	2
Skulsk	1
Sompolno	2
Stare Miasto	5
Ślesin	5
Wierzbinek	3
Wilczyn	1

Do 2011 roku włącznie Przychodnie ambulatoryjne funkcjonowały również pod nazwą Placówki opieki zdrowotnej. Od 2012 roku łącznie z przychodniami MON (Ministerstwo Obrony Narodowej) i MSW (Ministerstwo Spraw Wewnętrznych).

Załącznik 17. Spis uwag dotyczących Studium Transportowego OFAK

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
1	Str. 128: W zapisach dotyczących pożądaných standardów przewozowych nie uwzględniono dostępności mieszkańców do transportu publicznego zgodnie z przedstawioną definicją transportu zrównoważonego w wymiarze przestrzennym (odległość od przystanków) i czasowym (częstotliwość kursów). Przedstawione standardy nie są kompletne, ponieważ nie jest spełniony pierwszy punkt jeżeli chodzi o priorytety strategiczne (str. 154) tzn. "powszechny dostęp do usług dla każdego i zapewnienie m.in. możliwości dogodnego i sprawnego przemieszczania się oraz dostosowania do potrzeb mieszkańców godzin i częstotliwości połączeń". Brakuje również oceny i możliwości rozwojowych dla ruchu pasażerskiego PKP (gmina Golina i Kramsk)	Częstotliwość – rozdział 5 został uzupełniony. Rozmieszczenie przystanków – informacja uzupełniona w rozdziale 5.1. Jeśli chodzi o połączenia kolejowe i stacje znajdujące się w pobliżu Kramska i Goliny – informacja uzupełniona w rozdziale 5.7.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
2	Str. 125: w zapisach dotyczących czynników wpływających na wzrost i spadek zapotrzebowania na usługi przewozowe w transporcie publicznym - brakuje dbałości o zrównoważony rozwój określony w celach na stronie 12, tzn. studium nie uwzględnia czynników, które mogłyby "zadziałać" na rzecz wzrostu zapotrzebowania na usługi publiczne, a zatem na rzecz zrównoważonego rozwoju.	Studium w rozdziale 4.9 analiza SWOT opisuje w szansach i zagrożeniach czynniki wpływające za wzrost i spadek zapotrzebowania na transport publiczny, podkreślając również istotność zrównoważonego rozwoju. Ponadto informacja znajduje się na rysunku 4.5.1. Czynniki wpływające na wybór środka transportu, a rozdział 4.10 został o tę informację uzupełniony.	uwaga przyjęta
3	Brak kalkulacji ekonomicznej (ceny za km, ilość kilometrów dróg, ilość połączeń), która pozwalałaby samorządom działającym na terenie OFAK na dokonanie kalkulacji kosztów funkcjonowania <u>transportu publicznego na poziomie minimalnym, średnim i wysokim.</u>	Koszt 1 wzkm jest opisany w rozdziale 4.6, natomiast informacje o długości tras i ich liczbie dodane do rozdziału 4.1.	uwaga przyjęta częściowo
4	Str. 9: przedstawioną ocenę trudno uznać za kompleksową, gdyż na terenie OFAK nie uwzględniono wszystkich użytkowników transportu, np. dowozu uczniów.	Informacja uzupełniona w rozdziale 4.6.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
5	Str. 154: dotyczy zapisu "powszechny dostęp do usług każdego i zapewnienie m.in. możliwości dogodnego i sprawnego przemieszczania się oraz dostosowania do potrzeb mieszkańców godzin i częstotliwości połączeń" - ta część jest traktowana marginalnie. Studium nie daje propozycji i rozwiązań w tym zakresie.	Informacja uzupełniona w rozdziale 5.1.1.	uwaga przyjęta
6	Str. 158: dotyczy zapisu "wyznaczenie powiązań komunikacyjnych obszarów zmarginalizowanych z obszarami węzłowymi dla ich włączenia w regionalny układ powiązań transportowych z systemem krajowym i europejskim, jako szansa rozwojowa dla tych obszarów" - brak propozycji działań, aby zrealizować ten cel.	Informacja uzupełniona w rozdziale 6.3.	uwaga przyjęta
7	Mało sprecyzowane potrzeby mieszkańców z odległych terenów OFAK, jeżeli chodzi o rozwój transportu zrównoważonego.	Informacje uzupełnione w rozdziale 5.1.1.	uwaga przyjęta
8	Str. 5: w spisie treści brakuje spisu załączników, do których w tekście następuje odwołanie.	Informacja uzupełniona w spisie treści.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
9	Str. 10-11: zapisy dot. sposobów osiągnięcia założonych celów wyrażających przekonanie, że sieć i częstotliwość kursów w pełni zaspokajają potrzeby potencjalnych klientów. Skąd to przekonanie? Jakie badania to potwierdzają?	Na podstawie badań ankietowych z Raportu Aglomeracji Konińskiej oraz wyników z ankiet rozsyłanych przedstawicielom gmin, a także na podstawie danych dotyczących napelnień pojazdów na poszczególnych kursach.	uwaga odrzucona
10	Str. 12-13: jak oceniono optymalizację transportu?	Na ocenę optymalizacji transportu składają się następujące elementy: poziom, jakość usług opisane w rozdziale 4.1, możliwości finansowe organizatora opisane w rozdziale 4.6 oraz możliwości techniczne operatorów opisane w rozdziale 5.	pytanie
11	Mało czytelne mapki 2.1.1-2.1.6, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.4, 3.1.5, 3.3.1-3.3.3, 4.1.1, 4.1.2, 4.5.1.	Zmieniono.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
12	Str. 47: tabela 2.3.3 Liczba uczniów w powiecie konińskim - brak liczby uczniów w mieście Konin. Dlaczego uwzględniono tylko dane dla powiatu, jeżeli chodzi o młodzież? Nie ma mowy o młodzieży dojeżdżającej do szkół w Koninie.	Uzupełniono w rozdziale 2.3.	uwaga przyjęta
13	Str. 50: zapis: na terenie OFAK, w Koninie, funkcjonują dwa wielkopowierzchniowe centrum handlowe: Centrum Handlowe Ferio oraz Centrum Handlowe Galeria nad Jeziorem, a powinno być: "na terenie OFAK funkcjonują dwa wielkopowierzchniowe centra handlowe: Centrum Handlowe Ferio w Starym Mieście oraz Centrum Handlowe Galeria nad Jeziorem w Koninie".	Zmieniono.	uwaga przyjęta
14	Str. 50: Proszę usunąć zapis: "przeważnie każda gmina ma Urząd Miasta lub Gminy oraz Radę Miejską".	Zmieniono.	uwaga przyjęta
15	Str. 51: jakie placówki zdrowia zostały ujęte jeżeli chodzi o powiat koniński? Temat został opisany zbyt marginalnie.	Informacja uzupełniona w załączniku nr 16.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
16	Str. 53: brak przeniesienia wyników tabeli na treść podsumowania. "Podsumowując, największy obszar ciążenia OFAK mają miasto Konin i gmina Stare Miasto". Jeżeli chodzi o ten zapis, gmina Stare Miasto ma liczbę generatorów dużo mniejsza od pozostałych gmin.	Zmieniono.	uwaga przyjęta
17	Str.58: rysunek 3.1.5 mapa stanu nawierzchni dróg - nie ma informacji o tym, jakie drogi zostały ocenione na mapie.	Zmieniono.	uwaga przyjęta
18	Str. 59: brak jednolitej terminologii do określenia stanu dróg krajowych i wojewódzkich do powiatowych	Są to dane źródłowe pochodzące z różnych źródeł. Drogi powiatowe były oceniane w 3-stopniowej skali, natomiast drogi wojewódzkie i krajowe w 5-stopniowej skali.	uwaga odrzucona
19	Str. 64: rysunek 3.2.2 mapa czynnych linii kolejowych na terenie OFAK - może pomyśleć o przedłużeniu linii kolejowej 388 do linii 131 w kontekście transportu i rozwoju gmin położonych w N-E części OFAK.	Mapa przedstawia stan aktualny, a wspomniane połączenie jest w rekomendacjach w rozdziale 6.8.	uwaga odrzucona

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
20	Str. 69: jak jednostka wojskowa w Powidzu korzysta z lotniska w Kazimierzu Biskupim	Jednostka odbywa loty szkoleniowe ⁷⁵ , informacja uzupełniona.	pytanie
21	Str. 73: zapis: "na obszarze położonym na południowym wschodzie jest ich jeszcze mniej, ponieważ 1-4". - jak to wpływa na projektowanie połączeń?	Uzupełniona informacja w rozdziale 4.1.1. Kursy są dopasowane do godzin nauki szkolnej i pracy w porozumieniu z gminą.	uwaga przyjęta
22	Str. 83: zapis studium rozwoju zrównoważonego transportu zbiorowego powinno przede wszystkim w jak najpełniejszym stopniu przedstawić ofertę transportu publicznego dopasowaną do potrzeb mieszkańców" - czy to kryterium zostało spełnione?	Badania ankietowe z Raportu Aglomeracji Konińskiej ⁷⁶ , wyniki z ankiet rozsyłanych przedstawicielom gmin oraz dane dotyczące napelnień pojazdów na poszczególnych kursach wskazują, że oferta przewozowa jest dopasowana do potrzeb.	pytanie
23	Str. 93: czy liczba miejsc docelowych ruchu turystycznego nie jest zbyt mała? Brakuje Wilczyna, Kleczewa, Ślesina. Zaznaczony jest tylko Licheń i Grodziec. Jakie kryteria były brane do wyboru tych miejsc docelowych?	Zmieniono.	uwaga przyjęta

⁷⁵ B. Baca, S. Gościński, *Analiza potencjałów i kierunków wykorzystania lotnisk o znaczeniu lokalnym zlokalizowanych na obszarze Wielkopolski*, Wielkopolskie Regionalne Obserwatorium Terytorialne, Poznań, marzec 2014.

⁷⁶ R. Piszczek, *Diagnoza i badania społeczne Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej*, Starostwo Powiatowe w Koninie, 2014.

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
24	<p>Str. 104: rys. 4.4.1 mało czytelna mapa oraz niepełna legenda - wielkości oznaczają chyba stopień natężenia? Legenda powinna być bardziej rozbudowana ze wskazaniem przy wielkości kół - wielkość natężenia</p>	Zmieniono.	uwaga przyjęta
25	<p>Str. 137: rys 5.2.1 powinny zostać przedstawione natężenia ruchu również na drogach powiatowych zgodnie z określonymi punktami pomiaru.</p>	<p>Na mapie zostały przedstawione dane dotyczące natężenia ruchu pojazdów z Generalnego Pomiaru Ruchu GDDKiA, które można przedstawić odcinkowo (tak jak na mapie). Nasze badania są punktowe i nie wszędzie można nanieść odcinki o określonym natężeniu (GDDKiA robiła badania na ciągach dróg, natomiast nasze badania odbywały się punktowo).</p>	uwaga odrzucona
26	<p>Str. 153: zapis "celem współdziałania 12 gmin w ramach OFAK" powinno zostać zamienione na "celem współdziałania 16 JST w ramach OFAK".</p>	Zmieniono.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
27	<p>źródła finansowania inwestycji drogowych to można skorzystać z aktualizacji PRL,</p> <p>te informacje wskazane byłoby poszerzyć o:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nowe uzgodnienia w UMWW (jeżeli są) – co do warunków i zasad finansowania dróg lokalnych w ramach WRPO i PROW • o możliwości finansowania w ramach OSI konińskiego i OSI obszarów wiejskich, 	Zmieniono.	uwaga przyjęta
28	studium powinno wskazywać priorytetowe inwestycje dla rozwoju gospodarczego OFAK i określać dostępność poszczególnych źródeł finansowania	Priorytetowe inwestycje zostały opisane w rozdziale 5.2, natomiast źródła finansowania w rozdziale 6.8.	uwaga przyjęta
29	połączenie Węglewa z zaprojektowanym łącznikiem na terenie Konina Rumiankowa – Zakładowa – Kleczewska (włączenie byłoby za przejazdem kolejowym na terenie osiedla Nowy Dwór).	Informacja uzupełniona w rozdziale 6.8.	uwaga przyjęta

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
30	<p>w świetle celu zawartego w raporcie/na prezentacji, który brzmiał: „powszechny dostęp do usług dla każdego i zapewnienie m.in. możliwości dogodnego i sprawnego przemieszczania się oraz dostosowane do potrzeb mieszkańców godziny i częstotliwości połączeń” zauważyć można brak podanego minimum, tzn. na ile należy zapewnić dostępność i czas kursowania pomiędzy najdalszymi punktami OFAK a Koninem, brak informacji o której godzinie należałoby zwiększyć częstotliwości (godziny szczytu);</p>	<p>Uzupełnione w rozdziale 5.1.1.</p>	<p>uwaga przyjęta</p>
33	<p>w raporcie napisano, że wg badań ankietowych ludzie dobrze oceniają transport publiczny, jednak konfrontując to z np. dojazdem z Goliny do Konina (15km, 7,20zł w jedną stronę) czy z Wilczyna do Konina (dojazd ok. 2 godzinny), ciężko w to uwierzyć (np. teraz są zawieszony kursy z Goliny, które prawdopodobnie wkrótce znikną);</p>		<p>opinia</p>

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
34	brak konkretów np.: na jakich kierunkach jest niedobór komunikacyjny, i jak go rozwiązać (może tam wejść kolej, PKS, MZK, czy może inwestować w lepszą infrastrukturę drogową?), w jaki sposób i z czego finansować powyższe rozwiązania, jak będzie to wdrażane i kto ma się tym zająć (np. możliwość finansowania w ramach OSI konińskiego i OSI obszarów wiejskich, nowe ustalenia w UMWW co do WRPO i PROW – jeśli są);	Informacje dotyczące popytu na transport znajdują się na rysunkach 4.2.1 i 4.2.2. Propozycje modernizacji są określone w rozdziale 5.2.	uwaga przyjęta częściowo
35	studium powinno wskazywać priorytetowe inwestycje dla rozwoju gospodarczego OFAK i określać dostępność poszczególnych źródeł finansowania;	Priorytetowe inwestycje zostały opisane w rozdziale 5.2, natomiast źródła finansowania w rozdziale 6.8. Ze względu na brak określonych dokładnych środków finansowych zawartych np. w uchwalanym RPO Studium nie może w obecnej postaci wskazać kwot.	uwaga przyjęta częściowo

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
36	wskazać kierunki gdzie by mogli jechać prywatni przewoźnicy	Studium nie ma na celu partykularnych interesów „prywatnych przewoźników” czy innych przewoźników, ale ocenę i poprawę jakości całego transportu publicznego na terenie OFAK. Poszczególne podmioty realizujące funkcje transportowe będą wyłaniane od 01.01.2017 r. np. przez przetargi lub w drodze koncesji (w myśl ustawy z dnia z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym)	uwaga odrzucona
40	studium nie powinno być zbyt dokładne (nie powinno wskazywać ile kursów, o której godzinie, gdzie, ile dany region ma dopłacić do komunikacji zbiorowej), ponieważ można zamknąć możliwości poszerzenia/modyfikowania oferty transportowej, bądź wymagania finansowe mogą być niemożliwe do spełnienia dla organizatorów;		uwaga ogólna

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
41	Ile kosztuje jeden kurs w ciągu dnia od miejscowości najdalej położonej od Konina do Konina (wozokilometr);	Koszt 1 wzkm jest opisany w rozdziale 4.6, natomiast informacje o długości tras i ich liczbie dodane do rozdziału 4.1.	pytanie
42	powiat koniński i miasto Konin są w czołówce jeśli chodzi o bezrobocie i z tego względu należy wspierać mobilność, powinny się znaleźć pieniądze na dopłaty i informacje skąd je wziąć;	Informacja uzupełniona w rozdziale 6.8.	pytanie
43	rekomendacje powinny wskazywać kierunki, które należy wzmocnić (więcej kursów i w jakich godzinach);	Standardy są podane w rozdziale 4.1 oraz 5.1.1.	uwaga przyjęta częściowo
44	czy w potokach są uwzględnieni uczniowie? (przebiegi tras specjalnych dla uczniów, kursy specjalne jak jadą i ile tam uczniów jeździ ?);	W potokach są uwzględnieni uczniowie, jednocześnie istnieje transport zamknięty, który został opisany w rozdziale 4.6.	pytanie
45	czy uwzględniono pasażerów korzystających z przewoźników prywatnych ?	Nie, gdyż stanowią oni marginalną liczbę (3% udziału w rynku).	pytanie
46	podać jak najwięcej wskazań (rekomendacji) ze źródłami finansowania, tak aby obszary peryferyjne mogły się rozwijać	Informacje o źródłach finansowania znajdują się w rozdziale 6.8.	uwaga przyjęta częściowo
47	dokument ma wspomagać „rozwój gospodarczy”		opinia

Lp.	Treść uwagi	Odpowiedź wykonawcy	Uwaga odrzucona / przyjęta częściowo / przyjęta
48	skupić się tym co jest w dyspozycji OFAK (drogi krajowe są w gestii GDDKiA, należy więc większą uwagę zwrócić na inwestycje powiatowe, gminne);	Inwestycje są wskazane w rozdziale 5.2.	uwaga przyjęta częściowo
49	Zwracam się z uprzejmą prośbą uwzględnienia naszej opinii dotyczącej podziału przyszłej współpracy pomiędzy przewoźnikami konińskimi takimi jak MZK i PKS. Według naszej opinii zadania przewozowe wykonywane przez Miejski Zakład Komunikacji powinny być wykonywane tylko w granicach miasta Konin, a zadania w przyległych gminach powinien wykonywać PKS.	Studium ocenia system transportu na terenie OFAK jako całość, nie decyduje o realizacji poszczególnych kursów przez konkretnych przewoźników, gdyż zgodnie z informacją zawartą w rozdziale 4.6 w myśl nowej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator transportu publicznego będzie mógł wybierać operatorów zgodnie z kryteriami opisanymi w studium.	Opinia

Tabela 7.1. Ankieta na konsultacje społeczne Studium Rozwoju Transportu Zrównoważonego Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Konińskiej.

Sygnatura czasowa	
Dzień/Miesiąc/Rok ___ / ___ / ___	
Status prawny zgłaszającego	
<input type="checkbox"/> Osoba Prawna <input type="checkbox"/> Jednostka Samorządu Terytorialnego <input type="checkbox"/> Osoba fizyczna <input type="checkbox"/> Spółka Prawa Handlowego <input type="checkbox"/> Zarządca Infrastruktury <input type="checkbox"/> Organizacja Pozarządowa	
Imię i nazwisko:	
E-mail:	
Telefon:	
Numer rozdziału i numer strony, którego dotyczy uwaga	
<input type="text"/>	Numer rozdziału
<input type="text"/>	Numer strony
Treść uwagi	

Źródło: Opracowanie własne

Przewodniczący Rady
Janusz Stankiewicz