

TURYSTYKA DLA AKTYWNYCH



Rowerem po Ziemi Konińskiej





Szlaki rowerowe w Powiecie Konińskim



Do aktywnej turystyki trzeba się przekonać. A warto to zrobić, szczególnie wtedy, kiedy czeka na nas mnóstwo atrakcji. Jazda na rowerze jest jedną z najpopularniejszych form spędzania wolnego czasu. Jadąc rowerem korzystamy bowiem z całej palety przygód, jakie spotkać mogą turystę. Możemy podziwiać piękne krajobrazy, zwiedzać wybrane zabytki, zatrzymać się prawie w każdym miejscu, a nawet - jeśli taką mamy ochotę - pytać o drogę przypadkowo spotkanych pieszych. Nowy przewodnik rowerowy po Ziemi Konińskiej tę ostatnią przyjemność trochę ogranicza, ponieważ dokładnie opisuje wszystkie ważne miejsca, na które natrafi turysta w tej części Polski. Prawie 600 kilometrów wytyczonych w tym regionie tras rowerowych to szansa na aktywną turystykę dla całych rodzin. Dzieci znajdą tu łatwe, krótkie trasy. Rodzice i dziadkowie piękne rowerowe szlaki z zabytkami i miejscami na dobry rodzinny piknik. Wytrawni cykliści bez problemu pokonają trasy oznaczone w przewodniku jako te najtrudniejsze. A zatem w drogę - aktywny, wypoczynek na dwóch kółkach na Ziemi Konińskiej daje ogromną satysfakcję!

Legenda parametrów trasy



Długość trasy



Czas przejazdu
(średnia prędkość 10-15 km/h,
bez zwiedzania)



Numer i lokalizacja atrakcji
opisywanej na trasie

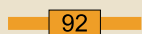
Legenda do map



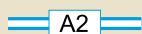
Przebieg trasy



Droga wojewódzka



Droga krajowa



Autostrada



Tory kolejowe



Granice powiatu



Jeziora, rzeki




















Miejscowości



Lasy

Spis treści

	Szlak Pętla dookoła Konina	6-11
	Szlak łącznikowy Konin – Żychlin	12-13
	Szlak łącznikowy Konin – Bieniszew	14-15
	Szlak łącznikowy Konin – Rudzica – Grąblin	16-17
	Szlak Rowerowa Szóstka	18-21
	Szlak Przez Trójkę	22-23
	Szlak Dookoła zbiornika Powa	24-25
	Szlak Od Kawnic w Dolinę Warty	26-27
	Nadwarciański Szlak Rowerowy w Powiecie Konińskim	29-31
	Szlak Wokół Jezior (mała pętla)	32-33
	Szlak Wokół Jezior (średnia pętla)	34-35
	Szlak Wokół Jezior (duża pętla)	36-37
	Szlak Ślesin – Lubstów – Ślesin	38-39
	Szlak Ślesin – Sadlno – Skulsk	40-41
	Szlak Gawrony – Ostrowąż – Ślesin	42-45
	Szlak Ślesin – Ignacewo – Ślesin	46-49
	Szlak Cztery Jeziora	50-52
	Informacje praktyczne	53-55



PĘTLA DOKOŁA KONINA

Zarządca szlaku:
 Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze O/Konin
 ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin
 tel. +48 63 242 39 80
 (w każdy czwartek między 18.30-20.30)
 www.konin.pttk.pl
 pttk@konet.pl

 69 km

 4:45 h

Trasa: Żychlin – Stare Miasto – Branno – Sławsk – Węglew – Kawnice – Kazimierz Biskupi – Bieniszew – Gosławice – Stary Licheń – Grąblin – Izabelin – Wola Podłęzna – Szczepidło – Brzezińskie Holendry – Brzeźno – Żłota Góra – Żychlin

Oznakowanie: kolor zielony

Opis techniczny:

0,0 km Żychlin. Skrzyżowanie z drogą nr 72. Jedziemy do Starego Miasta, mijając po drodze Pałac Bronikowskich i Kościół ewangelicko-reformowany w Żychlinie. Po ok. 5 km skręcamy w lewo wzdłuż ruchliwej drogi nr 25 i na rondzie skręcamy w prawo. Przejedźmy pod „25-tką”. Na rondzie prosto, ul. Główną w stronę kościoła, przed którym skręcamy w prawo, w ul. Rychwalską, a następnie w lewo, w ul. Szkolną. Dalej jedziemy cały czas prosto – asfalt przechodzi w drogę gruntową. Przez rozwidlenie przejeżdżamy prosto, a na następnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Mijamy wieś Branno i jedziemy dalej asfaltową szosą przed siebie. Za osiedlem domków jednorodzinnych skręcamy w lewo, na szosę nr 205 Konin – Rzgów.

9,6 km Wjeżdżamy do Sławska. Skręcamy w prawo, w kierunku przystani promowej. Po prawej mijamy kościół św. Wawrzyńca. Promem przepławiamy się na drugi brzeg Warty (pn–pt, 1 sob m-ca w godz. 5.00–21.00, pozostałe sob, nd i święta w godz. 7.00–15.00; bezpłatnie). Po zejściu na ląd jedziemy przed siebie polną drogą, która skręca w prawo na wał przeciwpowodziowy. Z czasem pojawiają się zabudowania Węglewskich Holendrów. Jedziemy prosto w stronę sosnowego lasu. Za nim droga zatacza łuk w lewo.

16,3 km Zbliżamy się do Węglewa. Przed sklepem spożywczym skręcamy w lewo, na drogę asfaltową. Mijamy budynek szkoły i przekraczamy ruchliwą drogę nr 92 Konin – Słupca. Dalej w lewo drogą rowerową, aż do Sanktuarium MB Pocieszenia w Kawnicach. Później skręcamy w prawo, w ul. Królewską wiodącą do Puszczy Bieniszewskiej. Przekraczamy tory kolejowe, na rozwidleniu skręcamy w prawo i po chwili docieramy do wsi Rosocha-Kolonia. Dalej jedziemy prosto – szosa zmienia się w drogę gruntową. Na kolejnym rozwidleniu skręcamy w prawo.

22,3 km Prosta droga wiedzie do widocznej na horyzoncie Puszczy Bieniszewskiej. Na granicy lasu skręcamy w lewo, a po chwili w prawo. Na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Wkrótce odbija przecinka, która można dotrzeć do klasztoru w Bieniszewie. Jedziemy nadal prosto. Na pobliskim rozstaju skręcamy w prawo i zjeżdżamy w kierunku czerwonej tablicy wyznaczającej granice rezerwatu przyrody „Bieniszew”. Po pokonaniu ok. 150-metrowego podjazdu droga łagodnie faluje.

25,4 km Po opuszczeniu lasu droga wyraźnie się poprawia. Jesteśmy w Kazimierzu Biskupim. Ul. Węglewską zjeżdżamy do zespołu klasztornego, który obowiązkowo zwiedzamy. Dalej ul. Niepodległości docieramy do Pl. Wolności. Skręcamy

1

3

w prawo i ponownie w prawo, w ul. Kościelna. Po prawej stronie naszym oczom ukazuje się romański kościół pw. św. Marcina. Po wizycie w świątyni ruszamy ul. Łososia w kierunku skrzyżowania z ruchliwą drogą nr 264 Konin – Kleczew i na nim skręcamy w prawo.

2

30,3 km Za leśniczówką skręcamy w lewo. Droga asfaltowa prowadzi nas do Ludwikowa, urywając się przed lasem. Na końcu drogi stoi pomnikowy dąb. Trasa prowadzi wzdłuż Jeziora Gosławskiego, które mijamy po lewej stronie.

33,5 km Po chwili wjeżdżamy do Gosławic. Ul. Główną docieramy do ronda. Na nim skręcamy w lewo i mijamy budynki Muzeum Okręgowego oraz kościół pw. św. Andrzeja Apostoła. Przejeżdżamy pod wiaduktem i skręcamy w lewo, na drogę nr 25 Ostrów Wielkopolski – Bydgoszcz. Po 200 m skręcamy w prawo w ul. Rybacką. Asfalt po chwili zmienia się w betonowe płyty – trochę trzęsie! Przejeżdżamy mostem na kanale Warta–Gopło i docieramy do szosy. Cały czas towarzyszy nam zielony szlak pieszy. Na horyzoncie pojawia się zarys licheńskiej bazyliki.

4

5

42,0 km Wjeżdżamy do Starego Lichenia. Po lewej stronie widać Sanktuarium Matki Bożej Bolesnej Królowej Polski. Ulica Gosławicka krzyżuje się z drogą nr 230 do Konina. Skręcamy w prawo. Jadąc prosto mijamy tzw. las grąbliński, a po ok. 3 km wieś Grąblin. Jeśli chcesz dotrzeć do Konina, wypatruj po prawej stronie szlaku łącznikowego! Wjeżdżamy do Izabelina, w którym możemy zobaczyć małe muzeum przyrodnicze i zwierzyńiec w gospodarstwie agroturystycznym „Ania i Filip”. Jedziemy dalej. 2 km za Izabelinem skręcamy w lewo, w wąską drogę asfaltową. Jedziemy prosto ul. Centralną. Przecinamy szosę nr 266 Konin - Sompolno. Skręcamy w lewo i zjeżdżamy w dół.

52,5 km Za ostatnim domem po prawej skręcamy w lewo. Półną drogą docieramy do przeprawy promowej. Przeprowadzamy się przez Wartę. Na drugim brzegu jedziemy gruntową drogą pod wał przeciwpowodziowy. W Szczepidle pojawia się asfalt. Docieramy nim, aż do Brzeźna. Przecinamy skrzyżowanie z drogą nr 2 Warszawa – Poznań i jedziemy ul. Kwiatową, która po 200 m skręca w lewo. Teraz pokonujemy długi podjazd (ok. 2,5 km). Z czasem nawierzchnia się pogarsza. W Potążnikach skręcamy w prawo w prostopadłą

drogę i po ok. 500 m znowu skręcamy w prawo. Jedziemy pod górę. Wkraczamy do lasu.

62,1 km Mijając kolejne skrzyżowania leśnych dróg Pagórków Złotogórskich docieramy na sam szczyt – Złotą Górę (191 m n.p.m.).

6

Po krótkim odpoczynku ruszamy w dół kierując się niebieskimi znakami szlaku pieszego. Na skrzyżowaniu z prostopadłą leśną drogą skręcamy w prawo i jedziemy dalej w dół. Na skrzyżowaniu z szerszą drogą skręcamy w prawo w kierunku zabudowań. Opuszczamy las. Półna droga doprowadzi nas do Zychlina.

68,6 km Pojawia się droga asfaltowa, która krzyżuje się z ruchliwą drogą nr 72 Turzek – Konin. Jedziemy prosto, i wkrótce z drogą skręcamy w lewo. 200 m dalej przejeżdżamy prosto kolejne skrzyżowanie, zamykając w ten sposób „Pętlę dookoła Konina”. Jeśli chcesz dotrzeć do Konina, wypatruj szlaku łącznikowego!

Wybrane atrakcje na trasie

1 Klasztor oo. Kamedułów w Bieniszewie to jedna z dwóch, obok krakowskich Bielan, istniejących obecnie pustelni kamedulskich w Polsce. Została założona w XVII w. na niewielkim wzgó-



rze – Sowiej Górze. Na terenie klasztoru znajduje się późnobarokowy kościół pw. Narodzenia NMP zbudowany w latach 1749-81. Do prezbiterium przylega kaplica Świętego Krzyża, nazywana kapi-



tularzem – od miejsca spotkań kapituły zakonnej. Zachowały się w niej XVIII-wieczne dębowe stalle. Cennymi zabytkami są freski pochodzące z okresu budowy klasztoru.

W każdą niedzielę o 10.30 w bieniszewskiej świątyni odprawiana jest uroczysta Msza święta, w której mogą uczestniczyć wszyscy, także kobiety. Dodatkowo, 3 dni w roku (drugi dzień Zielonych Świątek, 2 lipca oraz 8 września), klasztor jest cały dostępny dla wiernych i zwiedzających.

2 Kościół pw. św. Marcina w Kazimierzu Biskupim pierwotnie wzniesiony w XII w. w stylu romańskim następnie przebudowany w 1512 r. w stylu gotyckim. Ostateczny kształt otrzymał po rozbudowie w XIX w. Tradycja mówi, że świątynia ta powstała na miejscu pustelni św. Mateusza – jednego z Pięciu Braci Męczenników. Wnętrze kościoła zamknięte jest stropem z polichromią przedstawiającą sceny z życia świętych Pięciu Braci Męczenników.



W głównym barokowym ołtarzu z przełomu XVII/XVIII w. znajduje się obraz Matki Bożej Kazimierskiej z 1721 roku, przyozdobiony srebrną sukienką. Po lewej stronie – rokokowy ołtarz Pięciu Braci Męczenników z małym sarkofagiem ze srebrną trumienką, w której znajdują się relikwie świętych Męczenników.

3 Kościół pw. św. Jana Chrzciciela i Pięciu Braci Męczenników oraz klasztor księży Misjonarzy Świętej Rodziny w Kazimierzu Biskupim. Budowę kościoła ukończono w 1518 roku, a przylegającego doń klasztoru – dwa lata później. W końcu XVIII w. świątynię odbudowano po zniszczeniach w czasie wojny szwedzkiej. Renowacja w latach 1970-73 nadała jej nowoczesny charakter. W ołtarzu głównym znajduje się duża płaskorzeźba przedstawiająca scenę Ostatniej Wieczerzy, na ścianie – Droga Krzyżowa wykonana techniką sgraffito. Na ścianie południowej znajduje się relikwiarz skrzynkowy z relikwiami Pięciu Braci Męczenników. Do kościoła przylega klasztor wzniesiony na planie podkowy. W 1939



roku mieścił się w nim obóz przejściowy dla księży. Obecnie jest tu Wyższe Seminarium Duchowne księży Misjonarzy Świętej Rodziny oraz niewielkim muzeum misyjnym.

4 Kościół pw. św. Andrzeja Apostoła w Koninie-Gosławicach. Wzniesiony w 1 połowie XV w. z fundacji właściciela wsi Andrzeja Łaskarza. Cztery prostokątne pomieszczenia gotyckiej świątyni: prezbiterium, dwie kaplice i kruchta, tworzące ra-



miona krzyża, przylegają do ośmiobocznej nawy. Unikatowe sklepienie palmowe nawy głównej opiera się na ustawionym pośrodku kościoła, wysmukłym, ośmiobocznym, kamiennym filarze. Na kamiennych wspornikach żeber umieszczone są unikalne, rzeźbione tarcze herbowe.

5 Zamek gotycki w Koninie-Gosławicach. Bezwieżowy, murowany, rycerski zamek, usytuowany jest nad południowo-wschodnim brzegiem Jeziora Gosławskiego. Zbudowany został przez biskupa poznańskiego Andrzeja Łaskarza herbu Godziemba w latach 1418-1426. Zamek składa się z dwóch budynków ustawionych równolegle do siebie, przykrytych stromymi, dwuspadowymi



dachami. Budynki łączy niższe skrzydło, zamykające od strony południowej niewielki dziedziniec. Całość założenia zamkowego otacza mur obronny zwieńczony blankami oraz posiadający otwory strzelnicze. Zamek przebudowano w XVIII i XIX w. Gruntowny remont wykonano w latach 1978-86. Obecnie znajduje się w nim siedziba Muzeum Okręgowego w Koninie. Obok zamku znajduje się skansen budownictwa wiejskiego oraz spichlerz.

6 **Złota Góra** to najwyższe wzniesienie Wschodniej Wielkopolski o wysokości 191 m n.p.m. znajdujące się w rezerwacie „Złota Góra”. Rezerwat zajmuje powierzchnię 121,16 ha. Wyodrębniony



obszar chroni walory krajobrazowe oraz przyrodnicze: lasy dębowe i mieszane, przy czym kwaśna dąbrowa występuje tu na granicy swego naturalnego zasięgu. Ze wzgórz roztaczają się przepiękne widoki na północ w kierunku dorzecza Warty.





Łącznikowy KONIN – ŻYCHLIN

Trasa: Konin – Żychlin

 7,2 km

 0:30 h

Zarządca szlaku:

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze O/Konin

ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin

tel. +48 63 242 39 80

(w każdy czwartek między 18.30-20.30)

www.konin.pttk.pl

pttk@konet.pl

Oznakowanie: kolor czarny

Opis techniczny:

0,0 km Początek szlaku przy dworcu PKP w Koninie. Ruszamy w dół ul. Dworcowej, aż do skrzyżowania z dwupasową ul. Poznańską. Skręcamy w lewo i jedziemy chodnikiem wzdłuż ul. Poznańskiej w kierunku stalowego mostu im. Marszałka Piłsudskiego. Za mostem po ok. 200 m odbijamy w lewo, w drogę rowerową wiodącą w dół obok stadionu. Skręcamy w prawo – przejeżdżamy pod wiaduktem i za chwilę w lewo w ul. Wojska Polskiego. Mostem Toruńskim przedostajemy się na lewy brzeg Warty i tym samym wjeżdżamy na konińską Starówkę.

2,4 km szlaku to Plac Wolności ze swoimi urokliwymi kamieniczkami i klimatem starówki. Możemy skręcić w prawo w ul. Z. Urbanowskiej, którą dotrzemy do zażytkowego dworku, a później ul. Obrońców Westerplatte do Placu Zamkowego, przy którym mieści się budynek dawnej synagogi. Z Placu Wolności wjeżdżamy w ul. 3 Maja, przecinamy ul. Kościelną i za kościołem pw. św. Bartłomieja skręcamy w lewo w ul. Szarych Szeregów, w prawo ul. Wodną i znów w prawo w ul. Żwirki i Wigury.

3,2 km Dojazd do ul. 3 Maja, dalej w lewo. Objazd jest konieczny ze względu na jednokierunkowy ruch ul. 3 Maja. Na rondzie kierujemy się na wprost, po zachodniej stronie kościoła ewangelickiego krótkim, ale stromym podjazdem ul. Podgórną.

4,1 km szlaku to skręt w lewo ul. Solną i po 600 m w prawo w ruchliwą ul. Świętojańską. Musimy tędy jechać, aby bezpiecznie przejechać na światłach bardzo ruchliwą, prowadzącą do autostrady obwodnicę Konina. Jadąc ul. Świętojańską wjeżdżamy do Żychlina.

7,2 km Nasz szlak kończy się w Żychlinie, gdzie spotykamy szlak okrężny w kolorze zielonym. Skręcając w lewo dojedziemy do Złotej Góry, natomiast w prawo – do Starego Miasta.

Wybrane atrakcje na trasie

1 Stup koniński stojący nieopodal kościoła pw. św. Bartłomieja w Koninie. Wzmiankowany był już w kronice Jana Długosza. Według tradycji ustawiony prawdopodobnie w XII w. przez wojewodę książęcego Piotra Wszechbora, jako drogowskaz połowy drogi między Kruszwicą a Kaliszem. Inskrypcja znajdująca się na tym słupie pochodzi z 1151 r.

2 Kościół pw. św. Bartłomieja w Koninie pochodzi z przełomu XIV i XV w. W architekturze





kościół przeważa styl gotycki. W prezbiterium znajduje się wczesnobarokowy nagrobek marszałka koronnego, starosty konińskiego – Stanisława Przyjemskiego (zm. w 1595 r.). W kaplicy gotyckiej nagrobek jego brata, również starosty konińskiego Krzysztofa Przyjemskiego (zm. w 1611 r.). Jedną z najcenniejszych kaplic, ufundowaną przez Jana Zemełkę, została dobudowana w 1607 r

3 Dom Zemełki w Koninie. Najstarszy murowany obiekt mieszczański w Koninie był wzniesiony na przełomie XVI/XVII w. Obecny wygląd domu jest wynikiem przebudowy przeprowadzonej na



przełomie XIX i XX w. W południowo-zachodniej części parteru zachowała się izba kryta sklepieniem kolebkowo-krzyżowym. Przelotowa sień wraz z dwiema piwnicami kryte są sklepieniami beczkowymi. Fundator kamienicy Jan Zemełka urodził się w 1539 r. i był jednym z najznamienitszych mieszczan Konina.

4 Budynek dawnego starostwa w Koninie pochodzi z 1828 r. Dwukondygnacyjny budynek, o wyraźnych cechach klasycystycznych, pokryty dachem naczółkowym, boniowany. Obecnie siedziba władz miasta.

5 Ratusz w Koninie. Reprezentacyjna, klasycystyczna budowla wzniesiona była na przełomie XVIII i XIX w. Budynek na planie trapezu, ma fasadę z czterema kolumnami doryckimi, dźwigającymi trójkątny tympanon, we wnętrzu którego umieszczona jest płaskorzeźba herbu miasta. Na zapleczu ratusza znajduje się budynek dawnych jatek, wzniesionych na planie podkowy w 1 połowie XIX w.

6 Budynek dawnej synagogi z 1832 r. Bogato zdobiona południowa fasada jest boniowana, zdobiona pilastrami i zwieńczona attyką. Wewnątrz, w sali głównej, zachowały się pierwotne, w części zrekonstruowane, malowidła na ścianie wschodniej i na czterech kolumnach. W sąsiedztwie znajduje się gmach dawnej szkoły talmudycznej z ok. połowy XIX w.

7 Dworek wzniesiony w połowie XIX w. w stylu klasycystycznym, z dachem dwuspadowym z falcjatkami. Poddasza i deski podokapowe są dekoracyjnie wycinane, a fasada zachodnia, ogrodowa, poprzedzona jest otwartym gankiem drewnianym. W dworku mieszkała od 1910 r. aż do śmierci Zofia Urbanowska, dziennikarka, pisarka i autorka licznych powieści pozytywistycznych dla dzieci i młodzieży.

Łącznikowy KONIN – BIENISZEW

Trasa: Konin – Międzyzlesie – Posada – Sokółki – Bieniszew

10,3 km

0:40 h

Zarządca szlaku:

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze O/Konin

ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin

tel. +48 63 242 39 80

(w każdy czwartek między 18.30-20.30)

www.konin.pttk.pl

pttk@konet.pl

Oznakowanie: kolor czarny

Opis techniczny:

- 0,0 km** początek szlaku znajduje się przy rondzie ul. Kleczewskiej i Zakładowej, Jedziemy wzdłuż ul. Zakładowej, aż do jej końca.
- 1,3 km** skręcamy w prawo na ścieżkę wzdłuż ogrodzenia i za ogrodzeniem w lewo polną drogą w stronę zabudowań.
- 3,5 km** na skrzyżowaniu dróg osiedlowych kierujemy się w prawo i po 100 metrach w lewo. Przejeżdżamy przez Sokółki i Bielawy, gdzie droga skręca w prawo i jedziemy dalej polną drogą w stronę lasu. Zaraz po wjeździe do lasu skręcamy w lewo i dalej jedziemy skrajem lasu. Po 400 metrach na skrzyżowaniu leśnych dróg skręcamy w prawo i teraz prosto ładną, leśną drogą dojeżdżamy do drogi szutrowej nieopodal klasztoru w Bieniszewie. Wokół Klasztoru rozciągają się cztery rezerваты przyrody: „Mielno”, „Sokółki”, „Bieniszew” i „Pustelnik”. Przy Klasztorze, za leśnym parkingiem skręcamy w lewo i leśną drogą dojeżdżamy do Traktu Węglewskiego
- 10,3 km** spotykamy szlak okrężny „Dookoła Konina” w kolorze zielnym

Wybrane atrakcje na trasie

- 1 Rezerwat Bieniszew** utworzony na obszarze 144,4 ha, w centralnej części Puszczy Bieniszewskiej. W obrębie obszaru chronionego występuje drzewostan liściasty o charakterze dąbrowy oraz grądu ubogiego. Wśród zadrzewień znajduje się wiele pomników przyrody. Porastają one bardzo



zróżnicowany pod względem rzeźby terenu fragment puszczy. Runo leśne skrywa w sobie szereg gatunków roślin chronionych m. in. konwalijkę dwulistną, kokorycz wonną i turzycę pigułkową.

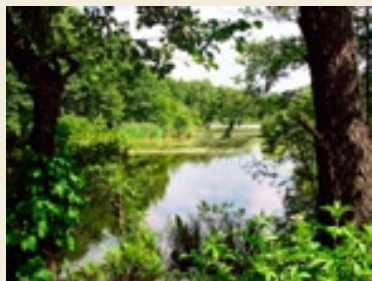
- 2 Rezerwat Pustelnik** zajmuje powierzchnię 94,64 ha. Założony w celu zachowania i ochrony naturalnych fragmentów lasów łęgowych i grabo-





wych, m. in. z dość licznie tu występującą w runie lilią złotogłów. Rezerwat obejmuje różne elementy krajobrazu, przyrody i kultury. Pośród lasów, jezior i polan na szczycie wzgórza Sowia Góra znajduje się klasztor oo. Kamedułów.

3 Rezerwat Mielno jest najstarszym rezerwatem na terenie Puszczy Bieleszewskiej (powstał w 1957 r.). Obejmuje jezioro Mielno wraz z otaczającym je lasem i łąkami o łącznej powierzchni 94 ha. Pierwotnie rezerwat miał chronić miejsce łęgowe ptactwa wodnego oraz reliktywne stanowisko brzozy niskiej. Jednak ze względu na obniżanie się poziomu wód gruntowych w dużej części przestał pełnić powyższe funkcje. Rezerwat położony jest



na terenie zlewni rzeki Warty. W najbliższym jego sąsiedztwie znajdują się mniejsze jeziora: Wściekłe, Skąpe i Głodowskie połączone ze sobą systemem rowów. Obecnie najciekawszym zjawiskiem w rezerwacie jest postępujący proces „starzenia się” jeziora i zarastania tafli zbiornika, m. in. przez osokę aloesowatą i żabiśkiek pływający oraz sta-

nowisko rzadkiego gatunku storczyka – lipiennka Loesela. Granicą południową rezerwatu biegnie fragment ścieżki przyrodniczo-leśnej.

4 Rezerwat Sokółki znajduje się na południowo-wschodnim skraju Puszczy Bieleszewskiej i zajmuje 238,9 ha powierzchni leśnej. Stanowi on pozostałość dawnych lasów Kazimierskich. Drzewostan stanowi grąd środkowoeuropejski, a także łągi jesionowo-olszowe oraz jarzmiankowo-jesionowe. W bogatym runie leśnym znajdziemy m. in. wawrzynka wilczełyko i lilię złotogłów. Skrajem rezerwatu biegnie edukacyjna ścieżka przyrodniczo-leśna.



Łącznikowy Konin – Rudzica – Grąblin

Trasa: Konin – Rudzica – Grąblin

12,7 km

0:50 h

Oznakowanie: kolor czarny

Zarządca szlaku:

Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze O/Konin

ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin

tel. +48 63 242 39 80

(w każdy czwartek między 18.30-20.30)

www.konin.pttk.pl

pttk@konet.pl

Opis techniczny:

0,0 km początek szlaku na rondzie przy dworcu PKP w Koninie. Jedziemy na wschód, wzdłuż ul. Kolejowej, po wybudowanej ścieżce rowerowej. Przejeżdżamy przez strzeżony przejazd kolejowy w ul. Torową. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo, i zaraz (na światłach) w lewo w ul. Przemysłową. Po kilkuset metrach skręcamy w prawo w ul. Leśną. Szlak prowadzi drogą asfaltową przez las.

5,0 km w Rudzicy przejeżdżamy przez most na kanał Warta-Gopło. Po 400 metrach należy zwrócić uwagę na skręt drogi między zabudowaniami w lewo. Wąska asfaltowa droga z ładnymi widokami prowadzi na północ między polami. Obok drogi w zaroślach dawnej żwirowni koniecznie trzeba obejrzeć pomnik przyrody – głaz „Olbrzym Anielewski”.

7,3 km dojeżdżamy do Anielewa, dalej w prawo.
8,7 km przy zabudowaniach skręcamy w drogę asfaltową w lewo w stronę widocznego na wprost skraju lasu, przed którym skręcamy w prawo. Jedziemy prosto skrajem lasu. Momentami droga dość piaszczysta.

12,7 km szlaku rowerowego w Grąblinie dojeżdżamy do drogi asfaltowej, gdzie spotykamy szlak okrężny „Dookoła Konina” w kolorze zielnym. Skręcając w lewo dojedziemy do bazyliki w Licheniu, natomiast w prawo – na Złota Górę.

Wybrane atrakcje na trasie

1 Kanał Warta-Gopło. Śródlądowa droga wodna, łącząca środkową Wartę z górną Notecią przez ciąg jezior. Długość kanału wynosi 32 km,



znajdują się na nim 4 śluzy. Zbudowany w latach 1938-50, wykorzystywany wyłącznie w celach turystycznych (statki spacerowe, szlak kajakowy).

2 Las w Grąblinie rozpoczyna szlak prowadzący do Sanktuarium Maryjnego w Starym Licheniu. Za bramą prowadzącą do lasu stoi kaplica. Rzeźby w niej umieszczone przedstawiają kłęzącego pasterza Mikołaja Sikatkę oraz Maryję, stojącą wśród drzew. Poniżej znajduje się symboliczny głaz z odcisniętymi stopami Matki Bożej. To symbol wydarzeń z 1850 r. W tym miejscu bowiem, przed pasterzem Mikołajem Sikatką, miała stanąć Matka Boża. Wzdłuż grąblińskich ścieżek umieszczono



kapliczki Drogi Krzyżowej. Do 1852 r. znajdował się tu cudowny obraz Matki Boskiej Licheńskiej, Bolesnej Królowej Polski. Obraz został zawieszony na sośnie przez kowala z Izabelina – Tomasza Kłossowskiego, uczestnika bitwy pod Lipskiem w 1813 roku.





Zarządca szlaku:
Stowarzyszenie „Solidarni w Partnerstwie”
ul. Główna 16, 62-571 Stare Miasto
tel. +48 63 241 62 16 w. 45
www.sswp.com.pl
lgd@stare-miasto.pl

 96,9 km

 6:30 h

Trasa: Stare Miasto – Tuliszków – Rychwał – Grodziec – Rzgów – Golina – Stare Miasto

Oznakowanie: kolor czerwony

Opis techniczny:

- 0,0 km** Stare Miasto. Początek szlaku zaczyna się przy budynku Urzędu Gminy. Kierujemy się na wschód i przejeżdżamy pod ruchliwą trasą krajową nr 25. Na rondzie skręcamy w lewo. Jedziemy wzdłuż krajowej „25-tki”. Po ok. 500 m skręcamy w prawo kierując się na Żychlin.
- 3,2 km** W Żychlinie skręcamy w prawo. Przez kolejne skrzyżowanie przejeżdżamy prosto w kierunku Janowic. Po naszej lewej stronie widzimy Pałac Bronikowskich (obecnie obiekt ZSEU w Żychlinie).
- 4,6 km** Janowice. Jedziemy cały czas prosto drogą asfaltową. Po 800 m wjeżdżamy na wiadukt nad autostradą A2. Wjeżdżamy do Krągoli. Prowadzi nas droga. Najpierw skręcamy w prawo, a za chwilę – na skrzyżowaniu – w lewo.
- 6,9 km** Rozjazd dróg. Jedziemy prosto. Asfalt zmienia się w nawierzchnię piaszczystą.
- 8,4 km** Lisiec Mały. Skręcamy w prawą stronę i wracamy na drogę asfaltową. Na najbliższym skrzyżowaniu – w lewo. Dalej jedziemy tak, jak prowadzi nas droga. Przejeżdżamy przez Lisiec Wielki, a następnie Niklas.
- 13 km** Rozjazd dróg. Skręcamy w lewą stronę w kierunku miejscowości Krępa.
- 16,8 km** Wjeżdżamy do Tuliszkowa. Jedziemy cały czas prosto ul. Targową. Po ok. 1 km skręcamy w lewo w ul. Mickiewicza.
- 1**
- 17,7 km** Skwer przy OSP. Skręcamy w prawo w ul. Floriańską. Po ok. 100 m – w lewo w ul.

- Poznańską. Po lewej stronie mijamy kościół pw. św. Wita. Skręcamy w prawo ul. T. Rogozińskiego. Na skrzyżowaniu kierujemy się za drogowskazem na Sarbicko.
- 23,6 km** Przecinamy drogę powiatową. Droga asfaltowa zmienia się w szutrową. Za osadą Paluszek skręcamy w lewo.
- 26,7 km** Grochowy. Wjeżdżamy na drogę asfaltową. Skręcamy w prawo. Dalej prosto. Mijamy Złotkowy. Jedziemy cały czas prosto, aż do Rychwała, do którego wjeżdżamy ul. Złotkowską.
- 31,5 km** Rychwał. Przecinamy ul. Tuliszkowską (droga wojewódzka nr 434) i pokonując kilka zakrętów docieramy na Plac Wolności. Jadąc prosto ul. Kościelną, dotarlibyśmy do kościoła pw. Świętej Trójcy. My jednak skręcamy w prawo ul. Konińską i zaraz w lewo ul. Grabowską. Przecinamy krajową „25-tkę”. Uwaga na spory ruch.
- 34,9 km** Droga asfaltowa się kończy. Skręcamy w lewo i dalej drogą skrajem lasu. Po 300 m – na rozstaju dróg – w lewo.
- 36,1 km** Jaroszewice Grodzieckie. Przez skrzyżowanie dróg przejeżdżamy prosto. Wjeżdżamy na drogę asfaltową, która zmienia się w szutrową, a po kolejnych 500 m – w piaszczystą.
- 39,5 km** Wracamy na drogę asfaltową. Skręcamy w prawo kierując się na Grodziec. Dojeżdżamy do skrzyżowania w Grodźcu. Ok. 1,5 km na południe znajduje się Ośrodek Edukacji Leśnej. My jednak skręcamy
- 2**
- 3**

w prawo i kierujemy się na północ mijając po drodze Wielołękę, Aleksandrówek i Kuchary Borowe.

49,6 km Modlibogowice. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Kierujemy się na Pyzdry. Po ok. 1 km, na skrzyżowaniu skręcamy w prawo.

54,6 km Grabienice. Przejeżdżamy obok kościoła pw. św. Katarzyny. Jedziemy wzdłuż głównej drogi, która prowadzi nas w lewo.

4

56,5 km Wjeżdżamy do Rzgowa. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Po ok. 1,5 km wjeżdżamy do lasu. Niekiedy jedziemy bardzo piaszczystymi odcinkami.

61,7 km Zarzewek. Przez moment pod kołami znów mamy asfalt. Jedziemy prosto. Droga znów zamienia się w piaszczystą. Na skrzyżowaniu z drogą asfaltową skręcamy w lewo. Droga biegnie wśród drzew. Przejeżdżamy nad autostradą.

67,3 km Struga. Po lewej stronie mijamy obelisk z napisem „Pamięci pomordowanych mieszkańców Kowalewka przez hitlerowców w dniu 15 stycznia 1945 r.”

69,3 km Sławsk. Przecinamy drogę powiatową i po 60 m, za sklepem skręcamy w prawą stronę w kierunku promu. Przepływamy się na drugi brzeg rzeki Warty (prom kursuje bezpłatnie: pn-pt, 1 sob m-ca w godz. 5.00-21.00, pozostałe sob, nd i święta w godz. 7.00-15.00). Za rzeką skręcamy w lewo i dalej jedziemy drogą z płyt betonowych wzdłuż wału przeciwpowodziowego, po prawej łąki nadwarciańskie.

74,6 km Uwaga! Skręcamy za słabo widocznym zjazdem w prawo drogą przez łąki, cały czas droga betonowa.

75,9 km Na skrzyżowaniu dróg skręcamy w prawo. Dalej cały czas jedziemy drogą z płyt betonowych. Po 500 m skręcamy w lewo między zabudowaniami i za chwilę ponownie (dwukrotnie) skręcamy w lewo.

77,9 km Myślubórz. Mijamy kościół pw. św. Mateusza Apostoła. Po chwili dojeżdżamy do drogi nr 467 i skręcamy w prawo (uwaga na duży ruch samochodów).

5

80,5 km Golina. Po prawej mijamy zespół dworski. Na rondzie skręcamy w prawo w kierunku Konina. Na światłach, też w prawo.

7

80,5 km Przed drewnianym kościołem pw. św. Jakuba Apostoła skręcamy w prawo. Po 500 m skręcamy w lewo i jedziemy prosto lasem, a następnie trawiastą drogą przez łąki.

6

87,3 km Po dojeździe do asfaltowej drogi skręca-

my w prawo, kierując się do przeprawy promowej w Sławsku. Droga asfaltowa po niedługim czasie przechodzi w piaszczystą. Przepływamy się przez rzekę.

89,8 km Dojeżdżamy do drogi powiatowej i skręcamy w lewo. Po 2 km skręcamy w prawo, w kierunku Branna.

93,3 km Skrzyżowanie dróg. Jedziemy prosto piaszczystą drogą przez las. Po 400 m skręcamy w lewo. Wyjeżdżamy z lasu. Naszym oczom ukazuje się osiedle domków jednorodzinnych.

96,1 km Przejeżdżamy obok szkoły podstawowej. Jedziemy prosto. Przed remizą OSP droga skręca w prawo. Mijamy kościół pw. św. Piotra i św. Pawła. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo.

96,9 km Koniec szlaku przy Urzędzie Gminy Stare Miasto.

Wybrane atrakcje na trasie

1 Kościół pw. św. Wita w Tuliszkowie zbudowany na wzniesieniu w 1450 r. Wielokrotnie przebudowywany ztracił swoją pierwotną gotycką formę. Barokowe wnętrze pochodzi z ok. 1780 r. W ołtarzu głównym znajduje się obraz Matki Bożej z Dzieciątkiem z XVIII w. w rokokowej srebrnej sukience. Dwa ołtarze boczne z końca XVIII w. z czterema barokowymi figurami Ewangelistów.

2 Kościół pw. Świętej Trójcy w Rychwale zbudowany został w 1476 r., a następnie przebudowywany i restaurowany w latach 1574



i 1790-1800. Zachował się gotycki szczyt elewacji zachodniej. We wnętrzu trzy barokowe ołtarze, kryptonika z XVII w., krucyfiks z XV w. oraz renesansowy nagrobek fundatora – kasztelana Gabriela Złotkowskiego. W ołtarzu głównym znajduje się barokowy obraz Matki Boskiej Pocieszenia z XVIII w.

3 Ośrodek Edukacji Leśnej Nadleśnictwa Grodziec. Jego główną ideą jest prowadzenie edukacji leśnej w sposób przyjemny i praktyczny.



Jest tu sala z wypchanymi zwierzętami, makieta kopalni węgla brunatnego oraz chata, w której leśniczy opowiada fascynujące historie. W koronach drzew (8 m nad ziemią) umieszczono ścieżkę i platformę z lunetą, której obserwować można zwierzęta zgodnie żyjące w leśnej ochronce. Przez okoliczne lasy prowadzi 200 km ścieżek rowerowych, w tym ścieżka „Bocian”, która biegnie przez teren ścisłej ochrony bociana czarnego. Ośrodek jest udostępniony do zwiedzania przez cały rok.

4 Kościół pw. św. Katarzyny Aleksandryjskiej w Grabienicach wzniesiony w 1597 r. Zrzucony przed 1778 r., został odbudowany w roku 1793. Kolejną restaurację przeprowadzono w 1858 r. Przebudowy te zatężyły wiele cech architektury gotyckiej.



Najstarszymi elementami wyposażenia kościoła są: XV-wieczna chrzcielnica gotycka oraz renesansowa tablica z napisem fundacyjnym i datą budowy kościoła. W marmurowym ołtarzu głównym umieszczony jest obraz św. Józefa z 2 połowy XVIII w. Dwa ołtarze boczne i ambona pochodzą również z 2 połowy XVIII stulecia.

5 Kościół pw. św. Mateusza Apostoła w Myśliborzu to gotycka świątynia z początku XVI w. Jednak późniejsze przebudowy zatężyły jego wiele cech stylowych. Na drzwiach wejściowych dwie antaby z brązu w kształcie lwich głów. Wewnątrz barokowy ołtarz główny z 2 poł. XVII w. oraz dwa ołtarze boczne i ambona z tego samego okresu, a także krucyfiks z końca XVII w. Obok świątyni zabytkowa dzwonnica, organistówka i zespół plebanii.

6 Kościół pw. św. Jakuba Apostoła w Golinie został wybudowany w latach 1765-1767. Po bokach ma dwie kaplice: murowaną z XVII w.



i drewnianą z XIX w. We wnętrzu drewnianego kościoła można podziwiać m.in. barokowe ołtarze, zarówno główny, jak i boczne oraz rokokową ambonę. W głównym ołtarzu barokowy obraz „Ukrzyżowanie” z około 1600 roku. W ołtarzach bocznych XIX-wieczne obrazy św. Walentego i św. Łydora. Część zabytkowego wyposażenia starej świątyni przeniesiono do nowego kościoła parafialnego pw. MB Szkaplerznej w Golinie.

7 Zespół dworsko – folwarczny w Golinie, w skład którego wchodzi dwór z 1 połowy XIX w. z kolumnowym portykiem, rozbudowany na początku XX w. Otoczony jest parkiem krajobrazowym z początku XIX w. o powierzchni 7 ha, z bogatym drzewostanem. Dworek stoi w parku



krajobrazowym położonym na zboczu Pradoliny Warty. Obecnie w wyremontowanym dworku mieści się przedszkole.



PRZEZ TRÓJKĘ

Trasa: Stare Miasto – Trójka – Modła
Królewska – Krągola – Janowice –
Żychlin – Stare Miasto

 **20,1 km**

 **1:20 h**

Zarządca szlaku:
Stowarzyszenie „Solidarni w Partnerstwie”
ul. Główna 16, 62-571 Stare Miasto
tel. +48 63 241 62 16 w. 45
www.sswp.com.pl
lgd@stare-miasto.pl

Oznakowanie: kolor czarny

Opis techniczny:

- 0,0 km** Stare Miasto. Początek szlaku zaczyna się przy budynku Urzędu Gminy. Ruszamy w stronę kościoła pw. św. Piotra i Pawła. Przed kościołem skręcamy w lewo. Jedziemy prosto, a na kolejnym skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Teraz będzie lekko pod górkę i dalej ścieżką rowerową prawą stroną drogi.
- 1,3 km** Ścieżka rowerowa się kończy. Jedziemy dalej drogą powiatową. Przejeżdżamy wiaduktem nad autostradą A2. Mijamy przez wieś Barczygłów.
- 5,5 km** Na skrzyżowaniu (za kierunkowskazem na Trójkę) skręcamy w lewo. Po około 1 km droga asfaltowa przechodzi w drogę polną.
- 7,0 km** Droga trochę kluczy. Skręcamy w prawo, a za chwilę – w lewo, w prawo i znów w lewo. Między zabudowaniami w Modle Holendry droga skręca w lewo. Nawierzchnia zmienia się na szutrową.
- 8,6 km** Na najbliższym rozjeździe drogi skręcamy w prawo. Dojeżdżamy do drogi krajowej nr 25. Skręcamy w lewą stronę, a po 200 m zjeżdżamy w prawo.
- 10,0 km** Wjeżdżamy do Modły Królewskiej. Za remizą OSP skręcamy w prawo. Po naszej lewej stronie roztacza się widok na zbiornik i wiadukt autostrady. Po ok. 1 km skręcamy w lewą stronę. Cały czas jedziemy drogą asfaltową. Przejeżdżamy przez mostek na Powie i dalej jedziemy prosto. Przejeżdżamy przez drogę powia-

tową we wsi Krągola I. Droga asfaltowa zmienia się w szutrową. Dopiero po ok. 500 m (na wysokości szkoły w Krągoli) znów mamy asfalt pod kołami.

- 14,0 km** Na skrzyżowaniu dróg skręcamy w lewo. Po 700 m wjeżdżamy na wiadukt nad autostradą A2. Skrzyżowanie w Janowicach – jedziemy prosto. Dojeżdżamy do Żychlina. Po prawej stronie mijamy Pałac Bronikowskich i w oddali – kościół ewangelicko-reformowany. Przez skrzyżowanie przejeżdżamy prosto, a po 200 m razem z drogą skręcamy w lewo w stronę Starego Miasta.
- 19,5 km** Skręcamy w lewo. Jedziemy wzdłuż drogi krajowej nr 25. Po ok. 500 m dojeżdżamy do ronda. Skręcamy w prawo – jedziemy prosto pod krajową „25-ką”.
- 20,1 km** Koniec szlaku przy UG Stare Miasto.

Wybrane atrakcje na trasie

- 1 Parafia Ewangelicko-Reformowana w Żychlinie** powstała pod koniec XVI wieku jako gmina kościoła ewangelicko-reformowanego. Jest ona jedyną parafią ewangelicko-reformowaną zachowaną od czasów polskiej Reformacji do dnia dzisiejszego. Obiekty zespołu kościelnego stanowią zwarty kompleks i do dziś użytkowane są zgodnie z pierwotnym przeznaczeniem. Wokół XIX-wiecznego, klasycystycznego kościoła i dREW-



nianej dzwonnicy, w tzw. lapidarium, gromadzone są od 1985 r. cenne historycznie i artystycznie nagrobki. Pochodzą one z całej Polski, z terenów gdzie

dziś aleja lipowa biegnąca od bramy dworskiej w kierunku grobowca-mauzoleum. Na początku września 1829 r. na weselu córki właściciela wsi, Melanii Bronikowskiej gościł tu Fryderyk Chopin. Obecnie mieści się tu Zespół Szkół Ekonomiczno-Usługowych.



niegdyś istniały parafie reformowane, a obecnie pozostały jedynie niszczone cmentarze.

2 Zespół Pałacowy w Żychlinie. W parku znajduje się zbudowany ok. 1820 r. klasycystyczny dwór Bronikowskich. Stanowił on wraz z zabudowaniami folwarcznymi założenie kościelno-dworskie, którego ważnym ogniwem była nieistniejąca



DOKOŁA ZBIORNIKA POWA

Trasa: Stare Miasto – Modła Królewska – Karsy – Golanka – Stare Miasto

 9,1 km

 0:40 h

Zarządca szlaku:
Stowarzyszenie „Solidarni w Partnerstwie”
ul. Główna 16, 62-571 Stare Miasto
tel. +48 63 241 62 16 w. 45
www.sswp.com.pl
lgd@stare-miasto.pl

Oznakowanie: kolor niebieski

Opis techniczny:

- 0,0 km Stare Miasto. Początek szlaku zaczyna się przy budynku Urzędu Gminy. Ruszamy w stronę kościoła św. Piotra i św. Pawła. Przed kościołem skręcamy w lewo, natomiast kolejne skrzyżowanie przejeżdżamy na wprost.
- 1** 1,8 km Przecinamy ruchliwą drogę krajową nr 25 – zachować szczególną ostrożność! Dalej kierujemy się na południe. Po naszej lewej stronie zaczyna się pojawiać tafla zbiornika na rzece Powie. Przejedźmy wiaduktem nad autostradą A2.
- 3,3 km Wjeżdżamy do Modły Królewskiej. Przed remizą OSP skręcamy w lewo, a po ok. 1 km ponownie skręcamy w lewą stronę. Po naszej lewej stronie roztacza się widok na zbiornik retencyjny na rzece Powie. Cały czas jedziemy drogą asfaltową.
- 2** 4,9 km Karsy. Przy remizie OSP skręcamy w lewą stronę. Przed nami 1 km jazdy na wprost drogą asfaltową. Na najbliższym skrzyżowaniu odbijamy w prawo. I po ok. 200 m znowu z prawo. Jedziemy prosto, po lewej stronie mając las.
- 6,4 km Dojeżdżamy do drogi powiatowej we wsi Krągola. Skręcamy w lewą stronę i przejeżdżamy przez wiadukt nad autostradą A2. Dalej prosto.
- 8,5 km Skręcamy w lewo na piaszczystą drogę między zabudowaniami. Dojeżdżamy do zapor. Wjazd na ścieżkę rowerową na zaporzę. Na końcu zaporę skręcamy w lewo na asfalt w stronę parkingu.
- 9,1 km Koniec szlaku. Parking nad zaporą.

Wybrane atrakcje na trasie

1 Kościół pw. Św. Apostołów Piotra i Pawła w Starym Mieście. Romańską świątynię wzniesiono najprawdopodobniej w XIII w., rozbudowano i podwyższono w XIV stuleciu, gruntownie odnowiono w końcu XVIII w. Obecnie stanowi kaplicę neogotyckiego kościoła z 1907 roku. Z dawnego kościoła pozostało prezbiterium i część nawy,



zbudowane z dużych ciosowych kamieni podparte szkarpami. W południowej ścianie zachował się trójskokowy portal romański z XIII w., z płaskorzeźbą Chrystusa Ukrzyżowanego, maskami ludzkimi oraz głową sowy na krawężnikach. W murze prezbiterium od strony wschodniej znajduje się zamurowane okno ostrołukowe. Podziwiać możemy także kamienną chrzcielnicę z głowicą romańską, na narożnikach ozdobioną ornamentem liściastym. W ołtarzu głównym znajduje się obraz (z końca XVII w.) Matki Boskiej Pocieszenia.



2 Zbiornik retencyjny na rzece Powie. Jego powierzchnia zalewowa to 91 ha, długość to 4,5 km. Akwen daje możliwość wędkowania, żeglowności czy surfowania na desce.



OD KAWNIC W DOLINĘ WARTY

Trasa: Kawnice – Głodowo – Adamów
– Sławie – Radolina

 **19,9 km**

 **1:20 h**

Zarządca szlaku:
Stowarzyszenie „Solidarni w Partnerstwie”
ul. Główna 16, 62-571 Stare Miasto
tel. +48 63 241 62 16 w. 45
www.sswp.com.pl
lgd@stare-miasto.pl

Oznakowanie: kolor czarny

Opis techniczny:

- 0,0 km** Początek szlaku to Kawnice – wieś położona 6 km na zachód od Konina. Znajdujemy się przy kościele Matki Bożej Pocieszenia. Jedziemy drogą asfaltową przez wieś.
- 1**
- 0,8 km** Przejeżdżamy przez przejazd kolejowy magistrali Warszawa – Berlin. Jedziemy nadal prosto. Po kilkuset metrach pod naszymi kołami nawierzchnia zmienia się z asfaltowej na piaszczystą.
- 4,1 km** Za nami Głodowo. Rozjazd dróg – my kierujemy się w lewo. Po prawej stronie za drzew wyłania się Jezioro Głodowskie. Po 500 m dojeżdżamy do drogi asfaltowej. Kierujemy się w prawo. Przed nami długi prosty odcinek.
- 5,0 km** Mijamy wieś Brzeźniak. Na skrzyżowaniu dróg skręcamy w lewo, w stronę Goliny.
- 7,9 km** Adamów. Kilometr dalej przejeżdżamy przez tory kolejowe. Za przejazdem kolejowym od razu skręcamy w prawo i podążamy drogą asfaltową wzdłuż torów.
- 10,2 km** Nawierzchnia asfaltowa przechodzi w piaszczystą. Po 100 m skręcamy w lewo. Sławie. Za zabudowaniami skręcamy w prawo. Podążamy pełną drogą.
- 13,6 km** Przecinamy drogę krajową nr 92 – należy zachować szczególną ostrożność! Dalej kierujemy się na południe.
- 15,4 km** Na kolejnym rozjeździe musimy skręcić w lewo. Jadąc cały czas „asfaltówką” kierujemy się na Radolinę.
- 18,0 km** Jesteśmy w Radolinie. Przecinamy trasę

nr 467 (Golina – Ciężerń). Dalej droga asfaltowa skręca w lewo. Zjeżdżamy lekko w dół. Początkowo pod kołami mamy „kocie łby” stopniowo przechodzące w pełną drogę. Przez rozjazd polnych dróg przejeżdżamy prosto.

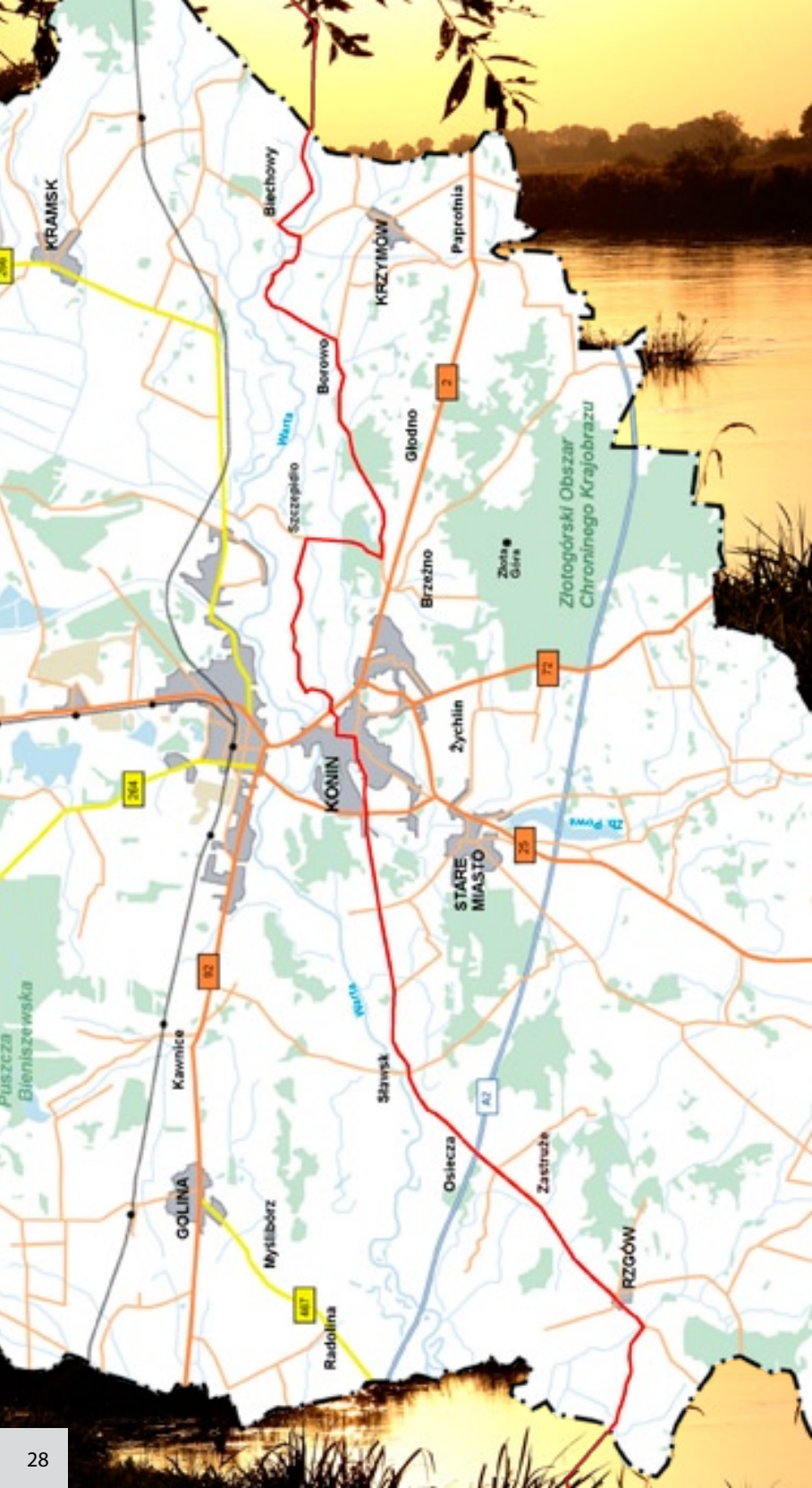
- 19,9 km** Koniec szlaku. Dojeżdżamy do międzymiennego szlaku rowerowego „Rowero-wa Szóstka” (oznakowanie czerwone). Skręcając w lewo dojedziemy do Goliny, natomiast w prawo – do Sławiska.

Wybrane atrakcje na trasie

- 1 Sanktuarium Matki Bożej Pocieszenia w Kawnicach.** Jego początki sięgają 1628 r., gdy do Kawnic sprowadzono ze Lwowa obraz Matki Boskiej z Dzieciątkiem. Wizerunek umieszczono w odzyskanym z rąk protestantów drewnianym kościele. Obecnie obraz umieszczony jest w mурowanej świątyni, a otaczają go liczne blachy wotywno (najstarsze z XVIII w.). Gdy kult otaczający obraz nabrał rozgłosu, papież Pius XVI ustanowił dla sanktuarium trzydniowy odpust Pocieszycielki Strapionych, który do dziś odbywa się w niedzielę po 28 sierpnia.







KRAMSK

Blechnowy

KRZYMIÓW

Paprotnia

Szczepińsko
Warta

Borowo

Głodno

Brzeźno

Złotogórski Ochroniony Krajobraz

Zona
Glina

204

KONIN

STARE
MIASTO

Żychlin

72

75

Puszcza
Błeniszewska

Kawlice

92

GOLINA

Myślibórz

Radolina

Stawisk

Osieczka

Zastrzeże

RZGÓW

A2

487

NADWARCIAŃSKI SZLAK ROWEROWY
W POWIECIE KONINSKIM

Zarządca szlaku:
Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
ul. Piekary 17, 61-823 Poznań
tel. +48 61 855 35 22
www.wielkopolska.mw.gov.pl
ds.sekretariat@umwwo.pl

 40,8 km

 4:00 h

Trasa: Świątniki – Rzgów – Modła Rzgowska – Babia – Osieczka – Sławsk – Konin – Zalesie – Brzeźno – Rożek Brzeziński – Borowo – Roztoka – Drażno Holendry – Biechowy – Ochle – Koło – Kolonia Powiercie – Leśnica – Grzegorzew – Przybyłów – Budy Przybyłowskie – Majdany – Rzuchów – Chelmo – Chruscin – Lekaszyn – Brzozówka – Wilamów – Kozubów – Uniejów – zapora na jeziorze Jeziorsko.

Oznakowanie: kolor niebieski

Liczący sobie 257 km Nadwarciański Szlak Rowerowy na trasie Poznań – zbiornik Jeziorsko należy do jednego z wielu funkcjonujących obecnie na terenie województwa wielkopolskiego województwa, transwielkopolskich szlaków rowerowych.

Początek trasy można znaleźć w stolicy Wielkopolski, natomiast koniec na wschodnich granicach

województwa. Trasa łączy w sobie wiele ciekawostek krajoznawczych, architektonicznych, a przede wszystkim przyrodniczych, znajdujących się między Poznaniem a Jeziorskiem. W większości swojego przebiegu NSR prowadzi w bezpośredniej bliskości rzeki Warty, dzięki czemu po drodze mijając będziemy pola, łąki, łągi wierzbowe, liczne starorzeczka.

Opis techniczny:

138,5 km Czarna Struga – zachodnia granica powiatu konińskiego. Szlak biegnie południową granicą Nadwarciańskiego Parku Krajobrazowego.

140,3 km Przejeżdżamy przez Świątniki, za którymi na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Kilkaset metrów później wjeżdżamy do Rzgowa. Po lewej mijamy drewniany kościół św. Jakuba. Jedziemy prosto drogą powiatową mijając po drodze kolejne wsie: Modła Rzgowska, Zastruże, Babia. Przejeżdżamy nad autostradą A2.

149,1 km Dojeżdżamy do Sławska. Mijamy kościół, przy którym znajduje się droga biegnąca do przeprawy promowej oraz pałacu. My jednak jedziemy prosto i po ok. 5 km przed nami rozpościera się panorama Konina.

156,4 km Wjeżdżamy do Konina. Przejeżdżamy prosto przez skrzyżowanie, a następnie ul. Dąbrowskiego.

158,4 km Docieramy do ronda św. Ducha. Po prawej kościół ewangelicko-augsburski oraz klasztor franciszkanów. Na rondzie skręcamy w lewo w ul. 3 Maja. Po 600 m skręcamy w prawo w ul. Szarych Szeregów. Na rondzie przejeżdżamy prosto (po prawej stronie mijamy symboliczny krzyż i tablicę na miejscu egzekucji o. Maksymiliana Tarejwo, kapucyna, kapelana

5 wojsk powstańczych, emisariusza Rządu Narodowego) i kilkaset metrów później docieramy do przejścia dla pieszych na tzw. Trasie Warszawskiej. Za przejściem zjeżdżamy w dół ul. Osada. Jedziemy wzdłuż Warty mijając Zalesie.

164,6 km Docieramy do Szczepidła. Za przystankiem autobusowym skręcamy w prawo. A po dojeździe do prostopadłej drogi skręcamy w lewo. Przejeżdżamy przez kolejne wsie: Brzezińskie Holendry, Rożek Brzeziński.

172,0 km Docieramy do Borowa. Skręcamy w lewo, w asfaltową drogę biegnącą na północ.

174,1 km Wjeżdżamy do miejscowości Drażno-Holendry. Wijąca się między budynkami droga doprowadza nas do znaku kierującego na przeprawę promową. Skręcamy w lewo i docieramy do rzeki Warty.

176,6 km przeprawiamy się przez Wartę. Prom w Biechowach kursuje w dni powszednie od 7.00 do 15.00, a w niedziele i święta między 8.00 a 14.00.

176,9 km na drugim brzegu Warty skręcamy w prawo i dalej szlak prowadzi drogą gruntową wzdłuż wału przeciwpowodziowego

179,3 km dojeżdżamy do wschodniej granicy powiatu konińskiego. Szlak prowadzi na wschód w kierunku Koła.

Wybrane atrakcje na trasie

1 Kościół pw. św. Wawrzyńca w Sławsku zbudowany w 1614 r., po kilkukrotnych przebudowach utracił swój pierwotny charakter. We wnętrzu znajdują się: XVI-wieczna rzeźba Matki Boskiej z Dzieciątkiem i trzy barokowe ołtarze z XVIII w. Uwagę zwraca empirowy chór muzyczny. We wnętrzu muru, na zewnątrz świątyni jest ustawiona ludowa rzeźba św. Wawrzyńca.



2 Pałac w Sławsku usytuowany jest na krawędzi doliny Rzeki Warty. Wzniesiony został w 1768 r. w miejscu dawnej siedziby rodowej rycerza Marcina ze Sławska herbu Zaremba. Następnie był dwukrotnie przebudowywany. Niewątpliwa urokliwość tego miejsca wynika z jego położenia.



Sz szczególnie malowniczy widok na rzekę i nadwarciańskie poldery rozciąga się z okien piętra pałacu, a także z nadwieszzonego balkonu i tarasów widokowych. Na teren przypałacowy od strony traktu promowego prowadzi szpaler stuletnich kasztanowców. W roku 2002 obiekt został zakupiony przez prywatnego właściciela.

3 Drewniany kościół pw. św. Jakuba Apostoła w Rzgowie wzniesiony w XVI w. Ośmioboczną kaplicę dobudowano ok. 1600 r. Wielokrotnie restaurowany, po raz ostatni w latach 1990 – 1991. W kaplicy zachował się strop kasetonowy.



Barokowe wyposażenie wnętrza, m.in.: cztery ołtarze, ambona i chrzcielnica. W głównym ołtarzu znajduje się obraz Matki Boskiej Bolesnej w posrebrzanej sukience z XVII w.

4 Nadwarciański Park Krajobrazowy obejmuje obszar o powierzchni 13.428 ha pomiędzy Pyzdrami a Rzgowem. Park utworzono w celu ochrony środowiska przyrodniczego, niepowtarzalnych cech krajobrazu dolinnego, a także ze względu na miejsca lęgowe ptaków, oraz wartości historyczne i kulturowe.



Park jest częścią doliny Środkowej Warty, uznanej za siedlisko ptaków wodno-błotnych. Na terenie Parku występuje 230 gatunków ptaków. Niezwykle bogata i różnorodna jest szata roślinna. Przeważają otwarte krajobrazy łąk i pastwisk,

a na wydmach bory sosnowe. Starorzeczka obfitują w roślinność wodną i błotną (szuwały).

5 Kościół i klasztor franciszkanów – reformatów w Koninie ufundowany w 1631 r. Na miejscu pierwotnego, drewnianego kościoła, który spłonął w 1661 r. wybudowano w 1727 r. obecną świątynię. Sam klasztor, przylegający do kościoła od strony wschodniej, wybudowany zo-



stał w 1733 r. Barokowy kościół pw. św. Marii Magdaleny posiada trzy, częściowo zrekonstruowane, późnobarokowe ołtarze z połowy XVIII w. oraz gotycką rzeźbę Madonny z Dzieciątkiem. Budynki klasztorne zbudowano na planie podkowy z wirydarzem pośrodku i rotundą. We wnętrzu znajduje się gotycka pieta, a przy wejściu do klasztoru znajduje się późnobarokowy krucyfik.

6 Kościół ewangelicko-augsburski w Koninie powstał w latach 1853-54. Wieża została dobudowana w 1872 r. W latach 1900-15 kościół przebudowano, nadając budowli neoromański charakter. Obok znajduje się, pochodząca z 1840 r., klasycystyczna pastorówka.





Zarządca szlaku:
Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze
„Dwa Mosty”
62-561 Ślesin
tel. +48 63 270 41 27
www.dwamosty.pl
prezes@dwamosty.pl

12,5 km

0:50 h

Trasa: Ślesin – Głębockie Pierwsze
– Witalisów – Żółwieniec – Ostrowy
– Ślesin

Oznakowanie: kolor zielony

Opis techniczny:

- 0,0 km** Ślesin. Szlak rozpoczyna się na promenadzie widokowej w parku miejskim. Jedziemy w kierunku mostu, za którym zjeżdżamy szlakiem w dół, jadąc wzdłuż jeziora wjeżdżamy w las.
- 2,2 km** Dojeżdżamy do asfaltowej drogi. Dalej jedziemy drogą asfaltową. Po ok. 1 km docieramy do mostu na kanale zrzutowym. Jedziemy drogą asfaltową przez miejscowość Głębockie Pierwsze.
- 5,0 km** Wjeżdżamy do miejscowości Witalisów. Zakręt. Droga asfaltowa skręca w prawo, a my zjeżdżamy na polną drogę. Na rozwidleniu szlaku skręcamy w lewo. Jedziemy polną drogą.
- 6,6 km** Żółwieniec. Dojeżdżamy do mostu na kanale Warta-Gopło. Przy moście możemy obejrzeć bunkry z okresu II Wojny Światowej. Za mostem skręcamy w lewo jadąc cały czas polną drogą. Po lewej mijamy maszt radiowo-telewizyjny.
- 8,0 km** Docieramy do Stanisławowa. Dojeżdżamy do asfaltowej drogi. Jedziemy dalej tą drogą mając cały czas po lewej stronie Jezioro Ślesińskie.
- 10,3 km** Dojeżdżamy do drogi Skulsk – Ślesin. Skręcamy w lewo do Ślesina. Przejżdżając przez Ślesin po lewej mijamy kościół i obelisk postawiony ku pamięci Jana Pawła II. Za obeliskiem skręcamy w lewo.
- 12,5 km** Szlak kończy się na promenadzie w parku.

Wybrane atrakcje na trasie

- 1 Neogotycki kościół pw. św. Mikołaja i Dobrego Pasterza w Ślesinie** rozbudowany w latach 1889-1907 na fundamentach gotyckiej świątyni z 1604 r. z późnobarokowymi obrazami św. Mikołaja i Walentego w ołtarzach bocznych. Wewnątrz znajduje się zabytek architektoniczny godny obejrzenia – kamienna kropielnica z X wieku.
- 2 Wodospad** na kanale zrzutowym – niewielki wodospad utworzony poprzez spiętrzenie wody



w północnej części Jeziora Ślesińskiego jest miejscem wylotu dużego obiegu chłodniczego elektrowni. W lokalnej gwarze kminie ochweśnickiej nosi nazwę „Posa Dylka” (tzw. Wielka Woda).

- 3 Maszt radiowo-telewizyjny w Żółwiencu.** Został wybudowany w 1995 roku. Jest to najwyższy w Polsce telewizyjny przekaźnik (wysokości 320 m).

Trasa: Ślesin – Głębockie Pierwsze
– Witalisów – Obory – Mielno – Noć
– Koszewo – Gawrony – Żółwieniec –
Ostrowy – Ślesin

 **21,5 km**

 **1:30 h**

Zarządca szlaku:

Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze

„Dwa Mosty”

62-561 Ślesin

tel. +48 63 270 41 27

www.dwamosty.pl

prezes@dwamosty.pl

Oznakowanie: kolor zielony

Opis techniczny:

- 0,0 km** Szlak rozpoczyna się na promenadzie widokowej w parku miejskim w Ślesinie. Jedziemy w kierunku mostu, za którym zjeżdżamy szlakiem w dół, jadąc wzdłuż jeziora wjeżdżamy w las.
- 2,2 km** Dojeżdżamy do asfaltowej drogi. Dalej jedziemy drogą asfaltową. Po ok. 1 km docieramy do mostu na kanale zrzutowym. Jedziemy drogą asfaltową przez miejscowość Głębockie Pierwsze.
- 5,0 km** Wjeżdżamy do miejscowości Witalisów. Zakręt. Droga asfaltowa skręca w prawo, a my zjeżdżamy na pełną drogę. Przejeżdżamy prosto przez rozwidlenie szlaku. Jedziemy dalej wśród pól i lasów.
- 7,2 km** Jesteśmy w miejscowości Obory. Wjeżdżamy na drogę asfaltową. Po ok. 1 km docieramy do mostu na rzece Noteć. Po lewo mijamy młyn wodny. Jedziemy dalej pełną drogą.
- 9,7 km** Dojeżdżamy do drogi asfaltowej. Skręcamy w lewo, a po 500 metrach jesteśmy w miejscowości Kalina. Jedziemy dalej drogą asfaltową, która zakręca w lewo. Mijamy mosty na Noteci i kanale Warta-Gopło. Po lewo śluza.
- 11,4 km** W Koszewie, z drogi asfaltowej skręcamy w lewo. Jedziemy pełną drogą wzdłuż znaków.
- 12,6 km** Znajdujemy się na skraju miejscowości Gawrony, skręcamy w lewo, jadąc dalej pełną drogą. Wjeżdżamy w las mijając po

lewej stronie małe jezioro polodowcowe, o wdzięcznej nazwie Kociółki.

15,5 km Żółwieniec. Dojeżdżamy do mostu na kanale Warta-Gopło. Przy moście możemy obejrzeć bunkry z okresu II Wojny Światowej. Za mostem skręcamy w lewo jadąc cały czas pełną drogą. Po lewej mijamy maszt radiowo-telewizyjny.

17,0 km Docieramy do Stanisławowa. Dojeżdżamy do asfaltowej drogi. Jedziemy dalej tą drogą mijając lasy i zabudowania mając cały czas po lewej stronie Jezioro Ślesińskie.

19,3 km Dojeżdżamy do drogi Skulsk – Ślesin. Skręcamy w lewo do Ślesina. Przejeżdżając przez Ślesin po lewej mijamy kościół i obelisk postawiony ku pamięci Jana Pawła II. Za obeliskiem skręcamy w lewo.

21,5 km Szlak kończy się na promenadzie w parku.

Wybrane atrakcje na trasie

1 Śluzy w Koszewie i Gawronach. To dwie z czterech, jakie należy pokonać płynący kanałem Warta-Gopło. Śluza w Koszewie jest ostatnią i największą ze śluz na tym odcinku: 59,6 m długości; 9,6 m szerokości i 3,76 m spadu.





2 Jezioro Ślesiańskie jest częścią Kanału Warta-Gopło. Jego powierzchnia wynosi 152 ha, a maksymalna głębokość ok. 25 m. Jezioro udostępnione jest do połowów rybackich. Występują w nim



m.in. takie gatunki ryb jak: leszcz, okoń, sandacz, płoć, jazgarz, ciernik, lin, wzdreńga i kleń. Strome skarpy nad brzegiem pokryte są zadrzewieniami ubarwiając malowniczy krajobraz.

3 Łuk triumfalny w Ślesinie nazywany przez mieszkańców „Bramą Napoleona” wzniesiony został w 1811 r. na cześć Cesarza Francuzów. Okazały obiekt miał go witać wracającego w 1812 r., po (jak zakładano) zwycięskiej kampanii rosyjskiej. Niepomyślne losy sprawiły jednak, że Napo-



leon nie oglądał go nigdy. Konstrukcja łuku została mocno zniszczona przez nadjeżdżającą ciężarówkę w 1972 r. Odrestaurowano go w latach 1976-77, jednocześnie zmieniając układ komunikacyjny wokół niego.



WOKÓŁ JEZIOR

Trasa: Ślesin – Głębockie Pierwsze
– Witalisów – Obory – Mielno – Noć
– Kalina – Broniszewo – Przewóz
– Mielnica Duża – Goplana –
Warzymowo – Koszewo – Gawrony
– Żółwieniec – Ostrowy – Ślesin

32,5 km

2:10 h

Zarządca szlaku:

Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze

„Dwa Mosty”

62-561 Ślesin

tel. +48 63 270 41 27

www.dwamosty.pl

prezes@dwamosty.pl

Oznakowanie: kolor zielony

Opis techniczny:

- 0,0 km** Szlak rozpoczyna się na promenadzie widokowej w parku miejskim w Ślesinie. Jedziemy w kierunku mostu, za którym zjeżdżamy szlakiem w dół, jadąc wzdłuż jeziora wjeżdżamy w las.
- 2,2 km** Dojeżdżamy do asfaltowej drogi. Dalej jedziemy drogą asfaltową. Po ok. 1 km docieramy do mostu na kanale zrzutowym. Jedziemy drogą asfaltową przez miejscowość Głębockie Pierwsze.
- 5,0 km** Wjeżdżamy do miejscowości Witalisów. Zakręt. Droga asfaltowa skręca w prawo, a my zjeżdżamy na polną drogę. Przejeżdżamy prosto przez rozwidlenie szlaku. Jedziemy dalej wśród pól i lasów.
- 7,2 km** Jesteśmy w miejscowości Obory. Wjeżdżamy na drogę asfaltową. Po ok. 1 km docieramy do mostu na rzece Noteć. Po lewo mijamy zabytkowy młyn wodny. Jedziemy dalej polną drogą.
- 9,7 km** Dojeżdżamy do drogi asfaltowej. Skręcamy w lewo, a po 500 metrach jesteśmy w miejscowości Kalina. Jedziemy dalej drogą asfaltową, skręcając w prawo przez miejscowość.
- 13,5 km** W Broniszewie mijamy zabytkowy kościół. Jedziemy dalej drogą asfaltową. W miejscowości Przewóz na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Mijamy most na kanale Warta-Gopło.
- 1**
- 17,0 km** Mielnica Duża. Obszar Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia. Skręcamy w lewo, zjeżdżając na polną drogę. Po prawo mijamy zwirownię. Wjeżdżamy na drogę asfaltową dojeżdżając do Goplany.

- 2**
- 19,5 km** Warzymowo. Można zjechać w lewo i obejrzeć zabytkowy kościół. Na rozwidleniu dróg jedziemy dalej prosto.
- 3**
- 22,5 km** Przejeżdżamy przez Koszewo. Zjeżdżamy z drogi asfaltowej w polną drogę. Po ok. 2 km znajdujemy się na skraju miejscowości Gawrony, skręcamy w lewo, jadąc dalej polną drogą. Wjeżdżamy w las mijając po lewej stronie małe jezioro połodowcowe, o wdzięcznej nazwie Kociołek.
- 26,5 km** Żółwieniec. Dojeżdżamy do mostu na kanale Warta-Gopło. Przy moście możemy obejrzeć bunkry z okresu II Wojny Światowej. Za mostem skręcamy w lewo jadąc cały czas polną drogą.
- 28,0 km** Docieramy do Stanisławowa. Dojeżdżamy do asfaltowej drogi. Jedziemy dalej tą drogą mijając lasy i zabudowania, a po prawo maszt radiowo-telewizyjny.
- 30,3 km** Dojeżdżamy do drogi Skulsk – Ślesin. Skręcamy w lewo do Ślesina. Przejeżdżając przez Ślesin po lewej mijamy kościół i obelisk postawiony ku pamięci Jana Pawła II. Za obeliskiem skręcamy w lewo.
- 32,5 km** Szlak kończy się na promenadzie w parku.



Wybrane atrakcje na trasie

1 Kościół pw. św. Benona w Broniszewie.

Neogotycka świątynia wybudowana została w latach 1900-1904 obok ruin XVI-wiecznego kościoła. Wystrój wnętrza, polichromia i obrazy zaprojektował i wykonał w latach 1912-1915 Antoni Szulczyński. Na cmentarzu znajdują się groby poległych powstańców styczniowych.

2 **Nadgoplański Park Tysiąclecia** utworzono w gminie Skulsk w 2009 roku. Park powstał w miejsce zlikwidowanego rezerwatu przyrody o tej samej nazwie. Jego powierzchnia parku wynosi 3074,59 ha. Celem parku jest zachowanie i popularyzacja walorów przyrodniczych i krajo-
brazowych, zachowanie miejsc lęgowych ptaków,



szczególnie populacji ptaków wodnych i błotnych, zachowanie siedlisk wykorzystywanych przez ptaki przelotne oraz zimujące, zachowanie torfowisk i innych środowisk wilgotnych oraz bagiennych oraz zachowanie naturalnie ukształtowanego krajobrazu polodowcowego.

3 **Kościół pw. św. Stanisława Biskupa Męczennika w Warzymowie** to zabytek „jesieni średniowiecza” – gotyku. XV-wieczny kościół znakomicie oddaje atmosferę epoki. Położony jest na



wysokiej skarpie. Wschodnią ścianę kościoła wieńczy szczyt schodkowy rozdzielony profilowanymi lizenami. Poniżej znajdują się trzy blendy ostrołukowe. W środkowej umieszczony jest krucyfiks ludowy, w bocznych natomiast rzeźby barokowe Matki Boskiej Bolesnej i Św. Jana Ewangelisty. Od strony zachodniej zachował się ostrołukowy portal z formowanej cegły. W ołtarzu klasycystycznym z pierwszej połowy XIX w. ustawione są rzeźby barokowe. Ambona rokokowa pochodzi z 1767 roku.

ŚLESIN – LUBSTÓW – ŚLESIN

Trasa: Ślesin – Półwiosek Lubstowski – Leśnictwo – Ignacewo – Lubstów – Młynek – Lubstówek – Stefanowo – Stary Licheń – Wygoda – Piotrkowice – Kolebki – Ślesin

 37,7 km

 2:30 h

Zarządca szlaku:

Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze

„Dwa Mosty”

62-561 Ślesin

tel. +48 63 270 41 27

www.dwamosty.pl

prezes@dwamosty.pl

Oznakowanie: kolor niebieski

Opis techniczny:

- 0,0 km** Ślesin. Szlak rozpoczyna się na promenadzie widokowej w parku miejskim. Jedziemy w kierunku mostu. Po 500 m dojeżdżamy do niewielkiego sosnowego lasu, w którym znajdują się pomnik pomordowanych Polaków w 1939 roku. Dalej szlak wiedzie prosto na wschód, mijając miejscowość Półwiosek Lubstowski.
- 2,7 km** Tokary. Wjeżdżamy na most kanału zrzutowego wód dużego obiegu chłodniczego konińskich elektrowni. Za zabudowaniami skręcamy w lewo na polną drogę. Po 300 m docieramy do usytuowanego w lesie pomnika pojednania polsko-niemieckiego. Wracamy do głównej drogi na szlak.
- 3,5 km** Przed nami jazda szosą między ścianą lasu. Dojeżdżamy do Leśnictwa. Przejeżdżamy na wprost skrzyżowanie z lokalną drogą.
- 7,9 km** Docieramy do Ignacewa. Na skraju wioski z daleka widoczny pomnik Powstańców Styczniowych 1863 roku. Jedziemy dalej szosą. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Przejeżdżamy przez Wierzelin. Po lewej stronie mijamy rekultywowane tereny odkrywki węgla brunatnego Lubstów.
- 15,5 km** Wjeżdżamy do Lubstowa. Jedziemy przez centrum miejscowości. Mijamy po prawej stronie kościół, za którym skręcamy w prawo.
- 16,6 km** Dojeżdżamy do skrzyżowania z drogą Sompolno – Konin. Skręcamy w prawo. Po ok. 800 m dojeżdżamy do miejscowości Młynek gdzie skręcamy w prawo. Jedziemy szosą, mając po obu stronach las. Po pewnym czasie po prawej stronie zauważamy Jezioro Lubstowskie.
- 20,3 km** Mijamy Lubstówek. Po lewej stronie znajduje się zabytkowy drewniany kościół. Droga zakręca w lewo, jedziemy wśród zabudowań.
- 22,5 km** W Stefanowie na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Mijamy kanał Grójecki. Po ok. 500 m mijamy tablicę Helenów Pierwszy. Jedziemy dalej wśród zabudowań.
- 25,3 km** Na skrzyżowaniu w Helenowie Drugim skręcamy w prawo (tak jak prowadzi główna droga). Po 500 m dojeżdżamy do lasu, skręcamy w lewo. Jedziemy drogą w kierunku Starego Lichenia.
- 27,2 km** Wjeżdżamy do Starego Lichenia. Jedziemy do centrum miejscowości. Na rondzie skręcamy w prawo. Jedziemy wzdłuż parkanu Sanktuarium. Wyjeżdżamy z Lichenia mając po prawej stronie Bazylikę.
- 30,7 km** Przejeżdżamy przez Wygodę. Przecinamy linię kolejową. Jedziemy dalej prosto. Docieramy do drogi Ślesin – Licheń Stary. Skręcamy w lewo. Po pewnej chwili mijamy kanał zrzutowy.
- 33,0 km** W Piotrkowicach skręcamy w prawo. Jedziemy drogą, mając po prawo kanał zrzutowy. Docieramy do wsi Kolebki.



Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Po prawie 2 km dojeżdżamy do drogi Ślesin – Sompolno w Półwiosku Lubstowskim. Skręcamy w lewo.

37,7 km Ślesin. Promenada w parku z widokiem na jezioro. Koniec szlaku.

Wybrane atrakcje na trasie

1 Kościół pw. św. Jadwigi w Lubstowie wzniesiony w 1534 roku, przebudowany w połowie XVIII w. We wnętrzu dominuje wyposażenie rokokowe, m.in. trzy ołtarze z rzeźbami świętych i ambona. Zachowały się dwie płyty nagrobne z piaskowca: Jana Lubstowskiego z herbem Lesz-



czyc (1 połowa XVI w.) i Radojewskiego z herbami Ogończyk, Jelita, Abdank i Korzbok (renesansowa). Obok kościoła wznosi się barokowa dzwonnica z 2 połowy XVIII w. Zespół kościoła stanowi także parterowa plebania przykryta dachem naczółkowym, która wybudowana została w 1810 roku.

2 Drewniany kościół pw. św. Mateusza w Lubstówku wybudowany w 1639 roku z fundacji Aleksandra Głębockiego, archidiacona gnieźnieńskiego i Magdaleny z Krzyckich Głębockiej.



Wyposażenie wnętrza kościoła jest głównie wczesnobarokowe. Warto zwrócić uwagę na barokowy krucyfiks i tablicę erekcyjną kościoła z 1639 roku.

3 Zespół dworski z XIX wieku w Piotrkowicach obejmujący dwór, park o powierzchni 5,7 ha, czworak i spichlerz. Obecnie mieści się tu szkoła podstawowa.



ŚLESIN – SADLNO – SKULSK

Trasa: Ślesin – Półwiosek Lubstowski – Głębockie Pierwsze – Głębockie Drugie – Ignacewo – Wilcza Kłoda – Ruskowo – Sadlno – Racięcín – Talarkowo – Nowa Wieś – Przewóz – Mielnica Duża – Skulsk

 31,4 km

 2:00 h

Zarządca szlaku:

Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze

„Dwa Mosty”

62-561 Ślesin

tel. +48 63 270 41 27

www.dwamosty.pl

prezes@dwamosty.pl

Oznakowanie: kolor żółty

Opis techniczny:

- 0,0 km** Szlak rozpoczyna się na promenadzie widokowej w parku miejskim w Ślesinie. Jedziemy w kierunku mostu, za którym zjeżdżamy szlakiem w dół, jadąc wzdłuż jeziora wjeżdżamy w las.
- 2,2 km** Dojeżdżamy do asfaltowej drogi. Dalej jedziemy drogą asfaltową. Po ok. 1 km docieramy do mostu na kanale zrzutowym. Po lewo rozpościera się panorama Jeziora Ślesińskiego. Za mostem skręcamy w prawo. Jedziemy wzdłuż ściany lasu po prawej stronie. Mijamy kolejno Głębockie Pierwsze i Głębockie Drugie.
- 6,3 km** Dojeżdżamy do drogi asfaltowej. Przecinamy ją i jedziemy dalej duktem leśnym.
- 8,5 km** Z leśnej drogi skręcamy w prawo na drogę asfaltową. Jesteśmy w Ignacewie. Po przejechaniu około 250 m na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Jedziemy drogą asfaltową Pokonujemy mostek na rzece Noteć. Jedziemy dalej prosto.
- 10,5 km** W Wilczej Kłodzie skręcamy w lewo. Po przejechaniu około 300 m zjeżdżamy w polną drogę. Jedziemy wśród pól i lasów. Na skrzyżowanie polnych dróg skręcamy w lewo.
- 12,4 km** Dojeżdżamy do drogi asfaltowej. Jedziemy dalej prosto i po ok. 1 km docieramy do Ruskowa. Na skrzyżowaniu przy kapliczce skręcamy w prawo. Dalej jedziemy drogą powiatową.
- 16,6 km** Jesteśmy w Sadlnie. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Po 4 km docieramy do

- 1** Racięcína. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. Jedziemy dalej drogą asfaltową.
- 23,6 km** Znajdujemy się w Nowej Wsi (województwo kujawsko-pomorskie). Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Jedziemy prosto ok. 4 km.
- 27,1 km** Przejeżdżamy przez Przewóz. Na skrzyżowaniu jedziemy prosto. Po 500 m przejeżdżamy mostem na kanale Warta-Gopło. Docieramy do Mielnicy Dużej. Jedziemy dalej prosto (w lewo możemy skręcić na szlak zielony).
- 31,4 km** Wjeżdżamy do Skulska. Na skraju parku skręcamy w lewo. Dojeżdżamy do szlaku czerwonego, koniec szlaku żółtego.
- 2**

Wybrane atrakcje na trasie

- 1 Neogotycki kościół pw. św. Mikołaja w Sadlnie** zbudowany w latach 1855-56. Wewnątrz, w ołtarzu głównym znajduje się obraz Matki Bożej z Dzieciątkiem z 2 połowy XVII w.





Starszym zabytkiem jest umieszczona w ścianie kościoła renesansowa płyta nagrobna Jana Ruskowskiego z 1566 r.

2 Jezioro Skulskie i Skulska Wieś zasługują na miano wyjątkowo pięknych, urokliwych i niepowtarzalnych fragmentów gminy. Należą one do Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia – obszaru pól uprawnych, łąk, pastwisk, lasów, bagien i trzcinowisk. Uwagę bardziej dociekliwych turystów, pragnących poznać tajniki przyrody przyciąga wiele rodzajów roślin takich jak: wywłócznik kłosowy, grążel żółty, rdestnica przesyta oraz rozmaite gatunki ptaków.





Zarządca szlaku:
Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze
„Dwa Mosty”
62-561 Ślesin
tel. +48 63 270 41 27
www.dwamosty.pl
prezes@dwamosty.pl



55,6 km



3:40 h

Trasa: Gawrony – Młynek – Przyłubie – Skulsk – Buszkowo Parcele – Ościsłowo – Marianowo – Ostrowąż – Biskupie – Florentynowo – Lizawy – Mikorzyn – Dąbrowa Duża – Honoratka – Łężyn – Niedźwiady – Wygoda – Kolebki – Ślesin

Oznakowanie: kolor czerwony

Opis techniczny:

- 0,0 km** Początek szlaku w miejscowości Gawrony (można dojechać szlakiem zielonym ze Ślesin). Jedziemy drogą asfaltową przez miejscowość. Po ok. 1 km zjeżdżamy w prawo w polną drogę. Mijamy miejscowość Młynek.
- 2,5 km** Polną drogą docieramy do Przyłubia. Dojeżdżamy do drogi asfaltowej i skręcamy w prawo. Po ok. 600 m zjeżdżamy w lewo na polną drogę.
- 5,3 km** Dojeżdżamy do drogi asfaltowej. Jedziemy prosto wśród pól.
- 7,0 km** Wjeżdżamy do Skulska. Jedziemy przez centrum miejscowości, skręcamy w lewo. Następnie dojeżdżamy do głównego skrzyżowania, przez który jedziemy na wprost. Z lewej strony mijamy Sanktuarium Matki Bożej Bolesnej, a po prawej jezioro Skulska Wieś.
- 1**
- 8,6 km** Na wysokości cmentarza skręcamy w lewo. Podążamy w kierunku Buszkowa. Początkowo jedziemy wśród rozproszonej zabudowy.
- 14,1 km** Przejeżdżamy przez miejscowość Ościsłowo. Obok remizy OSP zjeżdżamy w szutrową drogę. Po przejechaniu około 1 km droga prowadzi przez gęsty las.
- 16,5 km** Dojeżdżamy do asfaltowej drogi w Marianowie. Skręcamy w prawo. Po ok. 800 m dojeżdżamy do Ostrowąża. Na skrzyżowaniu skręcamy w lewo. Jedziemy przez centrum miejscowości, po prawej stronie mijamy zabytkowy drewniany kościół.
- 21,4 km** Jedziemy przez miejscowość Biskupie. Po prawej stronie mijamy dwór wraz z parkiem i zabudowaniami gospodarczymi folwarku.
- 23,5 km** Docieramy do skrzyżowania z drogą Ślesin – Kleczew. Jedziemy prosto wśród pól. Mijamy Florentynowo, Sławęcın. Skręcamy w lewo.
- 27,0 km** Jesteśmy w Dąbrowie Małej. Jedziemy drogą obok sztucznego zbiornika. Po 2 km docieramy do Mikorzyna.
- 28,8 km** Zjeżdżamy z drogi asfaltowej skręcając w prawo. Jedziemy polną drogą mając po prawej stronie zbiornik. W miejscowości znajduje się dużo ośrodków wczasowych. Warto się zatrzymać i odpocząć na plaży.
- 30,0 km** Dojeżdżamy do asfaltowej drogi. Skręcamy w prawo. Droga kluczy. Po ok. 1 km skręcamy w lewo. W miejscowości Honoratka mijamy zakład ceramiki budowlanej. Droga skręca w lewo.
- 34,7 km** Dojeżdżamy do skrzyżowania z drogą nr 25. Jedziemy prosto wzdłuż linii brzołowej Jeziora Wąsokskiego.
- 3**
- 35,6 km** Dojeżdżamy do linii kolejowej, za którą skręcamy w lewo. Pokonujemy most na przesmyku Jezior Wąsokskiego i Pątnowskiego. Po lewej wyspa Klary.
- 4**
- 37,0 km** Skrzyżowanie, na którym skręcamy w lewo. Po ok. 1 km przejeżdżamy przez wiadukt, za którym skręcamy w prawo.
- 39,0 km** Dojeżdżamy do skraj lasu. Krótki odcinek jedziemy duktem leśnym. Po pew-

nym czasie skręcamy w lewo i drogą asfaltową jedziemy przez Niedźwiady Małe.

41,3 km Jesteśmy w miejscowości Niedźwiady. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. A po 1,5 km przejeżdżamy mostem na kanale zrzutowym. Ok. 200 m za mostem skręcamy w prawo. Szlak czerwony łączy się ze szlakiem niebieskim. Przecinamy linię kolejową na Wygodzie. Jedziemy prosto mając po prawej Jezioro Licheńskie.

43,4 km Zjeżdżamy z drogi skręcając w lewo. Szlaki rozdzielają się. Jedziemy połą drogą. Dojeżdżamy do drogi asfaltowej. Po drugiej stronie widzimy kapliczkę. Jedziemy dalej prosto, skrajem lasu.

44,5 km Skręcamy w lewo. Jedziemy cały czas duktem leśnym. Dojeżdżamy do przejazdu kolejowego. Jedziemy dalej prosto cały czas lasem.

49,3 km Jeszcze raz skręcamy w lewo. Za około 200 metrów skręcamy w prawo i dalej jedziemy tym samym duktem. Dojeżdżamy do rozwidlenia polnych dróg i znowu skręcamy w lewo.

50,6 km W końcu docieramy do drogi asfaltowej. Po prawo mijamy miejscowość Leśnictwo. Jedziemy prosto drogą asfaltową, którą docieramy do Kolebek. Pokonujemy most na kanale zrzutowym. Jedziemy prosto.

54,8 km Dojeżdżamy do drogi Ślesin – Sompolno. Skręcamy w lewo. 700 m później szlak kończy się na promenadzie w parku.

Wybrane atrakcje na trasie

1 Sanktuarium Matki Bożej Bolesnej w Skulsku. Murowany kościół pw. Narodzenia Najświętszej Marii Panny i św. Józefa wzniesiony został na początku XIX w., na miejscu istniejącej tu



wcześniej gotyckiej świątyni (spłonęła w 1785 r.). Wnętrze świątyni skrywa ołtarze i freski oraz bogato zdobioną ambonę z figurą archanioła Michała. Najcenniejszy zabytek świątyni to gotycka rzeźba Matki Bożej Bolesnej trzymającej na kolanach zdjęte z krzyża martwe ciało Chrystusa, tzw. Pieta pochodząca z 1420 r.

2 Drewniany kościół pw. św. Jakuba w Ostroważy wzniesiony został na planie krzyża łacińskiego, w latach 1946-1948 jest jednym



z największych drewnianych kościołów w Polsce. Jednonawowa świątynia z transeptem, w stylu przypomina nieco budownictwo podhalańskie.

3 Jezioro Wąsoskie. Powierzchnia 245 ha, długość 6,6 km, szerokość 1 km, maksymalna głębokość 38 m. Połączone z Jezioremi Pątnowskim i Mikorzyńskim, należy do systemu wodnego Warta-Gopło. Jezioro udostępnione jest dla celów rekreacyjnych i rybacko-połowowych. Występuje w nim wiele gatunków ryb. Wraz z Jeziorem Mikorzyńskim tworzy doskonałe miejsce do uprawiania sportów wodnych.

4 Wyspa Klary. Według legendy mieszkała tu Klara Mikorska, córka właściciela Mikorzyna.

Dziewczyna zakochana w Januszu, białym rycerzu, została porwana i uwięziona przez Garczę, okrutnego czarnego rycerza. Mimo, że pojedynek między obydwu konkurentami zakończył się zwycięstwem Janusza, Klara nie mogła go poślubić. Uwięziona, przysięgła bowiem ślub dziewictwa, jeśli uda jej się uzyskać wolność. Prawy Janusz uszanował jej decyzję, a z rozpaczyci rzucił się w ciężkiej zbroi w otmęty jeziora. Wtedy to z dna wynurzyła się wyspa, na której dziewczyna samotnie mieszkała do końca życia.





Nadgoplański
Park
Tysiąclecia

SKULSK

Nowa Wies

Przewóz

Warzymowo

Broniszewo

Sadlno

WIERZBIŃEK

Ościślowo

Koszewo

Noć

Morzyczyn

Ruszkowo

Ostrowąż

Zóhwieńiec

Wieża Kłoda

SOMPOLNO

Szyszyn

Głębockie
Pierwsze

Ignacewo

SLESIN

Tokary

Smolniki

Lubstów

Florietynowo

Półwiosek
Stary

Niedźwiady

Stefanowo

Mikorzyn

Wąsosze

Stary
Lichen

Lubstówek

Horkozińska

J. Patnowskie

Grąblin

KRAMSK

Zarządca szlaku:
Towarzystwo Społeczno-Gospodarcze
„Dwa Mosty”
62-561 Ślesin
tel. +48 63 270 41 27
www.dwamosty.pl
prezes@dwamosty.pl

 31 km

 2:00h

Trasa: Ślesin – Leśnictwo – Ignacewo – Pogorzele – Smólniki – Bylew – Stary Licheń – Kępa – Wąsosze – Półwiosek Stary – Ślesin

Oznakowanie: kolor czarny

Opis techniczny:

0,0 km Ślesin. Szlak rozpoczyna się na rynku przy pomniku Świętej Rodziny. Następnie jadąc ul. Plac Wolności w kierunku wschodnim dojeżdżamy do ul. Napoleona. Przejedźmy pod Bramą Napoleona kierując się w stronę mostu.

Po 700 m dojeżdżamy do niewielkiego sosnowego lasu, w którym znajdują się pomnik pomordowanych Polaków w 1939 r. Dalej szlak wiedzie na wschód, mijając miejscowość Półwiosek Lubstowski.

2,8 km W Tokarach wjeżdżamy na most kanału zrzutowego wód dużego obiegu chłodniczego konińskich elektrowni. Za zabudowaniami skręcamy w lewo na pełną drogę. Po 300 m docieramy do usytuowanego w lesie pomnika pojednania polsko – niemieckiego. Wracamy do głównej drogi na szlak.

3,5 km Przed nami jazda szosą między ścianą lasu. Dojeżdżamy do Leśnictwa. Przejedźmy na wprost skrzyżowanie z lokalną drogą.

7,8 km Docieramy do Ignacewa. Na skrzyżowaniu skręcamy w prawo. We wsi Pogorzele skręcamy w lewo. Przed nami odsłania się otwarty widok w kierunku południowym. Po lewej stronie zwałowisko.

9,6 km Skręcamy w prawo, a po ok 500 m w lewo. Dalej jedziemy prosto.

11,5 km Docieramy do lasu, skręt w lewo. Po prawej stronie spory sosnowy las. Po ok. 500 m skręt w prawo. Docieramy

do miejscowości Pogoń Gostawicka. Jedziemy wzdłuż wioski.

13,4 km Za wsią przecinamy tory kolejowe, podążamy pod górkę asfaltową drogą. Mijamy kapliczkę, na niewielkim wzniesieniu otwiera się rozległy widok na panoramę Doliny Grójeckiej. Docieramy do kolejnego lasu. Mijamy skrzyżowania z leśnymi drogami.

16,7 km Tuż za lasem dojazd do głównej drogi. Skręt w prawo. Przed nami pierwsze zabudowania Starego Lichenia. W oddali widać Bazylikę. Jadąc ul. Kard. St. Wyszyńskiego obserwujemy wieżę kościoła św. Doroty.

18,1 km Jesteśmy w centrum Starego Lichenia. Szlak na rozwidleniu skręca w lewo. Jedziemy obok murów Sanktuarium Maryjnego. Na rondzie, skręcamy w lewo w kierunku Konina. Po lewej stronie mijamy budynek Straży Pożarnej, po prawej kaplica, wewnątrz której znajduje się romański krzyż. Skręcamy w prawo w ul. Gostawicką.

19,5 km Zabudowa staje się coraz bardziej rozproszona. Jedziemy szosą wzdłuż Jeziora Licheńskiego.

22,3 km Za kanałem zrzutowym małego obiegu chłodniczego, który wpada do jeziora Licheńskiego zaczyna się kręta droga. Mijamy skrzyżowania z polnymi drogami pamiętając, że cały czas jedziemy drogą asfaltową.

23,4 km Kępa. Dojeżdżamy do drogi głównej. Szlak prowadzi prosto na północ. W oddali po prawej stronie widnieje bazylika, po lewej długie Jezioro Wąsosko-Mikorzyskie.

26,3 km Jedziemy prosto przez Wąsosze. Na skraju wsi docieramy do kościoła parafialnego. Na rozwidleniu dróg jedziemy prosto, wzdłuż jeziora. Mijamy cmentarz i okazały dąb.

2

27,5 km Kolejne rozwidlenie – szlak skręca w lewo, a następnie w prawo. Jesteśmy w Półwiosku Starym. Podążamy prosto do Różopola.

29,5 km Mijamy nieduży sosnowy las. Na skraju lasu znajduje się obelisk upamiętniający cmentarz żydowski. Po 100 m na skrzyżowaniu jedziemy prosto. Dojeżdżamy do drogi nr 263, skręcamy w lewo do Ślesina. Jedziemy fragmentem początkowym szlaku.

31 km Ślesin. Parking przy Bramie Napoleona – koniec szlaku.

bary, który stał na przeciwległym brzegu jeziora i należał do klasztoru bernardynów z Kazimierza Biskupiego.

3 Sanktuarium Matki Bożej Bolesnej Królowej Polski w Starym Licheniu to jedno z trzech najczęściej odwiedzanych miejsc pielgrzymkowych w Polsce. Rocznie do Lichenia przyjeżdża od



Wybrane atrakcje na trasie

1 Pomnik powstańców z 1863 r. w Ignaciewie. W Ignaciewie stoczono dwie bitwy. W starciu 8 maja 1863 r. zwyciężyli Rosjanie pokonując oddziały generała Edmunda Taczanowskiego. Miesiąc później – 9 czerwca – zwycięską bitwę z Moskalami stoczył oddział powstańczy dowodzony przez Edmunda Calliera i Wincentego Raczkowskiego. Dla upamiętnienia tych walk w 1918 r. wzniesiono pomnik, który po zniszczeniu w czasie okupacji hitlerowskiej ponownie odsłonięty został w 1957 r.

2 Kościół pw. Wszystkich Świętych w Wąsoszach z 1863 roku oraz plebania z połowy XIX wieku. W kościele znajduje się pasja z około 1700 roku i obraz św. Barbary z 1684 roku, który przeniesiono z rozebranego w II połowie XIX w. kościoła św. Bar-

1 do 1,5 miliona osób rocznie. Pielgrzymi modlą się przez słynącym łaskami obrazem Matki Bożej Bolesnej oraz odwiedzają największy w Polsce i ósmy co do wielkości kościół w Europie – bazylikę Najświętszej Maryi Panny Licheńskiej. Sanktuarium to także obejmuje dwa domy pielgrzymy – Arkę i Betanię, restaurację i stołówki. Jest też wiele miejsca do spokojnego wypoczynku, w tym nowy plac zabaw dla dzieci.

4 Kościół pw. św. Doroty w Starym Licheniu został wzniesiony w 1857 r. Murowana neogotycka świątynia została gruntownie przebudowana w 1977 r. Kościół postawiono jako wotum wdzięczności za ocalenie miejscowej ludności od



epidemii cholery, która dziesiątkowała okoliczną ludność w połowie XIX wieku.

5 Jezioro Licheńskie jest jednym z jezior rynnowych, należących do rynny jeziora Gopło. Od zachodu graniczy z Jeziorem Pątnowskim, a od północy poprzez kanał zrzutowy z Jeziorem Ślesińskim. Dopływ jeziora stanowi kanał zrzutowy wpadający do jeziora w południowej części, co spowodowało podgrzanie wód jeziora (zamarzanie następuje jedynie w przypadku wyjątkowo mroźnych zim). Gospodarczo jezioro to jest wykorzystywane do hodowli amura i tołpygi. Ale jest również popularnym łowiskiem innych gatunków ryb, m.in.: karpia, leszcza, czy szczupaka.





263

J. Kowalska

Mrówki

WILCZYN

Wilczogóra

Wturek

Szydłowiec

owidzki Park
Krajobrazowy

Anastazewo

Tręby Stare

Zygmuntowo

Kopydłowo

Budziszewo
Kościelny

J. Budziszewskie

J. Wilczyńska

263

CZTERY JEZIORA

Zarządca szlaku:
Związek Gmin
Powidzkiego Parku Krajobrazowego
ul. Park Powstańców Wielkopolskich 25/5
62-430 Powidz
tel. +48 63 277 76 909
zgppk@interia.pl

 **28,7** km

 **2:00** h

Trasa: Wilczyn – Mrówki – Świętne – Suszewo – Osówiec – Szydłowiec – Anastazewo – Tręby Stare – Zyguntowo – Wilczyn

Oznakowanie: kolor czarny

Opis techniczny:

- 0,0 km** Wilczyn. Początek szlaku przy pomniku. Stąd kierujemy się na północ i po 500 m skręcamy w lewo, w kierunku Jeziora Wilczyńskiego. Jedziemy drogą asfaltową mijając pro drożdże ośrodki i domki letniskowe usytuowane nad jeziorami.
- 3,6 km** **4** Po prawej stronie, w widocznym miejscu postojowym możemy skręcić w prawo nad Jezioro Kownackie do Skansenu Archeologicznego w Mrówkach.
- 4,9 km** **3** Skręcamy w prawo na przesmyk między jeziorami Kownackim i Suszewskim. Po lewej stronie znajduje się grodzisko „Świętne”. Po 600 m skręcamy w lewo i jedziemy wzdłuż Jeziora Suszewskiego.
- 7,5 km** Wiesz Suszewo. Tutaj na skrzyżowaniu we wsi kierujemy się w prawo.
- 9,8 km** Osówiec. We wsi ciekawy dwór, otoczony parkiem. Na końcu wsi skręcamy w lewo, kierując się do Szydłowca.
- 12,0 km** Jesteśmy w Szydłowcu. Po ok. 1,5 km skręcamy lekko w lewo, a po 150 m w prawo.
- 15,0 km** **5** Wjeżdżamy na drogę asfaltową w Anastazewie i skręcamy w lewo. Po prawej mijamy nieczynny dworzec kolejki wąskotorowej. Po 200 m, na skrzyżowaniu skręcamy w lewo i dalej jedziemy wzdłuż Jeziora Budzisławskiego.
- 18,0 km** **6** Wjeżdżamy do miejscowości Tręby Stare. Po lewej stronie mijamy duże letnisko nad Jeziorem Budzisławskim oraz ośrodek wczasowy Ośrodek Sportu i Rekreacji

w Kleczewie. Skręcamy w lewo w stronę jeziora.

- 19,0 km** Jesteśmy we wsi Grabce. Jedziemy prosto wzdłuż jeziora. Na skrzyżowaniu dróg skręcamy w prawo i po ok. 1,1 km w lewo. Wjeżdżamy do wsi Zyguntowo. Jedziemy prosto mając po lewej stronie Jezioro Wilczyńskiego.

- 28,7 km** **2**
1 Wilczyn. Tutaj kończy się nasza rowerowa trasa. Można zwiedzić kościół pw. św. Tekli lub pojechać ok. 700 m na południe do Wilczogóry, gdzie by zobaczyć zabytkowy kościół pw. św. Urszuli.

Wybrane atrakcje na trasie

- 1 Kościół gotycki pw. św. Urszuli w Wilczogórze** wzniesiony w 1566 r. Kilkakrotnie odnawiany, rozbudowywany pod koniec XIX w. przez przedłużenie nawy. W prezbiterium zachowało się gotyckie sklepienie siatkowe. Najstarszym zabytk



kiem jest gotycka rzeźba Madonny z Dzieciątkiem z 1 połowy XV w.

2 **Drewniany kościół pw. św. Tekli w Wilczynie** wybudowany w 1781 r. We wnętrzu świątyni zachowały się późnobarokowe ołtarze.



3 **Grodzisko „Święte”** położone wśród drzew na półwyspie Jeziora Suszewskiego. Zachowane obwałowania grodziska pierścieniowego,



wewnątrz nich stożek po późniejszym gródku strażniczym. Grodzisko pierścieniowe powstało prawdopodobnie na przełomie XIII i XIV wieku.

4 **Skansen Archeologiczny w Mrówkach.** W miejscowej tradycji utrzymało się przekonanie, iż stożkowany kopiec został usypany ku czci Napoleona przez jego żołnierzy. Inni uważają, iż jest to pozostałość po szwedzkim potopie. Jednak prace



archeologiczne przeprowadzone w tym miejscu na początku lat 70-tych wykazały, iż obiekt ten pochodzi z czasów średniowiecza. Jest to grodzisko

typu pierścieniowego, które powstało u schyłku XII w. Jego przeznaczenie nie zostało jednak jednoznacznie określone. Najprawdopodobniej była to strażnica przebiegająca w pobliżu granicy wielkopolsko-kujawskiej. We wnętrzach tamtejszych pomieszczeń zachowały się pozostałości ścian, palenisk oraz przedmioty codziennego użytku. Skansen czynny tylko w sezonie od 1.IV do 30.IX, codziennie w godz. 10.00-18.00.

5 **Zespół zabudowań granicznych z pocz. XX w. w Anastazewie.** Niegdyś znajdowało się tu przejście graniczne między zaborami pruskim i rosyjskim. Z tego samego okresu zachowały się również zabudowania stacji kolei wąskotorowej: dworzec i parowozownia.

6 **Jezioro Budzisławskie** przyciąga czystą wodą, nierzadko o 10-metrowej przejrzystości. Wykorzystywane jest głównie do celów rekreacyjno-wypoczynkowych, w tym do nurkowania (maksymalna głębokość to ok. 35 m). Znajdują się nad nim ośrodki wypoczynkowe w pobliżu miejscowości Tręby Stare, a w miejscowości Grabce są pola namiotowe. Jezioro udogodnione jest także do połowów rybackich. Wielogatunkowa roślinność wodna stwarza sprzyjające warunki dla okonia, szczupaka, lina czy węgorza.



Wybrane sklepy i serwisy rowerowe

- Sklep „Tandem”
ul. Kolejowa 32/3, 62-510 Konin
tel. + 48 63 218 08 80
- Serwis Rowerowy „Ekspert”
ul. M. Dąbrowskiej 8, 62-500 Konin
tel. + 48 63 242 82 76
- Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „Konpol” –
salon sportowy
ul. Staszica 9, 62-500 Konin
tel. + 48 63 245 74 92
- Rowery – Części-serwis-naprawa
ul. Szeligowskiego 2, 62-510 Konin
gsm + 48 507 181 131

Wybrane miejsca noclegowe

Wiele z nich oferuje możliwość wypożyczenia rowerów.

Schroniska

- Szkolne Schronisko Młodzieżowe „Chopin”
w Żychlinie
Żychlin, ul. Jodłowa 1, 62-571 Stare Miasto
tel. + 48 63 244 26 87
fax + 48 63 244 25 53 / + 48 63 244 26 63
- Szkolne Schronisko Młodzieżowe
ul. Staffa 5, 62-505 Konin (Gosławice)
tel. + 48 63 242 72 35
fax + 48 63 242 72 35

Pensjonaty

- Pensjonat „Przystań”
ul. Toruńska 7, 62-563 Stary Licheń
tel. + 48 63 270 79 46
gsm + 48 601 182 456
- Pensjonat „Krystyna”
ul. Wesoła 19, 62-563 Stary Licheń
tel. + 48 63 270 79 14
gsm + 48 601 581 699

- Pensjonat „Turysta”
ul. Gosławicka 4, 62-563 Stary Licheń
tel. + 48 63 270 79 96
- Pensjonat „Tęcza”
ul. Gosławicka 4, 62-563 Stary Licheń
tel. + 48 63 270 79 96
- Pensjonat „Nad Zalewem”
ul. Ogrodowa 65, 62-571 Stare Miasto
gsm + 48 798 774 528 / + 48 694 153 730

Domy noclegowe

- Dom noclegowy „ABC”
Zofia i Grzegorz Staszakowie
ul. Wesoła 22, 62-563 Stary Licheń
tel./fax + 48 63 270 76 29
gsm + 48 669 106 460
- Dom Noclegowo-Wypoczynkowy „Julia”
Halina i Stanisław Lewandowscy
ul. Konińska 1 B, 62-563 Stary Licheń
tel./fax + 48 63 270 77 37
gsm + 48 504 116 891
- Dom Noclegowo-Pielgrzymkowy „Anna”
Alina i Mirosław Kołodziejczakowie
ul. Wesoła 20, 62-563 Stary Licheń
tel./fax + 48 63 270 75 17
gsm + 48 505 314 724
- Dom Noclegowy - Krzysztof Grzeszczak
ul. Wesoła 7, 62-563 Stary Licheń
tel. + 48 63 246 70 95 / + 48 63 270 76 19
gsm + 48 502 463 200
- Dom Noclegowy „Lew”
Włodzimierz Pawlak
ul. Gosławicka 19, 62-563 Stary Licheń
tel. + 48 63 270 76 74
gsm + 48 601 783 950

Gospodarstwa agroturystyczne

- Gospodarstwo agroturystyczne „Zaulek Cisy”
Beata i Piotr Krzyżak
Grąbлін 4, 62-563 Stary Licheń

- Gospodarstwo agroturystyczne
Renata Piotrowska
Wąsosze 75, 62-561 Ślesin
gsm + 48 609 141 131
- Gospodarstwo agroturystyczne
Helena Paliwoda
Leśnictwo 12, 62-561 Ślesin
tel. + 48 270 44 14
- Gospodarstwo agroturystyczne
Ryszard Gajewski
Szczyrńskie Holendry 4, 62-561 Ślesin
tel. +48 63 270 46 36
gsm + 48 607 149 158
- Gospodarstwo agroturystyczne „Gościńiec”
Leśnictwo 4, 62-561 Ślesin
tel. +48 63 270 55 71
gsm + 48 604 795 786
- Gospodarstwo agroturystyczne „Zagroda”
Przemysław Ziola
Trójka 20, 62-570 Rychwał
tel. + 48 63 241 68 99
- Gospodarstwo agroturystyczne
„Zagroda pod Górąmi” - Jan Nuszkiewicz
Grabowa, 62-570 Rychwał
tel. + 48 63 248 16 27
- Gospodarstwo agroturystyczne „Pod Lipą”
Bożena Balcerzak
Janów 13, 62-580 Grodziec
tel. + 48 63 248 57 91
gsm + 48 606 308 454
- Gospodarstwo agroturystyczne „Pegaz”
Halina Gorzelańczyk
Piotrkowice 79, 62-561 Ślesin
tel./fax + 48 63 270 61 34
gsm + 48 693 021 216
- Gospodarstwo agroturystyczne
Fundacji Mielnica „Domek Serc”
Mielnica Duża 33a, 62-560 Skulsk
tel. + 48 63 268 55 11
- Gospodarstwo agroturystyczne
Roman i Róża Kubacny
Mielnica Duża 31, 62-560 Skulsk
gsm +48 691 075 295
- Gospodarstwo agroturystyczne „Przy Źródleku”
Regina Szymczak
Modlibogowice 6, 62-573 Rychwał
tel. + 48 63 248 42 79 / + 48 63 248 42 24
- Gospodarstwo agroturystyczne
„Nasz Zwierzyniec”
Zdzisław Olejniczak
Modlibogowice 35, 62-573 Rychwał
tel. + 48 63 211 28 13 / +48 63 248 40 15
gsm + 48 601 539 601
- Gospodarstwo agroturystyczne „Pod Brzozami”
Mariusz Nowak
Grochowy 119, 62-574 Grochowy
tel. + 48 63 248 32 51
gsm +48 660 338 504
- Gospodarstwo agroturystyczne
Danuta Moczulska
Półwiosek Stary 45a, 62-562 Piotrkowice
gsm + 48 605 662 355
- Gospodarstwo agroturystyczne „Złoty Łan”
Bogdan Gralak
Konstantynowo 17, 62-561 Ślesin
tel. + 48 63 270 53 21
gsm + 48 692 695 848
- Gospodarstwo agroturystyczne
Stanisław Michalski
ul. Konińska 42, 62-563 Stary Licheń
tel. + 48 270 79 16
- Gospodarstwo agroturystyczne
Małgorzata Lepa
Wygoda 24a, 62-563 Stary Licheń
tel. + 48 63 270 75 71
gsm + 48 601 987 195
- Gospodarstwo agroturystyczne „Ania i Filip”
Wojciech Jaskólski
Izabelin 47, 62-510 Konin
tel. + 48 63 246 77 49
gsm + 48 601 977 173
- Gospodarstwo agroturystyczne „W Siodle”
Marek Juszczyk
Trójka 24, 62-570 Rychwał
tel. + 48 63 241 69 03
gsm + 48 695 505 009

Óśrodki wypoczynkowe i hotele

- Ośrodek Sportu i Rekreacji w Ślesinie
ul. Napoleona 1, 62-561 Ślesin
tel. + 48 63 270 40 48 / +48 63 270 41 68
- Ośrodek Wypoczynkowy w Trębach Starych
Tręby Stare, 62-541 Budziszław Kościelny
tel. +48 63 268 13 57 (sezonowy)

- Ośrodek Szkoleniowo-Wypoczynkowy „Leśna Polana”
62-561 Ślesin-Tokary
tel./fax + 48 63 270 41 27
- Centrum Zdrowia i Relaksu „Verano”
Oddział w Ślesinie
ul. Leśna 5, 62-561 Ślesin-Tokary
tel. +48 63 270 41 32
fax +48 63 270 41 33
- DELFIN - WaterSport & BusinessCamp
Półwiosek Stary 30 B, 62-561 Ślesin
gsm +48 691 171 961
gsm +48 666 109 666
- Gminny Ośrodek Sportu i Rekreacji w Wilczynie
ul. Karolkowa 39, 62-550 Wilczyn
tel. + 48 63 268 30 69
gsm +48 509 926 651
- Ośrodek Szkoleniowo-Wypoczynkowy „Wityng”
Mikorzyn, 62-561 Ślesin
tel. + 48 63 270 60 60
fax +48 63 270 60 98
- Ośrodek Szkoleniowo-Wypoczynkowy
Hotel „Mikorzyn”
Mikorzyn, 62-561 Ślesin
tel. + 48 63 270 40 74
fax + 48 63 270 40 74 (w. 153)
- Ośrodek Rekreacyjno – Wypoczynkowy
„Przystań Gostawice”
ul. Rybacka 1, 62-506 Konin
tel. +48 63 247 14 49
fax +48 63 247 12 19

Inne

- Dom Pielgrzyma „Arka”
ul. Klasztorna 4, 62-563 Stary Lichen
tel. + 48 63 270 81 62
fax +48 63 270 83 20
- Ośrodek Edukacji Leśnej w Nadleśnictwie
Grodziec
ul. Leśna 50, 62-580 Grodziec
tel. + 48 63 248 50 27
fax + 48 63 248 50 27 (w. 115)
- Parafia Ewangelicko-Reformowana w Żychlinie
ul. Parkowa 7, 62-571 Stare Miasto
tel. + 48 63 244 26 24
fax + 48 63 244 26 24

Muzea

- Muzeum Okręgowe w Koninie
ul. Muzealna 6, 62-505 Konin/Gostawice
tel. +48 63 242 75 99
www.muzeum.com.pl
- Skansen Archeologiczny w Mrówkach
koło Wilczyna
Mrówki, 62-550 Wilczyn
Skansen czynny tylko w sezonie:
01.04 – 30.09, codziennie od 10.00-18.00
- Muzeum Rzemiosła Artystycznego
w Węglewie
Węglew Kolonia 62, 62-590 Golina
gsm +48 601 290 487

Informacja Turystyczna

- Lokalna Organizacja Turystyczna MARINA
Al. 1 Maja 9, 62-510 Konin
tel. +48 63 240 32 44
www.lotmarina.pl
biuro@lotmarina.pl
- PTTK, Oddział w Koninie
ul. Kolejowa 11, 62-510 Konin
www.konin.pttk.pl
pttk@konet.pl



Wydawca: Starostwo Powiatowe w Koninie,
Aleje 1 Maja 9, 62-510 Konin

Teksty: A. Łącki, E. i J. Fijałkowski,
E. Rapela

Zdjęcia: P. Figurski, W. i M. Gruszczyński,
A. Łącki, M. Niezabitowski,
Archiwum Starostwa

Redakcja: Wydział Promocji i Rozwoju
Starostwa Powiatowego w Koninie,
tel. +48 63 240 32 77,
promocja@powiat.konin.pl

Druk: Trans-Druk Szepliński i Rosiński sp. j.,
www.transdruk.pl



www.turystyka.powiat.konin.pl